0000560070
Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.25 11:18:16 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΣ ΚΩ

25/11/2026

Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Δωδεκανήσου
Δήμος Κω
Δημοτική Επιτροπή

Αριθμός Απόφασης: 479/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 49ο Πρακτικό της από 23-11-2026 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Κω.

Θέμα 4ο: Έγκριση μελέτης και λήψη απόφασης για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδών διαφυγής στον ορεινό οικισμό Ζιας» με Α.Μ. 123/2026.

Στην Κω την Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2026 και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Κω με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τα άρθρα 139 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **28850/ 19-11-2026** πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της Επιτροπής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση συνδέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Κανακάρη Αικατερίνη, για την ορθή τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, κα Κασσιώτη Γεωργία, διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ**
1. Κασσιώτη Γεωργία	1. Θεοφιλίδης Γεώργιος
2. Κανταρζή Σταματία	
3. Βλάχου Σεβαστή	
4. Ζαχαρός Κωνσταντίνος	
5. Κοκαλάκης Γεώργιος	
6. Πη Βασιλεία[1]	

Η Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, αναφέρθηκε στην υπ΄αρ. 28548/17-11-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω με θέμα: «Έγκριση μελέτης και λήψη απόφασης για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδών διαφυγής στον ορεινό οικισμό Ζιας» Α.Μ. 123/2026, που εστάλη στα μέλη με τα σχετικά έγγραφα του θέματος και η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 144^{Α} /08-08-2016) «περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».
2. Το Π.Δ/μα 80/2016 (ΦΕΚ 145^{Α}/2016), άρθρο 2, παρ.2.β και ειδικότερα την παρ. 4, σύμφωνα με την οποία σ' ότι αφορά τις δαπάνες για την εκτέλεση δημοσίων *έργων «...η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης εκδίδεται πριν από την υπογραφή της σχετικής διακήρυξης από το αρμόδιο όργανο».*
3. Την μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κω, συνολικού προϋπολογισμού **432.900,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), της οποίας οι εργασίες που θα εκτελεστούν αναφέρονται στην συνημμένη τεχνική έκθεση της μελέτης.
4. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους
5. Η σχετική πίστωση θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2027

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Α. Την έγκριση της συνταχθείσας μελέτης: **«Βελτίωση βατότητας οδών διαφυγής στον ορεινό οικισμό Ζιας» Α.Μ.: 123/2026.**

[1] Το αναπληρωματικό μέλος κα Πη Βασιλεία, κλήθηκε και συμμετείχε προς αναπλήρωση του απόντος τακτικού μέλους κας Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπης, σύμφωνα με το άρθρο άρθρο 147 του Ν. 5314/2026.

Β. Τη λήψη απόφασης για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου με εργολαβία».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών την από 17/11/2026 Τεχνική Έκθεση της ανωτέρω μελέτης, η οποία αναφέρει τα κάτωθι:

«Το έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας υφιστάμενων περιμετρικών οδών στον ορεινό οικισμό της Ζιας, σε συνολικό μήκος περίπου 800 μ., με στόχο την αναβάθμιση της λειτουργικότητας των οδικών αξόνων που συνιστούν διαδρομές εκκένωσης και πρόσβασης επιχειρησιακών οχημάτων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ο οικισμός της Ζιας, λόγω της ορεινής γεωμορφολογίας, του στενού πλάτους των δρόμων, της πυκνής οικιστικής ανάπτυξης και της μαζικής εποχικής προσέλευσης επισκεπτών, διαθέτει αυξημένο βαθμό τρωτότητας σε γεγονότα φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων. Η ανάγκη διασφάλισης επαρκών οδών πρόσβασης και διαφυγής εντείνεται περαιτέρω από την πρόσφατη διεύρυνση χώρων στάθμευσης στον οικισμό, η οποία αναμένεται να αυξήσει την κυκλοφορία οχημάτων κατά τους θερινούς μήνες. Σύμφωνα με το επίσημο έγγραφο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Κω, η αύξηση αυτή καθιστά επιτακτική την ενίσχυση των διαθέσιμων οδικών διεξόδων για την αποσυμφόρηση κυκλοφορίας και την εξασφάλιση εναλλακτικών διαδρομών εκκένωσης σε περιπτώσεις πυρκαγιάς, ακραίων καιρικών φαινομένων ή άλλων περιστατικών κινδύνου.

Επομένως, το έργο συνιστά κρίσιμο πυλώνα για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας του οικισμού, βελτιώνοντας τόσο τον επιχειρησιακό χρόνο ανταπόκρισης των υπηρεσιών διάσωσης, όσο και τη δυνατότητα οργάνωσης αποσυμφόρησης ή εκκένωσης πληθυσμού με ασφαλείς διαδρομές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη, λαμβάνουν χώρα σε συνολικό μήκος 800μ. και παρατίθενται συνοπτικά παρακάτω:

1. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών,
2. Κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας,
3. Κατασκευή ερεισμάτων εκατέρωθεν των υφιστάμενων οδών,
4. Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25,
5. Κατασκευή ακροβάθρων, θωρακίων, προσκεφαλαίων, δοκών έδρασης, κεφαλοδέσμων κ.λ.π με σκυρόδεμα C25/30 οπλισμένο,
6. Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20 και
7. Τοποθέτηση πινακίδων

Οι παραπάνω παρεμβάσεις στοχεύουν όχι μόνο στη βελτίωση της βατότητας, αλλά και στη διασφάλιση της λειτουργικότητας των οδών υπό συνθήκες πίεσης και αυξημένης κυκλοφορίας, όπως συμβαίνει κατά τη διάρκεια εκκένωσης ή κινητοποίησης επιχειρησιακών δυνάμεων.

Η κατασκευή τάφρων, ρείθρων και έργων αποστράγγισης εξασφαλίζει επίσης τη μακροχρόνια αντοχή του οδικού δικτύου, μειώνοντας τον κίνδυνο καταστροφών λόγω διάβρωσης ή έντονων καιρικών φαινομένων (πλημμύρες, υδρορροές). Η τοποθέτηση σήμανσης θα ενισχύσει τη σαφή αναγνώριση των οδών διαφυγής, ιδιαίτερα σε περιόδους χαμηλής ορατότητας, νυχτερινής κινητοποίησης και επιχείρησης εκκένωσης.

Η παρέμβαση εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλέγμα δράσεων που αφορούν:

- Την ενίσχυση της αντιπυρικής προστασίας του οικισμού
- Τη διασφάλιση επαρκών διαδρομών εκκένωσης και εναλλακτικών διαφυγών
- Την πρόσβαση πυροσβεστικών οχημάτων και ασθενοφόρων
- Την ταχεία απομάκρυνση πληθυσμού και τουριστών σε περίπτωση κινδύνου

Η ανάγκη επέκτασης οδών διαφυγής προς τις περιοχές Λαγουδίου και Ευαγγελίστριας, όπως προτείνεται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κω, ενισχύει το επιχειρησιακό όφελος του έργου και δημιουργεί ασφαλέστερη δομή εκκένωσης υπό συνθήκες κρίσης.

Με τον τρόπο αυτό, μειώνεται ο κίνδυνος εγκλωβισμού πληθυσμού και οχημάτων, ειδικά σε ώρες αιχμής τουριστικής κίνησης.

Το έργο αποτελεί αναγκαία υποδομή για τη λειτουργική, κυκλοφοριακή και επιχειρησιακή ενίσχυση του οικισμού Ζιας, με καθοριστική συμβολή στην πολιτική προστασία, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα του οικισμού. Η ολοκλήρωσή του θα προσφέρει:

- Ασφαλείς οδούς διαφυγής
- Επαρκείς συνθήκες κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης

- Βελτιωμένη πρόσβαση επιχειρησιακών οχημάτων
- Μείωση κινδύνων λόγω καιρικών φαινομένων
- Καλύτερη διαχείριση τουριστικής κυκλοφορίας

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **432.900,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%)».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση της ανωτέρω μελέτης όπως εστάλη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και απευθύνθηκε στο Σώμα για ερωτήσεις.

Ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος αναρωτήθηκε γιατί ξοδεύεται ένα τόσο μεγάλο ποσό, μισό εκατομμύριο κοντά, για 800 μέτρα δρόμο.

Η Πρόεδρος απάντησε, μεταξύ άλλων, ότι: «Η μελέτη εμπεριέχει πολλές παρεμβάσεις και έχει αναλυτικά και το κοστολόγιο το πώς προκύπτει ο προϋπολογισμός. Δηλαδή έχει εσκαφές, έχει διανοίξεις, έχει διάφορες εργασίες μέσα και κυρίως αφορά την πολιτική προστασία. Επίσης, θα βαρύνει το προϋπολογισμό του 2027, επειδή δεν θα εκτελεστεί καμία εργασία μέσα στο 2026».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος απευθύνθηκε στο Σώμα για τοποθετήσεις.

Η κα Βλάχου Σεβαστή, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Είναι πάγια η θέση μου ότι πρέπει να διεκδικούμε χρηματοδοτήσεις. Η πολιτική προστασία είναι το Α και το Ω σε όλα τα έργα που γίνονται ανά την Ελλάδα. Βλέπουμε ότι δίνονται χρηματοδοτήσεις για τους δρόμους διαφυγής που ξεπερνιούνται δυσκολίες από άλλα χρηματοδοτούμενα προγράμματα, από άλλα υπουργεία που είναι πιο αυστηρά και πιο χρονοβόρα. Άρα μπορούμε να εκμεταλλευτούμε καταστάσεις και να προχωρήσουνε έργα που υπό άλλες συνθήκες θα προχωρούσανε πιο αργά και να εξασφαλίσουμε και χρηματοδοτήσεις γιατί όντως έχουμε και εμείς δύσκολο γεωγραφικό έδαφος και περιβάλλον και με τεχνικές δυσκολίες έργα που πρέπει να γίνουνε και στον ορεινό όγκο αλλά και στον πεδινό χώρο. Στο πλαίσιο της πολιτικής προστασίας νομίζω ότι πρέπει να προετοιμαστούμε κατάλληλα ώστε να διεκδικήσουμε γενναίες χρηματοδοτήσεις για έργα και για δρόμους και για γεφύρια και για ποτάμια για να προχωρήσουνε πιο γρήγορα. Το ότι έχει θεσμοθετηθεί ξεχωριστό υπουργείο που ασχολείται με αυτό το ζήτημα δείχνει ότι είμαστε στην εποχή της κλιματικής αλλαγής και ζούμε τις προκλήσεις και τις συνέπειες και τα προβλήματα».

Η Πρόεδρος πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, τα εξής: «Το ζητούμενο είναι να ανοίγουν προσκλήσεις χρηματοδότησης από τα αρμόδια Υπουργεία, καθώς η Διεύθυνση Προγραμματισμού του Δήμου μας διεκδικεί συστηματικά και καταθέτει προτάσεις. Η διεκδίκηση πρέπει να γίνεται και μέσω των συλλογικών οργάνων της Αυτοδιοίκησης, καθώς ένας Δήμος μόνος του δύσκολα εισακούγεται. Για τον λόγο αυτό, θεωρώ ότι, μέσω της ΚΕΔΕ και με τη συμμετοχή όλων των Δημάρχων, πρέπει να υπάρχει συντονισμένη διεκδίκηση προς τα Υπουργεία για το άνοιγμα νέων προσκλήσεων. Από την πλευρά μας, δεν έχουμε αφήσει καμία διαθέσιμη πρόσκληση χωρίς να καταθέσουμε πρόταση και, παρά την υποστελέχωση, οι Τεχνικές Υπηρεσίες φροντίζουν για την προετοιμασία και την υποβολή τους. Ωστόσο, το βασικό είναι να υπάρχουν και οι αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις, ώστε να μπορούμε να διεκδικούμε πόρους.».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Πρόεδρος κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει επί της πρότασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μετά το πέρας της παραπάνω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 138, 146 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο).
2. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/28-6-2014, Τεύχος Πρώτο).
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 147/8-8-2016, Τεύχος Πρώτο).
4. Τη μελέτη του έργου του θέματος, όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του

Δήμου Κω, συνολικού προϋπολογισμού 432.900,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), της οποίας οι εργασίες που θα εκτελεστούν αναφέρονται στην συνημμένη τεχνική έκθεση της μελέτης.

5. Το γεγονός ότι το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους και η σχετική πίστωση θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2027.
6. Την υπ΄αρ. 28548/17-11-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω με θέμα: «Έγκριση μελέτης και λήψη απόφασης για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδών διαφυγής στον ορεινό οικισμό Ζιας» Α.Μ.: 123/2026.
7. Την εισήγηση της Προέδρου.
8. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί πέντε (5) συμμετεχόντων μελών **ΥΠΕΡ**[2] της πρότασης ψήφισαν και τα πέντε (5) μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Την έγκριση της μελέτης του έργου με τίτλο: «Βελτίωση βατότητας οδών διαφυγής στον ορεινό οικισμό Ζιας» Α.Μ. 123/2026, συνολικού προϋπολογισμού 432.900,00 €. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση της μελέτης.

Β. Η εκτέλεση του ανωτέρω έργου θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της εργολαβίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, ως ισχύει και βάσει της εγκεκριμένης μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 49ο Πρακτικό της από 23-11-2026 τακτικής συνεδρίασης, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Κω & Αντιδήμαρχος Οικονομικών	**Τα μέλη**
Κασσιώτη Γεωργία	1. Κανταρζή Σταματία 2. Βλάχου Σεβαστή 3. Ζαχαρός Κωνσταντίνος 4. Κοκαλάκης Γεώργιος

[2] Σημειώνεται ότι η κα Πη Βασιλεία αποσυνδέθηκε από τη συνεδρίαση μετά από τη συζήτηση και την ψηφοφορία του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.