

Απόφαση 116

Που έχει καταχωρηθεί στο 13ο Πρακτικό της από 24-6-2026 τακτικής μεικτής συνεδρίαση (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής (ZOOM), συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις είκοσι τέσσερις (24) Ιουνίου του έτους 2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 13552/19-6-2026 πρόσκληση που εκδόθηκε από την Πρόεδρο και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο), «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Σούλη Στυλιανή, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού για την ορθή τήρηση των πρακτικών, με την υποστήριξη υπαλλήλου του τμήματος, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Τελλή - Τσιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
- 2) Βλάχου Σεβαστή
- 3) Γιαννούλη Διονυσία
- 4) Δουδούς Σοφοκλής
- 5) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
- 6) Θεοφιλίδης Γεώργιος
- 7) Καλέργης Ιωάννης (Γραμματέας)
- 8) Καμπουράκης Σταμάτιος
- 9) Κανταρζή Σταματία
- 10) Κασσιώτη Γεωργία
- 11) Μαραγκός Αριστείδης
- 12) Πης Σταμάτιος
- 13) Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη
- 14) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
- 15) Χόνδρος Κωνσταντίνος
- 16) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
- 17) Σιφάκης Ηλίας
- 18) Γιωργαλλής Μιχαήλ
- 19) Κοκαλάκης Γεώργιος
- 20) Πη Βασιλεία
- 21) Αβρίθης Παναγιώτης
- 22) Κιάρης Μηνάς
- 23)
- 24)
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Ζερβός Εμμανουήλ
- 2) Καματερός Ιωάννης
- 3) Λοΐζος Σταμάτιος
- 4) Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν.
- 5) Βαβλά - Μουζουράκη Μαριέττα
- 6) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
- 7) Μακρή Κυριακή
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν.

Παρόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων
Ουδείς

ΘΕΜΑ 14ο : Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η Πρόεδρος, κα Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, έθεσε υπόψη των Μελών του δημοτικού συμβουλίου τα σχετικά έγγραφα που είχαν αποσταλεί στους δημοτικούς συμβούλους και αφορούν στην λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω και στην συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Κω κ. **Νικηταρά Θεοδόση** για να εισηγηθεί το θέμα.

Ο Δήμαρχος Κω κ. Νικηταράς Θεοδόσης, πήρε στη συνέχεια τον λόγο και αναφέρθηκε στην με αριθμό πρωτοκόλλου 13672/22-06-2026 εισήγηση του, η οποία αναλυτικά αναφέρει τα εξής:

«Με την παρούσα εισήγηση, εισάγω προς συζήτηση και λήψη απόφασης μια δέσμη κρίσιμων ρυθμίσεων που αφορούν την επιχειρησιακή οργάνωση, τη νόμιμη λειτουργία και τη διοικητική στελέχωση της Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου μας. Η υπηρεσία αυτή εκτελείται απευθείας από τις δομές του Δήμου Κω και αποτελεί τον βασικό πυλώνα μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών.

Με τη δημοσίευση του άρθρου 122 του Νόμου 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), επιλύεται οριστικά το καθεστώς λειτουργίας των συγκοινωνιών μας.

Πέραν της γενικής ρύθμισης, η παρούσα εισήγηση εξειδικεύεται σε δύο κρίσιμα ζητήματα που απορρέουν από τη νέα νομοθεσία και το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό δίκαιο:

1. Διαχείριση Στόλου Λεωφορείων (Άρθρο 122, Παρ. 3)

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 122, απαιτείται ρητά η έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για κάθε πράξη που αφορά:

- Τον αποχαρακτηρισμό παλαιών ή κατεστραμμένων οχημάτων.
- Την αντικατάσταση λεωφορείων του υφιστάμενου στόλου.
- Την αύξηση του συνολικού αριθμού των οχημάτων για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού.

Ακολουθεί ο πίνακας του στόλου αστικών λεωφορείων του Δήμου μας:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ - ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ/ΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ (ΗΡ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1	ΚΧΑ 5497	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA VABIS	1995	YSALC4X2B01824679	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

2	KXA 8303	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA C93 113 L	1998	YS4LC4X2B01824997	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
3	KXA 5635	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA VABIS	1995	YS4LC4X2B01824827	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
4	KXA 6389	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 64 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA C93 113 L	1996	YS4LC4X2B01823769	66	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
5	KXB 5907	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 37 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 53 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES	2002	WD35700413052447	72	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
6	IZZ 2365	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 31 ΟΡΘΙΟΙ	ΣΦΑΚΙΑΝΑ- ΚΗΣ SS380 L	2006	XG9380L02E3B01314	27	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
7	IZZ 2362	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 31 ΟΡΘΙΟΙ	ΣΦΑΚΙΑΝΑ- ΚΗΣ SS380 L	2006	XG9380L02E3B01322	27	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
8	KXE 8584	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 63 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES - BENZ	2011	WEBE85GE393117694	72	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
9	KXE 8583	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 63 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES - BENZ	2011	WEBE85GE093117880	72	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
10	KXZ 5848	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 27 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 74 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	TEMSA AVENUE LF 12	2019	NLTNVSJ6L01000555	40	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
11	KXZ 5847	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 27 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 74 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	TEMSA AVENUE LF 12	2019	NLTNVSJ6L01000554	40	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
12	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	YV3T1R923E1163456	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)
13	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	YV3T1R925E1163457	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)
14	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	YV3T1R929E1163459	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

Με την αγορά τριών νέων οχημάτων (α/α 12, 13 & 14) αντικαθιστούμε τρία παλαιά οχήματα (α/α 4, 5 & 6), τα οποία αποχαρκτηρίζονται.

Η ρύθμιση αυτή μας επιτρέπει να εκσυγχρονίσουμε τον στόλο μας με πλήρη νομική θωράκιση, ανταποκρινόμενοι άμεσα στις έντονες τουριστικές πιέσεις που δέχεται το νησί μας.

2. Ορισμός Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών

Για την έκδοση και διατήρηση της προβλεπόμενης άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών και την ορθή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου από την Υπηρεσία του Δήμου μας, είναι νομικά υποχρεωτικός ο ορισμός φυσικού προσώπου ως Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών (βάσει του Κανονισμού ΕΚ 1071/2009).

Το πρόσωπο αυτό έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των δρομολογίων, τη συμμόρφωση των οχημάτων, τη διαχείριση των οδηγών και την τήρηση των κανόνων οδικής ασφάλειας. Για τη θέση αυτή προτείνεται ο υπάλληλος του Δήμου μας κος Ιάκωβος Ιορδανίδης του Ιωάννη.

Η θητεία του ορίζεται από τη λήψη της παρούσας απόφασης έως και την 31η Δεκεμβρίου 2027, προκειμένου να διασφαλιστεί η διοικητική συνέχεια και η σταθερότητα της Υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαι στο Σώμα τη λήψη απόφασης για:

1. Την αποδοχή και πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026) για το συγκοινωνιακό έργο Δήμου Κω.
2. Την έγκριση της διαδικασίας έκδοσης αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου για κάθε πράξη αποχαρκτηρισμού και αντικατάστασης του στόλου των λεωφορείων της Αστικής Συγκοινωνίας, σύμφωνα με την παρ. 3 του ανωτέρω άρθρου.
3. Τον ορισμό του κ. Ιάκωβου Ιορδανίδη του Ιωάννη ως Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας Δήμου Κω, με θητεία έως την 31^η Δεκεμβρίου 2027, στον οποίο ανατίθεται η νόμιμη και αποτελεσματική διεύθυνση των συγκοινωνιακών δραστηριοτήτων.
4. Την εξουσιοδότηση των αρμόδιων Διευθύνσεων του Δήμου Κω για την εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών προς την Περιφέρεια και το αρμόδιο Υπουργείο για την επίσημη καταχώριση του ορισθέντος Διαχειριστή.

Ο Δήμαρχος Κω κ. Νικηταράς Θεοδόσης, συνέχισε την τοποθέτηση του αναφέροντας - μεταξύ άλλων – ότι όταν καταργήθηκε το νομικό πρόσωπο της πρώην ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, στο οποίο

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

συμπεριλαμβανόταν και η εκτέλεση του έργου της αστικής συγκοινωνίας είχαν τονίσει τα προβλήματα που θα δημιουργούνταν στον Δήμο της Κω, ως καθολικός διάδοχος, τα οποία και επιβεβαιώθηκαν. Επεσήμανε ότι έχουν δημοσιευτεί ήδη τρεις νομοθετικές ρυθμίσεις προκειμένου να υπάρξει προσαρμογή και αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου σε ότι αφορά την διάδοχη κατάσταση. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι ο Δήμος δεν μπορούσε να ταξινομήσει, να αποχαρακτηρίσει ή να ορίσει οδικό μεταφορέα, υπενθυμίζοντας την αγορά τριών λεωφορείων που είναι σταθμευμένα στο εργοτάξιο λόγω νομοθετικού κενού, για το οποίο από το 2024 έχει ζητήσει ο Δήμος Κω από το αρμόδιο Υπουργείο να αποσαφηνίσει, μετά από ερώτημα του αρμόδιου Τμήματος Συγκοινωνιών της Περιφέρειας. Πέρασαν 2,5 χρόνια χωρίς να απαντηθεί και εν τέλει να γίνει νόμος του κράτος όπου πλέον αποσαφηνίζεται ποια είναι η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί προκειμένου να έχουμε την ταξινόμηση, τον αποχαρακτηρισμό αλλά και την αγορά νέων λεωφορείων. Στην συνέχεια αναφέρθηκε στον ορισμό του κ. Ιορδανίδη Ιάκωβου ως Διαχειριστή Οδικού Μεταφορέα τον οποίο ευχαρίστησε δημόσια. Τέλος ενημέρωσε τα Μέλη ότι εντός των επόμενων ημερών θα παραληφθεί ακόμα ένα λεωφορείο από τον ΟΣΥ, για το οποίο θα ληφθεί σχετική απόφαση σε επόμενη συνεδρίαση.

Καθώς δεν υπήρξαν ερωτήσεις ούτε τοποθετήσεις η **Πρόεδρος** κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί της πρότασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά το πέρας της ανωτέρω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 53 και του άρθρου 6 αντίστοιχα του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο).
2. Τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, (ΦΕΚ 109/21-1-2025, Τεύχος Δεύτερο).

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το άρθρο 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026).
5. Το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 13672/22-06-2026 έγγραφο του Αυτοτελές Τμήματος Δημάρχου.
6. Την αναγκαιότητα ορισμού Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών.
7. Την τοποθέτηση του Δημάρχου Κω κ. Νικηταρά Θεοδόση.
8. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί δώδεκα (12) συμμετεχόντων και συνδεδεμένων μελών, ΥΠΕΡ¹ της προτάσεως ψήφισαν και τα δώδεκα (12), συμμετέχοντα και συνδεδεμένα Μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

- 1) Την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α' 74/15.05.2026), σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω, σύμφωνα με την εισήγηση του Δημάρχου και τις κείμενες διατάξεις.
- 2) Τη διαδικασία διαχείρισης του στόλου των λεωφορείων της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 122 του ν. 5301/2026, η οποία περιλαμβάνει τον αποχαρακτηρισμό, την οριστική διαγραφή, την αντικατάσταση και την προμήθεια νέων οχημάτων, όπως αποτυπώνονται στον εγκεκριμένο πίνακα του στόλου που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

¹ Γίνεται μνεία ότι:

Εμφανίσεις/συνδέσεις: Μετά το πέρας της διαδικασίας κήρυξης της απαρτίας, εμφανίστηκαν στην αίθουσα οι δημοτικοί σύμβουλοι **1) κ. Σιφάκης Ηλίας, 2) κ. Γιωργαλλής Μιχαήλ και 3) κ. Πη Βασιλεία** και συνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **4) κ. Κοκαλάκης Γεώργιος**. Κατά την έναρξη της συζήτησης του **1^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης (η οποία έγινε μετά τις ανακοινώσεις και την ψηφοφορία για την αναβολή η μη του **3^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης) συνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **5) κ. Αβρίθης Παναγιώτης**, ο οποίος εμφανίστηκε στην αίθουσα κατά τη διάρκεια συζήτησης του, αποχώρησε και ξανασυνδέθηκε πριν την ψηφοφορία του. Επίσης εμφανίστηκε στην αίθουσα ο δημοτικός σύμβουλος **6) κ. Χατζηχριστοφής Παναγιώτης**, ο οποίος είχε δηλώσει την παρουσία του μέσω της εφαρμογής ZOOM. Τέλος οι δημοτικοί σύμβουλοι **7) κ. Καλέρης Ιωάννης και 8) κ. Καμπουράκης Σταμάτιος**, ήταν με φυσική παρουσία από την έναρξη της συνεδρίασης μέχρι και το πέρας της ψηφοφορίας του **1^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης και από το **2^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης συμμετείχαν μέσω της εφαρμογής ZOOM.

Αποχωρήσεις/αποσυνδέσεις: Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του **2^{ου} θέματος** αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **1) κ. Αβρίθης Παναγιώτης**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **2^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποσυνδέθηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι, **2) κ. Γιαννούλη Διονυσία, 3) κ. Καλέρης Ιωάννης και 4) κ. Μαραγκός Αριστείδης**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **5^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι, **5) κ. Σιφάκης Ηλίας, 6) κ. Γιωργαλλής Μιχαήλ και 7) κ. Πη Βασιλεία**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **7^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος **8) κ. Κιάρης Μηνάς**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **9^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος, **9) κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος**. Μετά το πέρας της ψηφοφορίας του **12^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος, **10) κ. Κοκαλάκης Γεώργιος**.

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ - ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΦΟΡ/ΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ (HP)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1	KXA 5497	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA VABIS	1995	YSALC4X2B01824679	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
2	KXA 8303	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA C93 113 L	1998	YS4LC4X2B01824997	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
3	KXA 5635	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 68 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA VABIS	1995	YS4LC4X2B01824827	66	ΠΡΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
4	KXA 6389	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 32 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 64 ΟΡΘΙΟΙ	SCANIA C93 113 L	1996	YS4LC4X2B01823769	66	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
5	KXB 5907	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 37 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 53 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES	2002	WD35700413052447	72	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
6	IZZ 2365	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 31 ΟΡΘΙΟΙ	ΣΦΑΚΙΑΝΑ- ΚΗΣ SS380 L	2006	XG9380L02E3B01314	27	ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
7	IZZ 2362	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 31 ΟΡΘΙΟΙ	ΣΦΑΚΙΑΝΑ- ΚΗΣ SS380 L	2006	XG9380L02E3B01322	27	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
8	KXE 8584	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 63 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES - BENZ	2011	WEBE85GE393117694	72	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
9	KXE 8583	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 63 ΟΡΘΙΟΙ	MERCEDES - BENZ	2011	WEBE85GE093117880	72	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
10	KXZ 5848	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 27 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 74 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	TEMSA AVENUE LF 12	2019	NLTNVSJ6L01000555	40	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
11	KXZ 5847	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 27 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 74 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	TEMSA AVENUE LF 12	2019	NLTNVSJ6L01000554	40	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
12	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	YV3T1R923E1163456	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)
13	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	YV3T1R925E1163457	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.

		1 ΑΜΕΑ					
14	-----	ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 51 ΟΡΘΙΟΙ 1 ΑΜΕΑ	VOLVO 7900 HYBRID B4SH	2013	ΥΝ3Τ1Ρ92ΧΕ1164300	34	ΑΓΟΡΑ (ΠΡΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ)

- 3) Την αντικατάσταση των τριών (3) παλαιών λεωφορείων με αύξοντες αριθμούς 4, 5 και 6 του εγκεκριμένου πίνακα στόλου από τρία (3) νέα λεωφορεία (αύξοντες αριθμοί 12, 13 και 14), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 122 του ν. 5301/2026 και τα στοιχεία του πίνακα.
- 4) Ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου Κω κ. Ιάκωβο Ιορδανίδη του Ιωάννη ως Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω, με θητεία από την ημερομηνία λήψης της παρούσας έως την 31η Δεκεμβρίου 2027, αναθέτοντάς του τη νόμιμη και αποτελεσματική διεύθυνση των συγκοινωνιακών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και της κείμενης νομοθεσίας.
- 5) Εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κω να προβούν σε κάθε αναγκαία διοικητική, τεχνική και διαδικαστική ενέργεια για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης, καθώς και για την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων και τη διενέργεια κάθε νόμιμης πράξης ενώπιον της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κάθε άλλης αρμόδιας αρχής, για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του ν. 5301/2026.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 13ο πρακτικό της από 24-6-2026 τακτικής μεικτής διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου στην αίθουσα συνεδριάσεών του, υπογράφεται ως εξής::

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Ο Δήμαρχος Κω
Νικηταράς Θεοδόσιος

Τα Μέλη
Βλάχου Σεβαστή
Δουδούς Σοφοκλής
Θεοφιλίδης Γεώργιος
Καμπουράκης Σταμάτιος
Κανταρζή Σταματία
Κασσιώτη Γεωργία
Πης Σταμάτιος
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
Χόνδρος Κωνσταντίνος
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 122 του Ν. 5301/2026 (ΦΕΚ Α 74/15.05.2026), την έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου και τον ορισμό Διαχειριστή Οδικών Μεταφορών της Υπηρεσίας Αστικής Συγκοινωνίας του Δήμου Κω.