0000557857
Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.06 10:14:56 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΣ ΚΩ

Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Δωδεκανήσου
Δήμος Κω

06/11/2026

Αριθμός Απόφασης 173

Που έχει καταχωρηθεί στο 21ο πρακτικό της από 30 Οκτωβρίου 2026 τακτικής δημόσιας (YouTube, https://www.youtube.com/@kostv) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, που πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Κω και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM (https://us02web.zoom.us/j/4449643329), απόσπασμα του οποίου παρατίθεται ως ακολούθως:

Σήμερα, στις τριάντα (30) Οκτωβρίου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω συνήλθε σε τακτική δημόσια μεικτή συνεδρίαση, **που πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 124 και 126 έως 134 του Ν. 5314/2026 "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης" (ΦΕΚ Α΄ 103/29.6.2026) όπως ισχύει μετά την κατάργηση του Ν. 3463/2006, (άρθρο 773 παρ. 1 περ. Α΄ του ως άνω ιδίου Νόμου βάσει των οποίων καταργούνται τα άρθρα 1 έως 287 του ν. 3463/2006), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 26516/26-10-2026 πρόσκληση που εξέδωσε η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στον Δήμαρχο και στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και κοινοποιήθηκε σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η υπάλληλος Σούλη Στυλιανή, κλάδου ΠΕ ειδικότητας Διοικητικού – Οικονομικού, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, με την υποστήριξη υπαλλήλου του Τμήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ως άνω ιδίου Νόμου όπως ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι, από το σύνολο των είκοσι εννέα (29) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, παρόντες ήταν οι ακόλουθοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1) Τελλή - Τσιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
2) Βλάχου Σεβαστή
3) Γιαννούλη Διονυσία
4) Δουδούς Σοφοκλής
5) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
6) Θεοφιλίδης Γεώργιος
7) Καλέργης Ιωάννης (Γραμματέας)
8) Καμπουράκης Σταμάτιος
9) Κανταρζή Σταματία
10) Κασσιώτη Γεωργία
11) Πης Σταμάτιος
12) Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
13) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
14) Χόνδρος Κωνσταντίνος
15) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
16) Σιφάκης Ηλίας
17) Βαβλά – Μουζουράκη Μαριέττα
18) Γιωργαλλής Μιχαήλ
19) Ζερβός Εμμανουήλ
20) Κοκαλάκης Γεώργιος
21) Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη
22) Πη Βασιλεία
23) Μακρή Κυριακή
24)
25)
26)
27)
28)
29)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
2) Κιάρης Μηνάς
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν.
3) Μαραγκός Αριστείδης
4) Καματερός Ιωάννης
5) Λοΐζος Σταμάτιος
6) Αβρίθης Παναγιώτης
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν.

Παρόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων
Ουδείς

ΘΕΜΑ 5ο : Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η **Πρόεδρος, κα Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία** πριν την έναρξη της συνεδρίασης ενημέρωσε τους συμμετέχοντες ότι η συνεδρίαση μεταδίδεται ζωντανά με καταγραφή ήχου και εικόνας και κάλεσε όποιον δεν επιθυμεί την καταγραφή του να το δηλώσει στο Προεδρείο.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, έλαβε τον λόγο και έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. πρωτ. 25287/13-10-2026 εισήγηση της Γενικής Γραμματέως Δήμου Κω, κας Κρητικού Μαρίας, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τις κάτωθι διατάξεις:

1. *Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ Α 117/08.05.1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»*
2. *Το Π.Δ. 330/1983 (ΦΕΚ 119/Α/08.09.1983) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης στους Νομάρχες».*
3. *Το Ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22.10.1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»*
4. *Την Υ.Α. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387/Β΄/14.06.1984) περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας των κρατικών αυτοκινήτων και δικύκλων των υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/1953, καθώς και των οχημάτων που προμηθεύονται οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).*
5. *Το άρθρο 560 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026), «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» αντικείμενα που δεν έχουν καμία αξία καταστρέφονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που εκδίδεται ύστερα από γνώμη επιτροπής, η οποία αποτελείται από τρεις Συμβούλους που ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία. Αν κατά τη κρίση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, τις οποίες δεν διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δύο συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου.*
6. *Το Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ 74/Α/15.05.2026) «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας – Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις».*
7. *Τα υπ΄αρ. 24453/6-10-2026 και 24522/7-10-2026 έγγραφα της Γενικής Γραμματέως.*
8. *Το υπ΄αρ. 24532/7-10-2026 έγγραφο του αν. Διευθυντή των τεχνικών υπηρεσιών.*

Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

9. *Το από τις 12-10-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα (με αριθμ. πρωτ. εισερχ. Δήμου Κω 25286/13.10.2026) του Επικεφαλής της ΔΥΝΑΜΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ.*

Για την παύση κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Κω απαιτείται η συγκρότηση επιτροπής ακαταλληλότητας ώστε να αποφαίνεται για την ακαταλληλότητα ή το ασύμφορο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η σύσταση της ως άνω επιτροπής κρίνεται αναγκαία για την καταγραφή των οχημάτων τα οποία λόγω παλαιότητας, αποδεδειγμένης αδυναμίας να επισκευαστούν οι βλάβες τους και οικονομικά ασύμφορων βλαβών, παραμένουν ανενεργά για μεγάλο χρονικό διάστημα και θα πρέπει να αποσυρθούν από την κυκλοφορία με σκοπό την ορθολογική διαχείριση των οχημάτων, την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και τη γενικότερη οδική ασφάλεια στον Δήμο Κω.

Η υπό σύσταση Επιτροπή Ακαταλληλότητας των Οχημάτων και Μηχανημάτων θα:

- *Συγκροτείται από δυο δημοτικούς συμβούλους εκ των οποίων ο ένας θα είναι από τη μειοψηφία με τους αναπληρωτές αυτών και ένα τεχνικό υπάλληλο του Δήμου με τον αναπληρωτή του.*
- *Ελέγχει τα οχήματα και θα συντάσσει πρακτικά ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας τα οποία, εφόσον εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, θα αποστέλλονται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ώστε να εκδοθεί απόφαση παύσης κυκλοφορίας.*
- *Η διάρκεια της επιτροπής θα είναι μέχρι τη λήξη της δημοτικής περιόδου.*

Βάσει των ανωτέρω:

<u>ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ</u>

Τη συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας των Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω αποτελούμενη από:

- *Την Δημοτική Σύμβουλο Γιαννούλη Διονυσία με αναπληρωτή τον Δημοτικό Σύμβουλο Χρυσόπουλο Αλέξανδρο.*
- *Τον Δημοτικό Σύμβουλο Γιωργαλλή Μιχάλη με αναπληρωτή την Δημοτική Σύμβουλο Χατζηχριστοφή Ειρήνη.*
- *Τον μόνιμο υπάλληλο του Δήμου Κω Τρουμούλη - Γιακουμή Παναγιώτη του κλάδου ΔΕ τεχνικού ειδικότητας Μηχανοτεχνιτών οχημάτων του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με αναπληρωτή τον μόνιμο υπάλληλο Σιδέρη Χρυσοβάλαντη –Νεκτάριο του κλάδου ΔΕ τεχνικού ειδικότητας Μηχανοτεχνιτών οχημάτων του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών».*

Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

Στη συνέχεια, **η Πρόεδρος** έδωσε τον λόγο στη Γενική Γραμματέα του Δήμου Κω, κα Κρητικού Μαρία, προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα.

Η **Γενική Γραμματέας, κα Κρητικού Μαρία**, έλαβε στη συνέχεια τον λόγο και, εισηγούμενη το θέμα, ανέφερε, μεταξύ άλλων, τα εξής: «Για την παύση της κυκλοφορίας των οχημάτων του Δήμου Κω θα πρέπει να συγκροτηθεί Επιτροπή Ακαταλληλότητας Οχημάτων, ώστε να καταγράφει τα οχήματα που, για διάφορους λόγους, όπως η παλαιότητα, οι ασύμφορες βλάβες ή οι βλάβες που δεν επιδέχονται επισκευή, πρέπει να αποσυρθούν. Σκοπός της Επιτροπής είναι να εισηγείται σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο και, εφόσον η σχετική απόφαση αποσταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, να ακολουθεί η οριστική παύση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Αυτό αποσκοπεί τόσο στην ασφάλεια των εργαζομένων και την οδική ασφάλεια όσο και στην ορθολογική χρήση των οχημάτων του δημοτικού στόλου. Η Επιτροπή θα λειτουργεί έως τη λήξη της δημοτικής περιόδου και θα αποτελείται από δύο δημοτικούς συμβούλους, εκ των οποίων ο ένας θα προέρχεται από τη μειοψηφία. Επειδή για τη σύνταξη των πρακτικών ακαταλληλότητας απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, θα συμμετέχει επίσης υπάλληλος του Δήμου που διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις. Εισηγούμαστε, λοιπόν, βάσει των προτάσεων τόσο της δημοτικής αρχής όσο και του επικεφαλής της Δύναμης Αλλαγής, κ. Σιφάκη, καθώς και του Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών, τη συγκρότηση της Επιτροπής Ακαταλληλότητας».

Τέλος, η **κα Κρητικού Μαρία** ανέγνωσε τα ονόματα των μελών της Επιτροπής, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. πρωτ. 25287/13-10-2026 εισήγησή της, και συγκεκριμένα: Τη δημοτική σύμβουλο Γιαννούλη Διονυσία, με αναπληρωτή τον δημοτικό σύμβουλο Χρυσόπουλο Αλέξανδρο, τον δημοτικό σύμβουλο Γιωργαλλή Μιχάλη, με αναπληρώτρια τη δημοτική σύμβουλο Χατζηχριστοφή Ειρήνη, καθώς και τον μόνιμο υπάλληλο του Δήμου Κω Τρουμούλη – Γιακουμή Παναγιώτη, με αναπληρωτή τον μόνιμο υπάλληλο Σιδέρη Χρυσοβάλαντη – Νεκτάριο.

Στη συνέχεια, **η Πρόεδρος** απευθύνθηκε στο Σώμα για τυχόν ερωτήσεις.

Καθώς δεν υποβλήθηκαν ερωτήσεις ούτε έγιναν τοποθετήσεις, η Πρόεδρος κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και, στη συνέχεια, κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί της πρότασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 124 και 126 έως 134 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ Α΄ 103/29.6.2026).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 773 παρ. 1 περ. Α΄ του ίδιου νόμου, βάσει των οποίων καταργούνται τα άρθρα 1 έως 287 του ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), με τις ρητές μεταβατικές εξαιρέσεις που προβλέπονται στον ίδιο νόμο.
3. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ Α 117/08.05.1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
4. Το Π.Δ. 330/1983 (ΦΕΚ 119/Α/08.09.1983) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης στους Νομάρχες».
5. Το Ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22.10.1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
6. Την Υ.Α. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387/Β΄/14.06.1984) περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας των κρατικών αυτοκινήτων και δικύκλων των υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/1953, καθώς και των οχημάτων που προμηθεύονται οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).
7. Το άρθρο 560 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026), «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» αντικείμενα που δεν έχουν καμία αξία καταστρέφονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που εκδίδεται ύστερα από γνώμη επιτροπής, η οποία αποτελείται από τρεις Συμβούλους που ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία. Αν κατά τη κρίση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, τις οποίες δεν διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δύο συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου.
8. Το Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ 74/Α/15.05.2026) «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας – Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις».
9. Τα υπ΄αρ. 24453/6-10-2026 και 24522/7-10-2026 έγγραφα της Γενικής Γραμματέως.
10. Το υπ΄αρ. 24532/7-10-2026 έγγραφο του αν. Διευθυντή των τεχνικών υπηρεσιών.
11. Το από τις 12-10-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα (με αριθμ. πρωτ. εισερχ. Δήμου Κω 25286/13.10.2026) του Επικεφαλής της ΔΥΝΑΜΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ.
12. Την υπ’ αριθ. πρωτ. 25287/13-10-2026 εισήγηση της Γενικής Γραμματέως Δήμου Κω.
13. Την πρόταση, όπως αυτή αναπτύχθηκε από τη Γενική Γραμματέα του Δήμου.

Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

14. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, κατά την οποία, επί δεκαοκτώ (18) παρισταμένων και συνδεδεμένων μελών, ΥΠΕΡ[1] της πρότασης ψήφισαν και τα δεκαοκτώ (18) παριστάμενα και συνδεδεμένα μέλη. (Γίνεται μνεία ότι, η δημοτική σύμβουλος, κα Μακρή Κυριακή δήλωσε «παρών» και ως εκ τούτου δεν προσμετράται στην ψηφοφορία).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη **συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω**, αποτελούμενης από:

- Τη **δημοτική σύμβουλο Γιαννούλη Διονυσία**, με αναπληρωτή τον **δημοτικό σύμβουλο Χρυσόπουλο Αλέξανδρο.**
- Τον **δημοτικό σύμβουλο Γιωργαλλή Μιχαήλ**, με αναπληρώτρια τη **δημοτική σύμβουλο Χατζηχριστοφή Ειρήνη.**
- Τον **μόνιμο υπάλληλο του Δήμου Κω, Τρουμούλη – Γιακουμή Παναγιώτη, του κλάδου ΔΕ Τεχνικού, ειδικότητας Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων,** του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με αναπληρωτή τον **μόνιμο υπάλληλο Σιδέρη Χρυσοβάλαντη – Νεκτάριο, του κλάδου ΔΕ Τεχνικού, ειδικότητας Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων**, του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 21ο πρακτικό της από 30-10-2026 τακτικής δημόσιας μεικτής διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη συνεδρίασης υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Τα Μέλη
Βλάχου Σεβαστή
Γιαννούλη Διονυσία
Δουδούς Σοφοκλής
Θεοφιλίδης Γεώργιος
Κανταρζή Σταματία
Κασσιώτη Γεωργία
Πης Σταμάτιος
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
Χόνδρος Κωνσταντίνος
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
Σιφάκης Ηλίας
Γιωργαλλής Μιχαήλ

[1] Γίνεται μνεία ότι:
Εμφανίσεις/Συνδέσεις: Κατά τη διάρκεια της συζήτησης **του 1ου θέματος** της ημερήσιας διάταξης εμφανίστηκε στην αίθουσα ο δημοτικός σύμβουλος **1) κ. Γιωργαλλής Μιχαήλ.**
Αποχωρήσεις/Αποσυνδέσεις: Κατά τη διάρκεια της συζήτησης **του 1ου θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος 1) **) κ. Καλέργης Ιωάννης.** Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **1ου θέματος** της ημερήσιας διάταξης, αποσυνδέθηκε δημοτικός σύμβουλος **2) κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **2ου θέματος** της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε από την συνεδρίαση ο δημοτικός σύμβουλος **3) κ. Καμπουράκης Σταμάτιος**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **3ου θέματος** της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε από την συνεδρίαση η δημοτική σύμβουλος **4) κα Βαβλά – Μουζουράκη Μαριέττα**.

Συγκρότηση Επιτροπής Ακαταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Κω.

Ζερβός Εμμανουήλ
Κοκαλάκης Γεώργιος
Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη
Πη Βασιλεία