

30/09/2026



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Δωδεκανήσου
Δήμος Κω
Δημοτική Επιτροπή

Αριθμός Απόφασης: 407/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 41^ο Πρακτικό της από 25-9-2026 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Κω.

Θέμα 7^ο: Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

Στην Κω την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Κω στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα άρθρα 139 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **22863/21-9-2026** πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της Επιτροπής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Ανέστη Καλλιόπη, για την ορθή τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, κα Κασσιώτη Γεωργία, διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κασσιώτη Γεωργία
2. Κανταρζή Σταματία
3. Θεοφιλίδης Γεώργιος
4. Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη¹
5. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
6. Κοκαλάκης Γεώργιος
7. Γιωργαλλής Μιχαήλ²

ΑΠΟΝΤΕΣ

Η Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, αναφέρθηκε στην υπ'αρ. 22838/21-9-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας, του Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κω με θέμα: «Διαπίστωση και τεκμηρίωση αντικειμενικής αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027», που εστάλη στα μέλη με τα σχετικά έγγραφα για το συγκεκριμένο θέμα και η οποία έχει ως εξής:

«Σχετ.:

1. Το υπ' αριθ. πρωτ.: 17503/03.08.2026 έγγραφο της Γεν. Γραμματέως Δήμου Κω
2. Το με αριθ. πρωτ. 20594/06.08.2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Η με αριθ. πρωτ. 22406/16.09.2025 Σύμβαση μίσθωσης απορριμματοφόρων οχημάτων με προσωπικό (ΑΔΑΜ: 26SYMB019795988)

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της εύρυθμης λειτουργίας του

¹ Το αναπληρωματικό μέλος κα Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη, κλήθηκε και συμμετείχε προς αναπλήρωση του απόντος τακτικού μέλους κας Βλάχου Σεβαστής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 και αφού κλήθηκε πρώτα ο κ. Πης Σταμάτιος και δεν μπορούσε να παραστεί.

² Το αναπληρωματικό μέλος κ. Γιωργαλλής Μιχαήλ, κλήθηκε και συμμετείχε προς αναπλήρωση του απόντος τακτικού μέλους κας Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 και αφού κλήθηκε πρώτα η κα Πη Βασιλεία και δεν μπορούσε να παραστεί.

Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

νησιού ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού, προβαίνει στην παρούσα έκθεση προκειμένου να αποτυπώσει με πραγματικά, μετρήσιμα και μαθηματικά στοιχεία την αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης του έργου της αποκομιδής με ίδια μέσα (προσωπικό και οχήματα) για την προσεχή τουριστική περίοδο του έτους 2027.

Κατά τη θερινή περίοδο, τα εκτελούμενα δρομολόγια του Τμήματος Αποκομιδής για όλο το νησί, αντιστοιχούν προς το παρόν σε εννέα (9) περιοχές για τη ΔΕ Κω, πέντε (5) περιοχές για τη ΔΕ Δικαίου και πέντε (5) περιοχές για τη ΔΕ Ηρακλειδών. Για την αποκομιδή των ανωτέρω 19 περιοχών, με βάση το τυπικό τριμελές συνεργείο ανά περιοχή (1 οδηγός και 2 εργάτες), απαιτούνται 57 εργαζόμενοι ($=19 \times 3$). Τα δρομολόγια για τις ανωτέρω περιοχές σε επταήμερη βάση ανέρχονται σε 133 ($=19 \times 7$). Συνεπώς οι βάρδιες για τα απαιτούμενα δρομολόγια, διαμορφώνονται σε 399 ($=133 \times 3$). Όπως προκύπτει από την ανωτέρω ανάλυση, το ελάχιστο απαιτούμενο προσωπικό για την αποκομιδή των απορριμμάτων (πράσινοι κάδοι) και των υλικών συσκευασίας (μπλε κάδοι) του Δήμου της Κω ανέρχεται σε 80 εργαζόμενους πενθήμερης απασχόλησης ($=399/5$). Εν τοις πράγμασι, απαιτείται επιπλέον προσωπικό ($\approx 20\%$ παραπάνω) για να καλύπτονται οι άδειες, τα ρεπό και οι ασθένειες. Στους ανωτέρω εργαζόμενους θα πρέπει να προστεθεί το προσωπικό που απαιτείται για την πλύση των κάδων, το προσωπικό για την συλλογή ογκωδών αντικειμένων για τη Δ.Ε. Κω, τη ΔΕ Δικαίου και τη ΔΕ Ηρακλειδών, το προσωπικό για τη συλλογή γυαλιού και το προσωπικό για την περισυλλογή των containers.

Συνεπώς, για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας (χωρίς καμία βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, όπως για παράδειγμα χωριστή περισυλλογή περισσότερων ρευμάτων αποβλήτων) απαιτούνται κατά την καλοκαιρινή περίοδο κατ'ελάχιστον 114 εργαζόμενοι. Σημειώνεται ότι, για την πλήρη εφαρμογή του συστήματος αποκομιδής με ραντεβού από τα κεντρικά σημεία της πόλης απαιτούνται επιπλέον δύο συνεργεία, ήτοι επιπλέον έξι εργαζόμενοι (2 οδηγοί και 6 εργάτες σε δύο βάρδιες). Ως εκ τούτου για την κάλυψη των υφιστάμενων αναγκών τους θερινούς μήνες, απαιτούνται 120 εργαζόμενοι στον τομέα της αποκομιδής.

Το μόνιμο προσωπικό στον ευαίσθητο και απαιτητικό τομέα της αποκομιδής των απορριμμάτων, λόγω των μακροχρόνιων περιορισμών σε νέες προσλήψεις, είναι πλέον «γερασμένο» και ως εκ τούτου συνεχώς μειούμενο λόγω συνταξιοδότησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμοδίου Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού (βλ. σχετ.1), ο αριθμός των θέσεων του τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κω ανέρχεται σε 153, καθώς στο εν λόγω τμήμα υπάγονται και οι οδοκαθαριστές για όλες τις ΔΕ του νησιού. Το σύνολο των εργαζομένων του ως άνω τμήματος ανέρχεται σε 68 και οι κενές οργανικές θέσεις ανέρχονται ήδη σε 85. Η ανωτέρω έλλειψη δεν αντισταθμίζεται επαρκώς και εγκαίρως (όχι με ευθύνη του Δήμου) από το εποχικό προσωπικό. Πέραν των χρονοβόρων διαδικασιών, παρουσιάζεται μειωμένο ενδιαφέρον κάλυψης θέσεων συνοδού απορριμματοφόρων και χειριστών οκτάμηνης απασχόλησης, με αποτέλεσμα να μένουν ακάλυπτες θέσεις καθώς δεν κατατίθενται αιτήσεις ή/ και υποβάλλονται παραιτήσεις.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει σαφώς ότι το υφιστάμενο προσωπικό δεν επαρκεί αριθμητικά ούτε για την κάλυψη των βασικών χειμερινών αναγκών, καθιστώντας αδύνατη την ανταπόκριση της υπηρεσίας κατά τους θερινούς μήνες.

Όσον αφορά στον μηχανολογικό εξοπλισμό, ο ιδιόκτητος στόλος απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Κω υπολείπεται δραματικά των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, ο Δήμος έχει στη διάθεσή του έντεκα (11) ιδιόκτητα απορριμματοφόρα οχήματα, τα οποία παρουσιάζουν την εξής εικόνα παλαιότητας:

Ένα (1) όχημα έτους πρώτης κυκλοφορίας 2001 (ηλικίας 25 ετών).

Δύο (2) οχήματα έτους πρώτης κυκλοφορίας 2007-2009 (ηλικίας 17-19 ετών).

Δύο (2) οχήματα έτους πρώτης κυκλοφορίας 2014 (ηλικίας 12 ετών).

Έξι (6) οχήματα έτους πρώτης κυκλοφορίας 2018-2021.

Λόγω της μεγάλης παλαιότητας του μισού στόλου, της έντονης καταπόνησης και της συνεχούς 24ώρης λειτουργίας, τα οχήματα παρουσιάζουν καθημερινές, εκτεταμένες και σοβαρές μηχανολογικές βλάβες. Αποτέλεσμα αυτού είναι (πολύ συχνά) να βρίσκεται σε πραγματική επιχειρησιακή λειτουργία κατά μέσο όρο μόλις το 50% του ιδιόκτητου στόλου. Σημειώνεται ότι τα δύο εκ των ανωτέρω 11 απορριμματοφόρων είναι πεπαλαιωμένα μικρά οχήματα μικτού βάρους 12,0 tn περίπου που χρησιμοποιούνται ως επί το πλείστον, λόγω των σχετικά μικρών τους διαστάσεων, σε περιοχές με στενούς δρόμους. Μάλιστα τους τελευταίους

Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

μήνες το ένα εκ των δύο έχει τεθεί σε ακινησία λόγω σοβαρότατης βλάβης, οπότε ο αριθμός των διαθέσιμων μέσων έχει ήδη μειωθεί σε 10. Η υπηρεσία έχει εισηγηθεί την ενίσχυση του στόλου με (τουλάχιστον) δύο νέα οχήματα, όμως ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης των ανωτέρω προμηθειών είναι άγνωστος.

Σε συνέχεια της με αριθ. πρωτ. 22406/16.09.2025 Σύμβασης μίσθωσης απορριματοφόρων οχημάτων με προσωπικό (3 σχετ.), η Υπηρεσία ενισχύθηκε για ένα έτος με ένα μικρό, δύο μεσαία και ένα μεγάλο απορριματοφόρο. Ως εκ τούτου, έχει πλέον στη διάθεσή της 14 οχήματα, πλην όμως είναι αδύνατον να συλλεχθεί με τα οχήματα αυτά το σύνολο του παραγόμενου τονάζ κατά τους θερινούς μήνες.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι πέραν των ελλείψεων σε προσωπικό η διαθεσιμότητα του εξοπλισμού είναι αδύνατον να καλύψει τις ανάγκες της Κω, όπου κατά την τουριστική περίοδο ο όγκος των παραγόμενων απορριμμάτων υπερτριπλασιάζεται αιφνιδίως και απαιτείται η μίσθωση επιπλέον οχημάτων για τη διατήρηση της στοιχειώδους καθαριότητας.

Επειδή η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Καθαριότητας αδυνατεί αντικειμενικά, για τους λόγους που αναλύθηκαν, να διεκπεραιώσει το έργο της αποκομιδής με ίδια μέσα κατά το έτος 2027.

Επειδή η μη εξασφάλιση των απαραίτητων υποστηρικτικών μέσων θα οδηγήσει σε άμεσο, βέβαιο και μη αναστρέψιμο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία και σε σοβαρή δυσφήμιση του νησιού.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έκδοση απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής για τη διαπίστωση και έγκριση της αντικειμενικής αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας να εκτελέσει με ίδια μέσα (προσωπικό και οχήματα) το έργο της αποκομιδής των αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων του Δήμου Κω για την τουριστική περίοδο του έτους 2027».

Κατόπιν, η Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση της αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας και να ακολουθηθεί η διαδικασία του διαγωνισμού όπως και τις προηγούμενες χρονιές. Ανέφερε ότι είναι κατά της ιδιωτικοποίησης γενικότερα, αλλά όταν μια υπηρεσία χρειάζεται υποστηρικτικά για να λειτουργήσει τις βασικές της υπηρεσίες, γιατί οι πολίτες πληρώνουν ανταποδοτικά, τότε χρειάζεται η συνδρομή του ιδιώτη. Πρόσθεσε ότι απώτερος σκοπός είναι η στελέχωση της υπηρεσίας με 93 άτομα που εισηγηθήκαμε ως δήμος προς το υπουργείο για να προσληφθούν. Όταν θα στελεχωθεί αυτή η υπηρεσία με προσωπικό και με μηχανολογικό εξοπλισμό, τότε θα μπορέσει η υπηρεσία να παρέχει τις υπηρεσίες που αξίζουν στους πολίτες.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στην αρμόδια Αντιδήμαρχο, κα Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη, η οποία, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Θέλω να ευχαριστήσω την προϊσταμένη της διεύθυνσης, την κ. Κιαπόκα, για την αναλυτική εισήγηση που μας έχει παραθέσει και όλα τα στοιχεία, καθώς και την Γενική Γραμματέα, κ. Κρητικού, για τα στοιχεία όσον αφορά το προσωπικό που αυτή τη στιγμή έχουμε στην υπηρεσία μας. Είναι η μεγαλύτερη υπηρεσία στο δήμο και «σηκώνει» το μεγαλύτερο βάρος γιατί αφορά τη δημόσια υγεία. Η συγκεκριμένη εισήγηση αποτυπώνει με συγκεκριμένα και μετρήσιμα στοιχεία την πραγματικότητα για το τι συμβαίνει αυτή τη στιγμή και πώς καλούμαστε να καλύψουμε τις περιοχές, αυτές τις 19 περιοχές, όπως αναφέρονται. Υπάρχουν 153 οργανικές θέσεις από τις οποίες οι 68 μόνο είναι καλυμμένες και δεν καλύπτουμε μόνο την αποκομιδή, αλλά καλύπτουμε και την οδοσάρωση και την καθαριότητα των δρόμων, οπότε καταλαβαίνουμε πόσο δύσκολο είναι να το καταφέρουμε. Παράλληλα, καθημερινά καταπονείται και ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες το προσωπικό, αλλά και ο εξοπλισμός μας που είναι ήδη επιβαρυνμένος. Όταν αρρωσταίνει ένας εργαζόμενος, καλούμαστε να τον καλύψουμε από άλλες περιοχές. Αυτό έγινε και χθες. Αρρώστησε ένας εργαζόμενος από την Αντιμάχεια και τον «καλύψαμε» από την Κέφαλο. Καλούμαστε μέσα στη νύχτα να καλύψουμε ανάγκες που προκύπτουν εκείνη την ώρα. Για όλους του παραπάνω λόγους, παρουσιάζεται η αδυναμία και αιτούμαστε την συνδρομή του ιδιώτη, γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει άλλη επιλογή. Υπερψηφίζω αυτή την εισήγηση και ζητώ και από σας να κάνετε το ίδιο. Ευχαριστώ πολύ».

Ακολούθησαν ερωτήσεις, που η αρμόδια Αντιδήμαρχος, κα Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη, απάντησε.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος απευθύνθηκε στο Σώμα για τοποθετήσεις.

Ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Σωστά τα λέτε ότι υπάρχει αδυναμία με το προσωπικό. Να θυμίσω όμως ότι παράλληλα με την έλλειψη προσωπικού, είχαμε προσωπικό από τις

Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

συμβάσεις της ΔΥΠΑ. Έχουμε το έκτακτο προσωπικό. Οπότε κάπως μοιράζονται αυτά τα 70 - 80 άτομα, τα οποία βοηθάνε. Και συν τοις άλλοις, επειδή μιλήσατε και για οδοσάρωση, μέχρι τέλος Αυγούστου είχαμε και τα 47 άτομα, που εμείς αυτά τα άτομα δεν τα είδαμε ποτέ. Είχαμε σύμβαση για τα ογκώδη αντικείμενα με εξωτερικό συνεργάτη. Σύμβαση για τον ευπρεπισμό κοινόχρηστων χώρων 60.000 € με εξωτερικό συνεργάτη. Συμβάσεις για κλαδέψεις δέντρων σε εξωτερικούς συνεργάτες. Τι θέλω να πω; Ένας κατακερματισμός. Μία έλλειψη σχεδιασμού. Ο σχεδιασμός μας είναι τι θα κάνουμε για το 2027. Μα τα ίδια προβλήματα θα έχουμε πάλι γιατί δεν βρίσκουμε τη λύση τους. Από το 2021 έχουμε να πάρουμε καινούργια απορριματοφόρα. Ξέρουμε ότι έχουμε πρόβλημα. Θα πάρουμε τώρα και μέχρι να γίνει ο διαγωνισμός, μέχρι να έρθει το απορριματοφόρο, μέχρι να μπει σε κυκλοφορία, μπήκαμε στο 2028. Ξέρουμε λοιπόν ότι έχουμε θέμα με το στόλο των απορριματοφόρων, γιατί είναι παλιά και κατ'εμέ, δεν γίνεται σωστή συντήρηση. Δυστυχώς είναι μία παθολογία του συστήματος. Περιμένουμε να χαλάσει κάτι για να πάμε να το φτιάξουμε. Δεν υπάρχει ένα πρόγραμμα συντήρησης. Και τι κάνουμε τώρα; Πάμε να ψηφίσουμε νέο διαγωνισμό και θα πάμε ταυτόχρονα να τρέξουμε δύο συμβάσεις. Αυτό δεν γίνεται. Λέτε ότι θα αυξήσουμε το φυσικό αντικείμενο. Θα το αυξήσουμε γιατί το έχουμε ανάγκη. Εδώ και 3-4 χρόνια απλά αντιμετωπίζουμε πρόσκαιρα το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού. Και δεν θα προσλάβουμε και τα 93 άτομα. Θα προσλάβουμε αυτούς που θα υποδείξει η οικονομική υπηρεσία ότι βάση των ανταποδοτικών τελών μπορούμε να προσλάβουμε. Αν π.χ. αυξήσουμε τα δημοτικά τέλη, τότε θα μπορέσουμε ίσως να προσλάβουμε και τους 93. Αυτό είναι δεδομένο. Έχει συμβεί και στο παρελθόν. Και βέβαια μετά θα βρεθεί κάποιος να λέει στον κ. Νικηταρά ότι είχες την ευκαιρία να προσλάβεις 93 και δεν τους προσέλαβες. Ευχαριστώ πολύ.»

Ο κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Αυτό που πρέπει να δούμε είναι το λίγο παραπέρα. Έχουμε την έγκριση από το Υπουργείο Εσωτερικών των 93 μόνιμων ατόμων για την υπηρεσία της καθαριότητας στα ανταποδοτικά. Μέσα περιλαμβάνονται και οι οδηγοί, που είναι μείζον ζήτημα. Πρέπει να προγραμματίσουμε να γίνουν αυτές οι προσλήψεις, που είναι μέσω ΑΣΕΠ και θα διαρκέσουν ένα με δύο χρόνια. Πρέπει να δούμε τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Συνδυαστικά πάμε να εξοπλίσουμε την υπηρεσία με απορριματοφόρα, οπότε στο άμεσο μέλλον θα έχουμε μία υπηρεσία στελεχωμένη από προσωπικό και από μηχανήματα που χρειάζεται ώστε να λειτουργήσει. Οπότε θα φτάσουμε σε ένα σημείο ο ιδιώτης να μειώσει ή να εξαλείψει τις υπηρεσίες προς το δήμο».

Ο κ. Θεοφιλίδης Γεώργιος, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Είμαστε σε μία κατάσταση που θέλουμε να αρχίσει να φθίνει η επικουρία του ιδιώτη στις υπηρεσίες που παρέχει ο δήμος. Από τις μελέτες και από τις συμβάσεις και εκεί που δίνεται το μεγαλύτερο κόστος και η μεγαλύτερη προσοχή είναι στην εποχικότητα, δηλαδή όταν ανοίγουν οι τουριστικές επιχειρήσεις και οι ξενοδοχειακές μονάδες. Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει κάποια εξωτερική βοήθεια από το κράτος, αλλά είναι σημαντικό να έχουμε το προσωπικό και τα μηχανήματα για να μπορέσουμε να δώσουμε αυτή την υπηρεσία. Το προσωπικό λοιπόν και τα μηχανήματα δεν αρκούν. Όταν έγινε το αίτημα στο Υπουργείο Εσωτερικών για τις αναγκαίες θέσεις οι οποίες είναι κενές στον ΟΕΥ, υπήρχε ένα συγκεκριμένο κόστος. Αυτή τη στιγμή υπάρχουνε μισθολογικές αυξήσεις. Πέραν τούτου, την τελευταία τριετία, μετά από πολέμους, μετά από αυξήσεις λόγω του πληθωρισμού, στα καύσιμα, στα ανταλλακτικά, στις συντηρήσεις, ακόμα και στα ελαστικά των απορριματοφόρων, έχουμε πάρα πολύ αυξημένο κόστος. Επίσης κάποτε είχα δεχτεί μία ερώτηση γιατί τόσες αναπροσαρμογές. Αυτή τη στιγμή εάν μπορούμε μέσα στο παρατηρητήριο των τιμών των καυσίμων και βάσει αυτών καταρτίζονται οι μελέτες, σε σχέση με 3 χρόνια πριν, έχουμε σχεδόν διπλάσιο κόστος. Επομένως, απαιτείται η υποστήριξη των οικονομικών των Δήμων, έτσι ώστε να μην μετακυλιστεί όλο αυτό το κόστος στους δημότες και να καταστεί δυνατή η παροχή της υπηρεσίας. Εάν δεν υπάρξει ενίσχυση από κρατικούς πόρους και από ευρωπαϊκά ταμεία, τα οποία τρέχουν και πρέπει να κατευθυνθούν προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τότε ο Δήμος δεν θα μπορέσει, λόγω του κόστους των αναλωσίμων και των καυσίμων, να προσφέρει την υπηρεσία αυτή. Το κόστος είναι δυσβάστακτο. Πρόκειται για ένα εξωγενές κόστος, το οποίο επηρεάζει την Ελλάδα λόγω εξωτερικών παραγόντων. Ως μέρος της ελληνικής επικράτειας, δεχόμαστε αυτή την επιβάρυνση, την οποία δυστυχώς καλούμαστε να καλύψουμε με διάφορους τρόπους και με την τεράστια προσπάθεια των υποστελεχωμένων υπηρεσιών

Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

του Δήμου. Αυτή η υποστελέχωση αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην παρούσα εισήγηση που εξετάζουμε. Το πρόβλημα είναι τεράστιο και πρέπει να αντιμετωπιστεί κεντρικά. Ευχαριστώ».

Ο κ. Γιωργαλλής Μιχαήλ, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι δεν θα μιλήσω επί προσωπικού γιατί καταλαβαίνω ότι κάθε αντιδήμαρχος αναλαμβάνει το πολιτικό βάρος αναφορικά με το θέμα της αποκομιδής. Και θέλω να μεταφέρω τους προβληματισμούς από όλες τις κοινότητες και γενικά από την τοπική μας κοινωνία. Από τη μία έρχεται ο ιδιώτης αναγκαστικά, αλλά προβληματίζομαι τελικά για το ποιος επιτηρεί και ποιος ελέγχει τον ιδιώτη. Και με προβληματίζει αυτό γιατί τελικά αν κάνω μία αξιολόγηση σήμερα σαν δημότης και σαν δημοτικός σύμβουλος, πιστεύω ότι ήμασταν καλύτερα με τους δημοτικούς μας υπαλλήλους που ήξεραν την κάθε γειτονιά, υπήρχε μία γενικότερη καθαριότητα και μπαίνει ένας προβληματισμός, εάν τελικά ελέγχεται όσο πρέπει από την δημοτική αρχή και από τις υπηρεσίες ο ιδιώτης. Γιατί κάτι συμβαίνει. Ή ο ιδιώτης δεν κάνει καλά τη δουλειά του ή η υπηρεσία της καθαριότητας έχει πρόβλημα. Δηλαδή στο αν εποπτεύεται σωστά ο κάθε ιδιώτης. Ένα κομμάτι είναι αυτό. Το δεύτερο, γιατί κάποια πράγματα πρέπει να λέγονται για την ιστορία. Αν θυμάμαι καλά, το 2009, ο πρώην δήμαρχος, κ. Γιώργος Κυρίτσης, είχε θέσει το θέμα ώστε να τεθεί η καθαριότητα σε ιδιώτη στον τέως δήμο Ηρακλειδών. Τότε υπήρξαν πολλές αντιδράσεις. Και τελικά η σημερινή δημοτική αρχή στον ενιαίο πλέον δήμο το έκανε. Νομίζω ότι το θέμα της καθαριότητας είναι αυτό τη στιγμή που έχει το μεγαλύτερο πρόβλημα και πρέπει να το κοιτάξουμε περισσότερο. Ευχαριστώ πολύ».

Η Πρόεδρος, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι: «Αξίζει να διευκρινιστεί, όσον αφορά το ζήτημα της ιδιωτικοποίησης, ότι είναι διαφορετική η περίπτωση κατά την οποία εκχωρείται συνολικά η υπηρεσία καθαριότητας σε ιδιώτη από την περίπτωση κατά την οποία υπάρχει συνεργασία με ιδιώτη, με τον Δήμο να διατηρεί την ευθύνη, να δίδει τις σχετικές εντολές και η παρεχόμενη υπηρεσία να λειτουργεί κατ' ουσίαν συμπληρωματικά προς τη λειτουργία των δημοτικών υπηρεσιών. Δεν θα υπεισέλθω, ωστόσο, στη διαδικασία σύγκρισης των δύο περιπτώσεων. Όσον αφορά την άποψη ότι δεν υπάρχει σχεδιασμός και ότι οδηγούμαστε στη λύση της συνεργασίας με ιδιώτη χωρίς προηγούμενο σχεδιασμό, θα ήθελα να αναφερθώ και στην προηγούμενη πορεία της Δημοτικής Αρχής. Ειδικότερα, το 2021, μέσω του χρηματοδοτικού προγράμματος «Φιλόδημος», προμηθευθήκαμε τέσσερα (4) νέα απορριμματοφόρα. Αυτό καταδεικνύει ότι, ήδη από την ανάληψη των καθηκόντων της, η Δημοτική Αρχή είχε εντοπίσει και γνώριζε τις αδυναμίες που αντιμετώπιζε η υπηρεσία καθαριότητας και είχε θέσει ως στόχο την ενίσχυση του στόλου των οχημάτων. Σήμερα, υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός, ο οποίος, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την αξιοποίηση της έγκρισης για την πρόσληψη ενενήντα τριών (93) μόνιμων εργαζομένων στην υπηρεσία καθαριότητας, καθώς και την αξιοποίηση διαθέσιμων χρηματοδοτικών προγραμμάτων για την περαιτέρω ενίσχυση και ανανέωση του στόλου των οχημάτων. Παράλληλα, καταβάλλεται προσπάθεια για τη συντήρηση και την αξιοποίηση του υφιστάμενου εξοπλισμού. Αυτή είναι η στόχευσή μας και προς αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε, με σκοπό τη διαρκή βελτίωση της λειτουργίας της υπηρεσίας καθαριότητας».

Ο κ. Θεοφιλίδης Γεώργιος ζήτησε ξανά τον λόγο και μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Χρειάζεται αποσαφήνιση πολιτική και ουσιαστική σε κάτι το οποίο το ακούμε πολλές φορές να λέγεται. Δεν υπήρξε ποτέ ιδιωτικοποίηση της καθαριότητας. Υπήρχανε σχέδια στο παρελθόν άλλων δημοτικών αρχών στο να εκχωρήσουν αρμοδιότητα του δήμου σε μία συγκεκριμένη περιοχή σε ιδιώτη. Η δική μας πολιτική είναι εντελώς διαφορετική, γιατί ο πολίτης έχει να κάνει πάντα με το δήμο. Στο δήμο θα απευθύνεται. Δεν μπορούμε να πούμε ότι σε αυτό το κομμάτι του νησιού θα απευθύνεστε στο δήμο και στις υπηρεσίες του και σε εκείνο το κομμάτι του νησιού θα απευθύνεστε σε ιδιώτη. Ο ιδιώτης εδώ έρχεται επικουρικά στην υπηρεσία του δήμου να συνδράμει με προσωπικό και με απορριμματοφόρα. Ο προγραμματισμός βγαίνει και είναι ευθύνη του δήμου και της υπηρεσίας. Ο δημότης δεν απευθύνεται σε κανέναν ιδιώτη.»

Ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος ανέφερε ότι δεν μπορούμε να συγκρίνουμε αυτό που δεν έγινε ποτέ με αυτό που γίνεται τώρα.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Πρόεδρος, κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει επί της πρότασης.

Έγκριση αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και προσδιορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτών.

Σημειώνεται ότι μετά την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας, επειδή υπήρξε ένταση, διακόπηκε η συνεδρίαση για ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μετά το πέρας της παραπάνω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 138, 146 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο).
2. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/28-6-2014, Τεύχος Πρώτο).
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 147/8-8-2016, Τεύχος Πρώτο).
4. Το υπ'αρ. πρωτ. 17503/3-8-2026 έγγραφο της Γεν. Γραμματέως Δήμου Κω με θέμα: «Παροχή στοιχείων σε απάντηση της αρ. 210/2026 Πράξης του ΣΤ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου».
5. Το με αρ. πρωτ. 20594/6-8-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Κω με θέμα: «Παροχή ενημέρωσης για την κατάσταση των απορριμματοφόρων οχημάτων».
6. Την με αριθ. πρωτ. 22406/16-9-2025 (ΑΔΑΜ: 26SYMB019795988) Σύμβαση μίσθωσης απορριμματοφόρων οχημάτων με προσωπικό με Α.Μ. 136/2025.
7. Την υπ'αρ. 22838/21-9-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας, του Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κω με θέμα: «Διαπίστωση και τεκμηρίωση αντικειμενικής αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027».
8. Την εισήγηση της Προέδρου.
9. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί επτά (7) συμμετεχόντων μελών **ΥΠΕΡ** της πρότασης ψήφισαν και τα επτά (7) μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της αδυναμίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας του Δήμου Κω για την κάλυψη των αναγκών αποκομιδής αστικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων κατά την τουριστική περίοδο του έτους 2027 και την ανάθεση της εκτέλεσης των εργασιών αυτών σε ιδιώτη, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση της υπηρεσίας.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 41^ο Πράκτικό της από 25-9-2026 τακτικής συνεδρίασης, υπογράφεται ως εξής:

**Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Κω
& Αντιδήμαρχος Οικονομικών**

Κασσιώτη Γεωργία

Τα μέλη

1. Κανταρζή Σταματία
2. Θεοφιλίδης Γεώργιος
3. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
4. Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
5. Κοκαλάκης Γεώργιος
6. Γιωργαλλής Μιχαήλ