

20/08/2026



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Δωδεκανήσου
Δήμος Κω
Δημοτική Επιτροπή

Αριθμός Απόφασης: 340/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 34^ο Πρακτικό της από 14-8-2026 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Κω.

Θέμα 1^ο: Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

Στην Κω την Παρασκευή 14 Αυγούστου 2026 και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Κω στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα άρθρα 139 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **18375/10-8-2026** πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της Επιτροπής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Ανέστη Καλλιόπη, για την ορθή τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, κα Κασσιώτη Γεωργία, διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κασσιώτη Γεωργία
2. Κανταρζή Σταματία
3. Θεοφιλίδης Γεώργιος
4. Βλάχου Σεβαστή
5. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
6. Κοκαλάκης Γεώργιος
7. Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Η Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ανέφερε -μεταξύ άλλων- τα εξής: «Συνάδελφοι έχετε λάβει όλα τα σχετικά έγγραφα που τεκμηριώνουν την σκοπιμότητα της συγκεκριμένης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο την τεχνική, επιστημονική, διοικητική και διαχειριστική υποστήριξη του Δήμου για την ωρίμανση τριών σημαντικών έργων οδοποιίας και βιώσιμης κινητικότητας. Η αναγκαιότητα της συνεργασίας αυτής τεκμηριώνεται από την με αρ. πρωτ. 7119/2-4-2026 βεβαίωση του αναπληρωτή προϊσταμένου της διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, η οποία εκδόθηκε σε συνέχεια του υπ'αρ. πρωτ. 6938/1-4-2026 αιτήματος του Δημάρχου Κω. Σύμφωνα με τη βεβαίωση η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών δεν έχει τη δυνατότητα να εκπονήσει με ίδια μέσα και μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα το σύνολο των απαιτούμενων μελετών λόγω του αυξημένου φόρτου εργασίας, της έλλειψης εξειδικευμένου εξοπλισμού και της μη επαρκούς στελέχωσης με προσωπικό κατάλληλης ειδικότητας και τεχνογνωσίας όπως τοπογράφος μηχανικός που χρειάζεται και συγκοινωνιολόγος/ πολιτικός μηχανικός.

Η αδυναμία αυτή αφορά ειδικά τα συγκεκριμένα μελετητικά αντικείμενα, τα οποία απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις σε τοπογραφικά, συγκοινωνιακά, περιβαλλοντικά, κτηματολογικά και τεχνικά θέματα, καθώς και τον απαραίτητο συντονισμό για τη δημιουργία πλήρων και ώριμων τεχνικών φακέλων. Η προγραμματική σύμβαση αφορά ειδικότερα:

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

1. Τον ποδηλατόδρομο από το Sun Palace – Michelangelo, μήκους περίπου 4 km
2. τον ποδηλατόδρομο Diamond Deluxe – Byron, μήκους περίπου 5 km
3. την οδό πρόσβασης προς το Ασκληπιείο Κω, μήκους περίπου 850 m

Μέσω της συνεργασίας με την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. επιδιώκεται η έγκαιρη και ολοκληρωμένη ωρίμανση των παραπάνω έργων, με την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών και τη σύνταξη των αναγκαίων τεχνικών φακέλων, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την έγκριση, χρηματοδότηση και μελλοντική υλοποίησή τους. Τα έργα αυτά είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τον Δήμο Κω, καθώς συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, στην ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας, στην ενίσχυση της προσβασιμότητας και στην καλύτερη σύνδεση περιοχών τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Για τους λόγους αυτούς, θεωρώ ότι η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης με την ΚΩΑΝ Α.Ε. ΟΤΑ είναι σκόπιμη, αναγκαία και προς το δημόσιο συμφέρον, και εισηγούμαι προς τη Δημοτική Επιτροπή την έγκριση της σκοπιμότητας σύναψής της και την προώθηση των απαιτούμενων ενεργειών για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προτεινόμενης Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται σε 99.900,00 € πλέον Φ.Π.Α. 17%, ήτοι συνολικά 116.883,00 €. Το ανωτέρω ποσό δεν αποτελεί αμοιβή μεμονωμένης σύμβασης μελέτης, αλλά συνολικό κόστος τεχνικής, επιστημονικής, διοικητικής και διαχειριστικής υποστήριξης για την ωρίμανση των τριών υποέργων, μέχρι το στάδιο παράδοσης των προβλεπόμενων μελετών, τευχών και φακέλων προς έγκριση από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Κω. Η διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών, θα πραγματοποιηθούν από τα αρμόδια όργανα του Δήμου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία».

Στη συνέχεια η Πρόεδρος αναφέρθηκε στην εισήγηση του Δημάρχου Κω, κ. Νικηταρά Θεοδόση προς τη Δημοτική Επιτροπή, η οποία έχει ως εξής:

«

1. Εισαγωγή

Η παρούσα Μελέτη Σκοπιμότητας συντάσσεται προκειμένου να τεκμηριωθεί, νομικά, διοικητικά και τεχνικά, η αναγκαιότητα σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. ΟΤΑ», με αντικείμενο την ωρίμανση και εκπόνηση κρίσιμων μελετητικών αντικειμένων οδοποιίας και βιώσιμης κινητικότητας.

Ειδικότερα, η Προγραμματική Σύμβαση αφορά την τεχνική, επιστημονική, διοικητική και διαχειριστική υποστήριξη του Δήμου Κω για την ωρίμανση τριών συναφών συγκοινωνιακών υποέργων, με αντικείμενο την εκπόνηση των αναγκαίων τοπογραφικών, οδοποιητικών, περιβαλλοντικών, κτηματολογικών/απαλλοτριωτικών, ηλεκτρομηχανολογικών και λοιπών υποστηρικτικών μελετών, καθώς και τη συγκρότηση των αντίστοιχων τεχνικών φακέλων, κατά το ειδικότερο περιεχόμενο κάθε υποέργου.

2. Ταυτότητα των Φορέων

2.1 Δήμος Κω

Ο Δήμος Κω είναι Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού, με αρμοδιότητα τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων τοπικής ανάπτυξης, υποδομών, βιώσιμης κινητικότητας και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της οδικής ασφάλειας στο σύνολο της εδαφικής του περιφέρειας.

2.2 Αναπτυξιακός Οργανισμός Κω - Αστυπάλαιας - Νισύρου

Ο ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. είναι Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης κατά την έννοια του άρθρου 224 του ν. 5314/2026, με μετόχους τον Δήμο Κω, τον Δήμο Αστυπάλαιας και τον Δήμο Νισύρου, και λειτουργεί υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Σκοπός του είναι, μεταξύ άλλων, η τεχνική, διοικητική, επιστημονική, επιχειρησιακή και συμβουλευτική υποστήριξη των Ο.Τ.Α., η ωρίμανση, αδειοδότηση και προετοιμασία έργων, η εκπόνηση ή υποστήριξη μελετών και τεχνικών φακέλων και η υποστήριξη προγραμματικών συμβάσεων και συγχρηματοδοτούμενων πράξεων.

3. Σύνοψη (Executive summary)

Η παρούσα Μελέτη Σκοπιμότητας εισηγείται τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κω και ΚΩΑΝ Α.Ε. ΟΤΑ, με αντικείμενο την εκπόνηση τοπογραφικών αποτυπώσεων και μελετών οδοποιίας για έργα

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

ποδηλατοδρόμων και οδικής πρόσβασης προς το Ασκληπιείο Κω, έως το στάδιο ωρίμανσης που απαιτείται για τη νόμιμη προώθηση των έργων.

Η αναγκαιότητα της Προγραμματικής Σύμβασης τεκμηριώνεται από:

- τον σύνθετο και εκτεταμένο χαρακτήρα των μελετητικών αντικειμένων,
- την έγγραφη και ειδικά αιτιολογημένη αδυναμία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω να εκπονήσει τις μελέτες με ίδια μέσα και σε εύλογο χρονικό διάστημα,
- την ανάγκη ταχείας και θεσμικά ασφαλούς ωρίμανσης έργων που συνδέονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, τη βιώσιμη κινητικότητα και την τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

4. Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Το αντικείμενο της προτεινόμενης Προγραμματικής Σύμβασης συνίσταται στην παροχή τεχνικής, επιστημονικής, διοικητικής και συμβουλευτικής υποστήριξης από τον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. προς τον Δήμο Κω, με σκοπό την ολοκληρωμένη ωρίμανση τριών συγκοινωνιακών υποέργων που αφορούν την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, το φυσικό αντικείμενο διαρθρώνεται ως εξής:

Α) Υποέργο 1: Ποδηλατόδρομος Sun Palace – Michelangelo

Περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της ζώνης μελέτης και την εκπόνηση προμελέτης οδοποιίας/χάραξης για την κατασκευή ποδηλατοδρόμου στο τμήμα από το ξενοδοχείο Sun Palace έως το ξενοδοχείο Michelangelo, μήκους περίπου 4,00 χλμ. Τα παραδοτέα του υποέργου περιλαμβάνουν ιδίως τεχνική έκθεση, οριζοντιογραφία προτεινόμενης χάραξης, τυπικές διατομές, προκαταρκτική τεχνική τεκμηρίωση και φάκελο προωρίμανσης.

Β) Υποέργο 2: Ποδηλατόδρομος Diamond Deluxe – Byron

Περιλαμβάνει την επικαιροποίηση της αναγκαίας τοπογραφικής βάσης, την περιβαλλοντική μελέτη ή τον απαιτούμενο περιβαλλοντικό φάκελο, τη μελέτη κτηματολογίου/απαλλοτριώσεων ιδιοκτησιών, την οριστική μελέτη οδοποιίας σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, τη μελέτη οδοφωτισμού, τα αναγκαία στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης όπου απαιτούνται, καθώς και τη σύνταξη πλήρων τευχών δημοπράτησης για την κατασκευή ποδηλατοδρόμου στο τμήμα από το ξενοδοχείο Diamond Deluxe έως το ξενοδοχείο Byron, μήκους περίπου 5,00 χλμ.

(Διευκρινίζεται ότι, κατόπιν περαιτέρω τεχνικής επεξεργασίας και επικαιροποίησης των αναγκών του Δήμου Κω, το υποέργο του ποδηλατοδρόμου στην περιοχή Λάμπη – Τιγκάκι προσδιορίζεται τελικώς ως τμήμα Diamond Deluxe – Byron, μήκους περίπου 5,00 χλμ. Η διαφοροποίηση αυτή δεν μεταβάλλει τη φύση του μελετητικού αντικειμένου, το οποίο παραμένει ποδηλατόδρομος με τις ίδιες κατηγορίες απαιτούμενων μελετών και τευχών, αλλά αποσαφηνίζει την τελική χωρική έκταση του υποέργου που προτείνεται να αποτελέσει αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης. Για την πλήρη διοικητική ασφάλεια του φακέλου, η ανωτέρω επικαιροποίηση λαμβάνεται υπόψη στα τελικά συμβατικά τεύχη και, όπου απαιτείται, τεκμηριώνεται με συμπληρωματική υπηρεσιακή βεβαίωση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών).

Γ) Υποέργο 3: Οδός πρόσβασης προς Ασκληπιείο Κω

Περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της ζώνης μελέτης, την περιβαλλοντική μελέτη ή τον απαιτούμενο περιβαλλοντικό φάκελο, τη μελέτη κτηματολογίου/απαλλοτριώσεων ιδιοκτησιών, την οριστική μελέτη οδοποιίας σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, τη μελέτη απορροής ομβρίων/υδραυλικών έργων οδοποιίας όπου απαιτείται, τη μελέτη οδοφωτισμού, τη μελέτη σήμανσης και ασφάλισης όπου απαιτείται, καθώς και τη σύνταξη πλήρων τευχών δημοπράτησης για τη διάνοιξη/βελτίωση οδού πρόσβασης προς το Ασκληπιείο Κω, μήκους περίπου 850 μ. και πλάτους περίπου 10,50 μ.

Το μήκος των 850 μ. λαμβάνεται ως τεχνική στρογγυλοποίηση και αντιστοιχεί στο μήκος 0,85 χλμ. που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της μελετητικής και οικονομικής προεκτίμησης του φακέλου. Ρητώς ορίζεται ότι το αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης δεν περιλαμβάνει τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, η οποία θα ασκηθεί από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Κω σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

5. Σκοπιμότητα

5.1. Λόγοι Παρέμβασης – Δημόσιο Συμφέρον

Η υλοποίηση των ανωτέρω μελετών εξυπηρετεί:

- τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας,

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

- την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών,
- την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε τουριστικές και πολιτιστικές περιοχές,
- την αναβάθμιση της πρόσβασης προς το Ασκληπιείο Κω, μνημείο διεθνούς εμβέλειας.

Η μη ωρίμανση των έργων συνεπάγεται καθυστερήσεις, απώλεια χρηματοδοτικών ευκαιριών και διατήρηση υφιστάμενων προβλημάτων ασφάλειας και προσβασιμότητας.

5.2. Διοικητική και Λειτουργική Αδυναμία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Η αναγκαιότητα προσφυγής σε προγραμματική συνεργασία τεκμηριώνεται από τη με αρ. πρωτ. 7119/02-04-2026 βεβαίωση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, η οποία εκδόθηκε σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 6938/01-04-2026 αιτήματος του Δημάρχου Κω.

Με την ανωτέρω βεβαίωση διαπιστώνεται ότι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών αδυνατεί να εκπονήσει με ίδια μέσα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος τα απαιτούμενα μελετητικά αντικείμενα, λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας, έλλειψης εξειδικευμένου εξοπλισμού και μη επαρκούς στελέχωσης με προσωπικό κατάλληλης ειδικότητας και τεχνογνωσίας, όπως ιδίως τοπογράφου μηχανικού και συγκοινωνιολόγου/πολιτικού μηχανικού.

Η αδυναμία αυτή δεν είναι γενική ή αόριστη, αλλά συνδέεται ειδικά με τα συγκεκριμένα μελετητικά αντικείμενα της Προγραμματικής Σύμβασης, τα οποία απαιτούν εξειδικευμένες τοπογραφικές, συγκοινωνιακές, περιβαλλοντικές, κτηματολογικές και τεχνικές γνώσεις, καθώς και συντονισμό για τη συγκρότηση πλήρων φακέλων προς έγκριση και μελλοντική δημοπράτηση.

5.3 Αναγκαιότητα Ανάθεσης στον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.

Ο ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., ως Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης του άρθρου 224 του ν.5314/2026:

- διαθέτει διοικητική, επιχειρησιακή, επιστημονική και, ως προς το παρόν συγκοινωνιακό και τεχνικό αντικείμενο, τεχνική επάρκεια,
- έχει εμπειρία σε σύνθετες μελέτες ωρίμανσης και προγραμματικές συμβάσεις,
- λειτουργεί ως φορέας υποστήριξης των Δήμων-μετόχων,
- μπορεί να αναλάβει συντονισμό, εκπόνηση ή ανάθεση μελετών και σύνταξη τευχών με πληρότητα και ταχύτητα.

Η επιλογή του ΚΩΑΝ διασφαλίζει:

- θεσμική συνέχεια,
- ταχεία ωρίμανση,
- μείωση νομικών και τεχνικών κινδύνων στη φάση της δημοπράτησης,
- πλήρη συμβατότητα με το δίκαιο των δημοσίων συμβάσεων.

5.4 Συγκριτική αξιολόγηση έναντι της εναλλακτικής της αυτοτελούς δημόσιας σύμβασης μελέτης ή τεχνικών υπηρεσιών.

Η εναλλακτική επιλογή της αυτοτελούς ανάθεσης, μέσω δημόσιας σύμβασης μελέτης ή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, εξετάστηκε ως θεωρητικά διαθέσιμη λύση για την ωρίμανση των επίμαχων έργων. Η λύση αυτή, όμως, δεν κρίνεται στην παρούσα περίπτωση ως συνολικά προσφορότερη για τον Δήμο Κω, λαμβανομένων υπόψη όχι μόνο οικονομικών, αλλά και χρονικών, διοικητικών και λειτουργικών παραμέτρων.

Ειδικότερα, η κανονιστική προεκτίμηση των αντίστοιχων αμοιβών μελετών και τεχνικών υπηρεσιών λειτουργεί ως αντικειμενικό σημείο αναφοράς για την έκταση και τη βαρύτητα του αντικειμένου, δεν ταυτίζεται όμως κατ' ανάγκην με το συμβατικό τίμημα της παρούσας προγραμματικής συνεργασίας. Η προγραμματική σύμβαση δεν συνιστά απλή αγορά επιμέρους υπηρεσιών από την αγορά, αλλά θεσμική συνεργασία μεταξύ αναθετουσών αρχών υπό καθεστώς κοινού ελέγχου, με αντικείμενο την ενιαία τεχνική, επιστημονική, διοικητική και διαχειριστική υποστήριξη της φάσης ωρίμανσης.

Περαιτέρω, η αυτοτελής διαγωνιστική ανάθεση θα προϋπέθετε την πλήρη προπαρασκευή σχετικού φακέλου δημόσιας σύμβασης, την τήρηση των νόμιμων διοικητικών προθεσμιών, τη διοικητική υποστήριξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και τον κίνδυνο ενδεχόμενων προδικαστικών και δικαστικών εμπλοκών, με αποτέλεσμα να μετατίθεται χρονικά η έναρξη της ουσιαστικής παραγωγής των μελετητικών παραδοτέων. Αντιθέτως, μέσω της παρούσας προγραμματικής σύμβασης καθίσταται δυνατή η άμεση ενεργοποίηση του μηχανισμού ωρίμανσης από φορέα που διαθέτει ήδη αποδεδειγμένη επιστημονική, διαχειριστική, επιχειρησιακή και τεχνική επάρκεια.

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

Επιπλέον, η παρούσα λύση αξιοποιεί το γεγονός ότι τα τρία υποέργα αφορούν συναφείς συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, με κοινά τεχνικά, διοικητικά και μελετητικά χαρακτηριστικά, όπως τοπογραφική αποτύπωση, επεξεργασία χάραξης, σύνταξη μελετών οδοποιίας, περιβαλλοντική τεκμηρίωση, αντιμετώπιση ιδιοκτησιακών ζητημάτων, οδοφωτισμό και συγκρότηση φακέλων προς έγκριση. Η ενιαία διαχείριση των τριών υποέργων από τον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. επιτρέπει την τυποποίηση διαδικασιών, την ομογενοποίηση παραδοτέων, τον ενιαίο τεχνικό συντονισμό και τη μείωση του διοικητικού χρόνου ωρίμανσης, χωρίς να θίγεται η αρμοδιότητα του Δήμου Κω για την τελική έγκριση των παραδοτέων και τη διενέργεια των μελλοντικών διαγωνιστικών διαδικασιών.

Τυχόν μεγαλύτερη ονομαστική οικονομική έκπτωση, η οποία θα μπορούσε θεωρητικώς να προκύψει σε μία αυτοτελή διαγωνιστική διαδικασία, δεν μπορεί να προδικασθεί ως βέβαιη ούτε αρκεί αυτοτελώς για να καταστήσει τη λύση αυτή συμφερότερη για τον Δήμο. Αντιθέτως, στην παρούσα περίπτωση πρέπει να συνεκτιμηθεί το συνολικό όφελος από τη συντομότερη παραγωγή ώριμων φακέλων τεχνικής και μελετητικής ωρίμανσης και, όπου προβλέπεται, φακέλων δημοπράτησης, τη μείωση του διοικητικού και διαδικαστικού κινδύνου, καθώς και την έγκαιρη δυνατότητα ένταξης των έργων σε χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα.

Για τους λόγους αυτούς, η προγραμματική σύμβαση με τον ΚΩΑΝ Α.Ε. κρίνεται ως η συνολικά προσφορότερη, ταχύτερη, διοικητικά ασφαλέστερη και λειτουργικά αποτελεσματικότερη λύση για τον Δήμο Κω.

6. Νομικό-θεσμικό πλαίσιο και προϋποθέσεις

Η προτεινόμενη Προγραμματική Σύμβαση ερείδεται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των Αναπτυξιακών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των δημοσίων συμβάσεων και της τεχνικής ωρίμανσης δημοτικών έργων οδοποιίας, βιώσιμης κινητικότητας και οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα, βασίζεται:

- στα άρθρα 646 έως 653 του ν.5314/2026 περί Προγραμματικών Συμβάσεων και ιδίως στο άρθρο 647 αυτού περί Προγραμματικών Συμβάσεων με Αναπτυξιακούς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
- στο άρθρο 224 του ν.5314/2026 περί Αναπτυξιακών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
- στο άρθρο 12 παρ. 3 του ν.4412/2016, όπως ισχύει, περί συνεργασίας μεταξύ αναθετουσών αρχών,
- στα άρθρα 609, 621 και 623 του ν.5314/2026, κατά το μέρος που αφορούν τα αρμόδια όργανα, τη σύνταξη και θεώρηση μελετών και τη διαπιστωμένη αδυναμία σύνταξης μελέτης από την τεχνική υπηρεσία,
- στον ν.4412/2016, κατά το μέρος που αφορά τη σύνταξη, έγκριση και αξιοποίηση μελετών, τευχών δημοπράτησης και φακέλων έργου,
- στο ειδικό τεχνικό, περιβαλλοντικό, πολεοδομικό, κυκλοφοριακό και απαλλοτριωτικό πλαίσιο που διέπει τα έργα οδοποιίας, ποδηλατοδρόμων, οδικής ασφάλειας, οδοφωτισμού, περιβαλλοντικής τεκμηρίωσης και κτηματολογικών/απαλλοτριωτικών μελετών.

Σύμφωνα με το άρθρο 647 του ν.5314/2026, οι δήμοι δύνανται να συμβάλλονται με Αναπτυξιακούς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την υποστήριξη της άσκησης αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων και την παροχή υπηρεσιών προς όφελος της τοπικής κοινωνίας. Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση εντάσσεται στο ανωτέρω πλαίσιο, καθώς αποσκοπεί στην τεχνική, επιστημονική, διοικητική και διαχειριστική υποστήριξη του Δήμου Κω για την ωρίμανση συγκοινωνιακών έργων, έργων ήπιων μεταφορών, οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας. Η Προγραμματική Σύμβαση θα πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 παρ. 3 του ν.4412/2016, καθόσον ο Δήμος Κω συμμετέχει στον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., από κοινού με τους λοιπούς μετόχους Ο.Τ.Α., ασκώντας έλεγχο επί του Αναπτυξιακού Οργανισμού μέσω των καταστατικών και εταιρικών οργάνων του, δεν υφίσταται άμεση ιδιωτική συμμετοχή στο μετοχικό του κεφάλαιο και ποσοστό άνω του 80% των δραστηριοτήτων του διεξάγεται κατά την εκτέλεση καθηκόντων που του έχουν ανατεθεί από τις ελέγχουσες αναθέτουσες αρχές ή από νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από αυτές. Η διαπιστωμένη αδυναμία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, όπως προκύπτει από τη με αρ. πρωτ. 7119/02-04-2026 βεβαίωση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της, η οποία εκδόθηκε σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 6938/01-04-2026 αιτήματος του Δημάρχου Κω, αξιολογείται υπό το πρίσμα του άρθρου 623 του ν.5314/2026 περί αδυναμίας σύνταξης μελέτης. Η Προγραμματική Σύμβαση θα ορίζει σαφώς το αντικείμενο, τον σκοπό, τα παραδοτέα, τον προϋπολογισμό, τους πόρους χρηματοδότησης, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, τη διάρκεια, το χρονοδιάγραμμα, το

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

όργανο παρακολούθησης, τις αρμοδιότητές του, τις ρήτρες και τον τρόπο κάλυψης των λειτουργικών και διαχειριστικών εξόδων, σύμφωνα με τα άρθρα 652 και 653 του ν.5314/2026. Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κω είναι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση της σκοπιμότητας και των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και την εξουσιοδότηση υπογραφής. Η τελική έγκριση των μελετών, τευχών και τεχνικών φακέλων θα πραγματοποιηθεί από τα κατά νόμο αρμόδια όργανα και υπηρεσίες του Δήμου Κω, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

7. Σύνδεση με εγκεκριμένο προϋπολογισμό

Η σύναψη της προτεινόμενης Προγραμματικής Σύμβασης προϋποθέτει την εξασφάλιση της αναγκαίας πίστωσης στον προϋπολογισμό του Δήμου Κω και την έκδοση της οικείας απόφασης ανάληψης υποχρέωσης πριν από την υπογραφή της σύμβασης. Η τεκμηρίωση του οικονομικού αντικείμενου της προτεινόμενης Προγραμματικής Σύμβασης εξειδικεύεται περαιτέρω σε αυτοτελές «Ειδικό σημείωμα τεκμηρίωσης ανάλυσης διαχειριστικών, τεχνικών και διοικητικών δαπανών», το οποίο συνοδεύει τον φάκελο της σύμβασης και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της αιτιολόγησης του προτεινόμενου προϋπολογισμού.

7Α. Οικονομική τεκμηρίωση της Προγραμματικής Σύμβασης

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προτεινόμενης Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται σε 99.900,00 € πλέον Φ.Π.Α. 17%, ήτοι συνολικά 116.883,00 €. Το ανωτέρω ποσό δεν αποτελεί αμοιβή μεμονωμένης σύμβασης μελέτης, αλλά συνολικό κόστος τεχνικής, επιστημονικής, διοικητικής και διαχειριστικής υποστήριξης για την ωρίμανση των τριών υποέργων, μέχρι το στάδιο παράδοσης των προβλεπόμενων μελετών, τευχών και φακέλων προς έγκριση από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Κω. Η κανονιστική προεκτίμηση των αντίστοιχων αμοιβών μελετών και τεχνικών υπηρεσιών χρησιμοποιείται ως αντικειμενικό συγκριτικό μέγεθος αναφοράς για την έκταση, τη βαρύτητα και την τεχνική απαίτηση του αντικείμενου. Η διαφοροποίηση του συμβατικού κόστους της Προγραμματικής Σύμβασης από την κανονιστική προεκτίμηση αιτιολογείται από την ενιαία διαχείριση των υποέργων, τις οικονομίες κλίμακας, τη χρήση της υφιστάμενης οργανωτικής και τεχνικής υποδομής του ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. και τον χαρακτήρα της σύμβασης ως θεσμικής συνεργασίας μεταξύ αναθετουσών αρχών υπό καθεστώς κοινού ελέγχου. Η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης προϋποθέτει την προηγούμενη εξασφάλιση της απαιτούμενης πίστωσης στον προϋπολογισμό του Δήμου Κω και την έκδοση της νόμιμης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης.

8. Οφέλη — Ποσοτικοποιημένα και Ποιοτικά

Η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης θα επιφέρει:

- θεσμική ασφάλεια στη διαδικασία ωρίμανσης,
- τεχνική πληρότητα φακέλων,
- ταχεία προετοιμασία για ένταξη σε χρηματοδοτικά προγράμματα,
- διαφάνεια και έλεγχο,
- ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της βιώσιμης κινητικότητας.

9. Προτεινόμενη δομή διακυβέρνησης & λογοδοσία

Η παρακολούθηση της Προγραμματικής Σύμβασης θα ασκείται από Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία θα συγκροτηθεί σύμφωνα με τους όρους της Προγραμματικής Σύμβασης και τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων των συμβαλλομένων. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης θα παρακολουθεί την πρόοδο του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, θα διαπιστώνει την εμπρόθεσμη και προσήκουσα υποβολή των παραδοτέων, θα πιστοποιεί την ολοκλήρωση των συμβατικών σταδίων και θα εισηγείται στα αρμόδια όργανα του Δήμου Κω την αποδοχή των παραδοτέων και την καταβολή των αντίστοιχων ποσών, χωρίς να υποκαθιστά τα αρμόδια όργανα του Δήμου ως προς την τελική έγκριση των μελετών, τευχών και φακέλων.

10. Σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με τον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. βάσει των άρθρων 646 έως 653 και ιδίως 647 του ν.5314/2026, του άρθρου 224 του ν.5314/2026 και του άρθρου 12 παρ. 3 του ν.4412/2016.

Η Προγραμματική Σύμβαση με τον ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. προκύπτει ως η καταλληλότερη και θεσμικά πρόσφορη λύση, λαμβανομένων υπόψη της τεκμηριωμένης αδυναμίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, της ανάγκης άμεσης, ενιαίας και ελεγκτικά ασφαλούς τεχνικής και μελετητικής ωρίμανσης των συγκοινωνιακών υποέργων, καθώς και της ανάγκης προώθησης παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας, βιώσιμης κινητικότητας και προσβασιμότητας, σύμφωνα με τον ν.5314/2026 και το άρθρο 12 παρ. 3 του ν.4412/2016, διότι:

- Ο ΚΩΑΝ διαθέτει ήδη δομές, εμπειρία και στελεχιακό δυναμικό εξειδικευμένο στο αντικείμενο

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

της Προγραμματικής Σύμβασης.

- Παρέχει δυνατότητα άμεσης κινητοποίησης και υλοποίησης του έργου.
- Εξασφαλίζει διαφάνεια, επαγγελματισμό και αποδοτική διαχείριση των κονδυλίων.

Ως εκ τούτου, η επιλογή της προγραμματικής σύμβασης με τον ΚΩΑΝ δεν αποτελεί μόνο μια πρόσφορη λύση, αλλά ρεαλιστική στρατηγική για την αποτελεσματική συγκρότηση ολοκληρωμένου Φακέλου Δημοπράτησης».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος απευθύνθηκε στο Σώμα για ερωτήσεις.

Ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος ρώτησε για το χρονοδιάγραμμα και αμφισβήτησε το γεγονός ότι δεν υπάρχει τοπογράφος στο Δήμο.

Η Πρόεδρος απάντησε ότι στην προγραμματική σύμβαση που θα έρθει αμέσως μετά προς ψήφιση, γιατί τώρα συζητείται η σκοπιμότητα της, θα αναφέρει το χρονοδιάγραμμα. Επίσης, ανέφερε ότι υπάρχει τοπογράφος στον Δήμο, αλλά για να συνταχθούν αυτές οι τρεις μελέτες δεν θέλουνε μόνο τοπογράφους, θέλουνε συγκοινωνιολόγους, περιβαλλοντολόγους και κάποιες άλλες ειδικότητες που δεν υπάρχουν στην τεχνική υπηρεσία.

Στη συνέχεια και καθώς δεν υπήρχαν άλλες ερωτήσεις, η Πρόεδρος απευθύνθηκε στο Σώμα για τοποθετήσεις.

Ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Να διευκρινίσω ότι σε μία από τις προηγούμενες συνεδριάσεις με τηλεδιάσκεψη εκ παραδρομής είχα ψηφίσει θετικά σε μία προγραμματική σύμβαση της ΚΩΑΝ. Ήταν λάθος δικό μου, καθώς εκείνη την ώρα είχα πελάτη στο γραφείο. Η στάση μας είναι αρνητική σε οποιαδήποτε προγραμματική σύμβαση με την ΚΩΑΝ. Να υπενθυμίσω στο Σώμα ότι πριν αρκετά χρόνια είχαμε υπογράψει και δύο προγραμματικές συμβάσεις, από 35.000,00 € έκαστη, που αφορούσαν τα παλιά δημοτικά σχολεία Καρδάμαινας και Κεφάλου. Άγνωστη η τύχη αυτών των δύο προγραμματικών συμβάσεων καθώς «ρημάζουν» αυτά τα δύο σχολεία μέχρι σήμερα και ερχόμαστε σήμερα και λέμε ότι δεν υπάρχει προσωπικό στις τεχνικές υπηρεσίες και άρα θα το κάνει η ΚΩΑΝ. Και εδώ είναι το παράδοξο, καθώς ο διευθυντής των τεχνικών υπηρεσιών της ΚΩΑΝ, ήταν υπάλληλος των τεχνικών υπηρεσιών και έχει αποσπαστεί εκεί. Γενικά, η όλη λειτουργία του αναπτυξιακού οργανισμού καθόλου ανάπτυξη δεν έχει φέρει στο νησί μας. Ίσως έχει βοηθήσει τα γειτονικά νησιά της Αστυπάλαιας και της Νισύρου με κάποια έργα, τα οποία δεν ξέρουμε κι αυτά αν είναι σε εξέλιξη. Ο Δήμος Κω είναι ένας μόνιμος χρηματοδότης για να συντηρείται αυτός ο αναπτυξιακός οργανισμός. Δεν έχουμε δει κάποιες προσλήψεις να γίνονται μόνιμου προσωπικού στην ΚΩΑΝ, άρα πώς λειτουργεί αυτός ο αναπτυξιακός οργανισμός μετά από 4-5 χρόνια από την ίδρυσή του. Εμείς δεν μπορούμε να υπερψηφίζουμε τα θέματα και είμαστε αρνητικοί. Ευχαριστώ πολύ».

Η Πρόεδρος ανέφερε ότι το θέμα του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» έχει αναλυθεί διεξοδικά τόσο σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όσο και σε συνεδρίαση λογοδοσίας και έχει υπάρξει ενημέρωση και από τον Δήμαρχο και από τους αρμόδιους. Όσον αφορά τα θέματα των δημοτικών σχολείων είναι προς συζήτηση σε επόμενη συνεδρίαση.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Πρόεδρος κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει επί της πρότασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μετά το πέρας της παραπάνω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 12 και 44 του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 147/8-8-2016 (Τεύχος Πρώτο), όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 138, 146, 147, 224, 332, 609, 621, 623, 646, 647 «Προγραμματικές συμβάσεις με αναπτυξιακούς οργανισμούς», 652 και 653 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο).
3. Το υπ'αρ. πρωτ. 6938/1-4-2026 αίτημα του Αυτοτελούς Τμήματος Δημάρχου περί εκπόνησης τοπογραφικών αποτυπώσεων και οριστικών μελετών οδοποιίας κατασκευής ποδηλατοδρόμων και

Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

διάνοιξη οδού πρόσβασης στο Ασκληπιείο Κω.

4. Το με αρ. πρωτ. 7119/2-4-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω περί αδυναμίας σύνταξης μελετών.
5. Το υπ'αρ. 7154/3-4-2026 αίτημα του Αυτοτελούς Τμήματος Δημάρχου περί σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».
6. Την υπ'αρ. 9973/11-5-2026 βεβαίωση του ΚΩ.Α.Ν. ΑΕ. περί τεχνικής, διαχειριστικής και επιχειρησιακής επάρκειας και προκαταρκτική τεκμηρίωση του αντικείμενου και της οικονομικής εκτίμησης της σκοπούμενης ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης.
7. Την υπ'αρ. 17764/5-5-2026 εισήγηση του Αυτοτελούς Τμήματος Δημάρχου προς τη Δημοτική Επιτροπή περί μελέτης σκοπιμότητας για τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο: «Μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».
8. Την εισήγηση της Προέδρου.
9. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί επτά (7) συμμετεχόντων μελών **ΥΠΕΡ** της πρότασης ψήφισαν πέντε (5) μέλη και **ΚΑΤΑ** της πρότασης ψήφισαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Κοκαλάκης Γεώργιος και Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη σκοπιμότητα της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» με αντικείμενο τις μελέτες οδοποιίας για την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε περιοχές αυξημένου τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 34ο Πρακτικό της από 14-8-2026 τακτικής συνεδρίασης, υπογράφεται ως εξής:

**Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Κω
& Αντιδήμαρχος Οικονομικών**

Κασσιώτη Γεωργία

Τα μέλη

1. Κανταρζή Σταματία
2. Θεοφιλίδης Γεώργιος
3. Βλάχου Σεβαστή
4. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
5. Κοκαλάκης Γεώργιος
6. Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπη