

19/08/2026



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Δωδεκανήσου
Δήμος Κω
Δημοτική Επιτροπή

Αριθμός Απόφασης: 344/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 34^ο Πρακτικό της από 14-8-2026 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Κω.

Θέμα 5^ο: Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER Μ.Α.Ε. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

Στην Κω την Παρασκευή 14 Αυγούστου 2026 και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Κω στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα άρθρα 139 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **18375/10-8-2026** πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της Επιτροπής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Ανέστη Καλλιόπη, για την ορθή τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, κα Κασσιώτη Γεωργία, διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κασσιώτη Γεωργία
2. Κανταρζή Σταματία
3. Θεοφιλίδης Γεώργιος
4. Βλάχου Σεβαστή
5. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
6. Κοκαλάκης Γεώργιος
7. Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Η Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, αναφέρθηκε στην με αριθμό πρωτ. 17427/31-7-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω με θέμα: «Έγκριση και χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER Μ.Α.Ε. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429 - KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT στην Κω», που εστάλη στα μέλη με τα σχετικά έγγραφα για το συγκεκριμένο θέμα και η οποία έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. 8.110 αίτηση με αρ. πρωτ. 8.365/20-05-2026 αίτημα της εταιρείας UNITED FIBER Μ.Α.Ε. στο σύστημα e-dieleysis του ΤΕΕ.

Με την ανωτέρω αίτησή της η ΕΤΑΙΡΕΙΑ UNITED FIBER Μ.Α.Ε. ζητά τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύων τηλεπικοινωνιών στην πόλη της Κω, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω και περιγράφονται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

Α) FTTS 429 - KOS CITY

1. Εκσκαφές ως εξής:

A/A	ΟΔΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟ (ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ)	ΕΩΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ Μ/Τ (m)
1	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ			ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	5x40cm	1
2	ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ	ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ 2-4	ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	5x40cm	30

Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

3	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ			ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90x70	
4	ΜΕΡΟΠΙΔΟΣ 2-4			ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90x70	

Β) 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT

Α/Α	ΟΔΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟ (ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ)	ΕΩΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ Μ/Τ (m)
1	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΚΩ ΚΕΦΑΛΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ (ΥΨΟΣ EUROPE CARS KOS)	ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	5x40cm	122

Συνολικά μέτρα εκσκαφής: 153μ.

Σύνολο φρεατίων: 2τμχ.

Επισυνάπτουμε τα υποδείγματα σύμφωνα με το παράρτημα Χ του ν. 4463/2017 περί ειδοποίησης, έγκρισης και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης τηλεπικοινωνιακών δικτύων.

Για την εν λόγω τομή, προκύπτουν τα κάτωθι ποσά που αφορούν στα δικαιώματα διέλευσης.

Α. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους **2.109,89 €**.

Β. αποδεικτικό κατάθεσης τράπεζας ή άλλου αναγνωρισμένου πιστωτικού οργανισμού σχετικά με την καταβολή των απαιτούμενων τελών διέλευσης και τελών χρήσης

Τέλη Διέλευσης: 550.60 €.

Τέλη Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης: 26,78 €».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος τόνισε ότι οι εργασίες θα εκκινήσουν μετά τον μήνα Οκτώβριο λόγω της τουριστικής περιόδου και αναφέρθηκε στο επισυναπτόμενο έγγραφο της εισήγησης των Τεχνικών Υπηρεσιών με θέμα: «Προσάρτημα V - Υπόδειγμα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης», το οποίο μεταξύ άλλων, αναφέρει τους όρους χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και ως εξής:

«....Η προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών εκτιμάται σε (4) εβδομάδες και η προβλεπόμενη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών πλήρους αποκατάστασης των αναφερόμενων περιοχών στην προηγούμενη κατάσταση διαρκεί (4) εβδομάδες. Οι προς εκτέλεση εργασίες θα διενεργούνται τις πρωινές/απογευματινές ώρες από τις 08:00 έως τις 20:00. Η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών είναι η 01/02/2020. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα σε μορφή Gantt Chart ή ισοδύναμη, επισυνάπτεται στο παρόν (βλ. Έντυπο Β), Η προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών είναι η/....../....

Εξουσιοδοτημένα στελέχη του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης, παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στο πλαίσιο των χορηγηθέντων δικαιωμάτων διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον πάροχο και στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους. Τόσο ο πάροχος όσο και οι υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης. Η προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης του φορέα προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον πάροχο στις περιπτώσεις της μη ορθής ή/και πλημμελούς υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές εκτέλεσης των εργασιών του έργου και τα οριζόμενα στο άρθρο 8 του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών.

1. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας, οι δικαιούχοι πάροχοι τηρούν τις διαδικασίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης

2. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας σε διαδρομή όπου υπάρχει σήμανση ότι είναι εγκατεστημένο δίκτυο υψηλής ή μέσης τάσης ηλεκτρικού ρεύματος, οι δικαιούχοι πάροχοι οφείλουν να έρθουν σε επικοινωνία με την αρμόδια επιχείρηση ηλεκτρικού ρεύματος προκειμένου να τηρηθούν όλα τα αναγκαία μέτρα.

3. Ο πάροχος γνωστοποιεί στον αρμόδιο φορέα μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος την ολοκλήρωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών του, όπως αυτές προσδιορίζονται στο δικαίωμα

Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

διέλευσης που του χορηγήθηκε. Η γνωστοποίηση αυτή κοινοποιείται επίσης και στους φορείς της παρ. 4 του άρθρου 7 του Παραρτήματος Χ.

4. Ο πάροχος γνωστοποιεί την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την προγραμματισμένη συντήρηση στο δίκτυό του με έγγραφο αίτημα στον αρμόδιο φορέα χορήγησης δικαιώματος διέλευσης. Εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών ο αρμόδιος φορέας μπορεί να απορρίψει το αίτημα γνωστοποιώντας στον πάροχο τους λόγους της απόρριψης ή και εναλλακτικές ημερομηνίες εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης. Ο αρμόδιος φορέας κοινοποιεί τη συναίνεση ή την απόρριψή του επί του αιτήματος στον πάροχο εγγράφως. Στη συνέχεια και τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες πριν από την αιτούμενη ημερομηνία έναρξης εργασιών, ο πάροχος υποβάλλει έγγραφο αίτημα για την έκδοση Απόφασης Μέτρων Ρύθμισης της Κυκλοφορίας προς τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα του άρθρου 52 και 52Α του ΚΟΚ και τις λοιπές αρμόδιες Υπηρεσίες που απαιτείται η συναίνεσή τους πριν από την εφαρμογή των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας. Στο αίτημα περιλαμβάνονται υποχρεωτικά τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 7 του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012, γίνεται μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης (εφόσον υφίσταται), του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης και της συναίνεσης του αρμοδίου φορέα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης. Η συναίνεση του αρμοδίου φορέα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης με την απόφαση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας κοινοποιείται επίσης και στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς, όπως αυτοί προσδιορίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 7 του Παραρτήματος Χ του ν.4070/2012.

5. Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκειά της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του ΚΟΚ και τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς. Ο πάροχος είναι ο αποκλειστικός υπεύθυνος για τη σήμανση και τα μέτρα ασφαλείας. Αν η εκτέλεση του έργου επιβάλλει τον αποκλεισμό μέρους του οδοστρώματος, ο πάροχος πρέπει να καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε ο περιορισμός αυτός της διατομής του οδοστρώματος να προγραμματιστεί σε χρονική περίοδο, κατά την οποία η αναμενόμενη κυκλοφορία είναι μικρότερη από την κυκλοφοριακή ικανότητα της παραμένουσας σε κυκλοφοριακή χρήση διατομής. Το κλείσιμο των λωρίδων κυκλοφορίας, ή άλλοι συναφείς περιορισμοί της διατομής του οδοστρώματος για την εκτέλεση εργασιών, τη συντήρηση ή άλλους σκοπούς πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο ώστε η όχληση στη κυκλοφορία, τη διέλευση των πεζών και τις όμορες ιδιοκτησίες να είναι η μικρότερη δυνατή. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, όπως επειγουσών αναγκών έκτακτης συντήρησης ή αποκατάστασης βλαβών, οι εργασίες εκτελούνται, με μόνη προϋπόθεση την άμεση ενημέρωση των κατά τόπους Διευθύνσεων Αστυνομίας ή Διευθύνσεων Τροχαίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο πάροχος υποχρεούται να ενημερώσει το συντομότερο δυνατό τον αρμόδιο φορέα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα του άρθρου 52 και 52Α του ΚΟΚ και τις λοιπές αρμόδιες Υπηρεσίες. Στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να επιτρέπεται οι εργασίες αυτές να εκτελούνται και τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες.

6. Ο πάροχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης /συντήρησης που εκτελεί βάσει των δικαιωμάτων διέλευσης που του χορηγήθηκαν, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων. Επίσης, ο πάροχος έχει την υποχρέωση να διερευνά την περιοχή των εργασιών για την ύπαρξη υφιστάμενων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και δικτύων άλλων παρόχων και να μεριμνά ώστε να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε οι εργασίες να εκτελεστούν με ασφάλεια.

7. Αν οι εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης βλαβών απαιτούν και εργασίες εκσκαφής ή επέμβασης σε υφιστάμενη υποδομή, ο πάροχος καταθέτει στον αρμόδιο φορέα χορήγησης δικαιώματος διέλευσης προϋπολογισμό εργασιών αποκατάστασης και αντίστοιχη εγγυητική επιστολή διάρκειας έξι (6) μηνών και ύψους ίσου με το κόστος των εργασιών αποκατάστασης. Αν δεν έχουν παρέλθει έξι (6) μήνες από τη έναρξη ισχύος της εγγυητικής επιστολής της περίπτ. ζ' της παρ. 4 του άρθρου 4 του Παραρτήματος Χ του ν.4070/2012, δεν υποβάλλεται νέα εγγυητική επιστολή για τις εργασίες συντήρησης/αποκατάστασης. Αν έχουν παρέλθει έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της εγγυητικής επιστολής αλλά η εγγυητική δεν έχει λήξει, η νέα εγγυητική επιστολή θα έχει διάρκεια ίση με το διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη της εγγυητικής επιστολής έως την ημερομηνία που προκύπτει για διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη των εργασιών συντήρησης ή αποκατάστασης. Σε περίπτωση προγραμματισμένων εργασιών τα ανωτέρω κατατίθενται πριν

Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

από την έναρξη των εργασιών, ενώ σε περίπτωση επειγουσών αναγκών έκτακτης συντήρησης μετά από βλάβη τα ανωτέρω κατατίθενται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

8. Ο πάροχος είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος για κάθε ζημία, θετική και αποθετική που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης / συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση της ζημίας αυτής. Για κάθε περίπτωση ατυχήματος ατόμου ή μέσου, οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του παρόχου, των υπεργολάβων του ή και του προσωπικού του, ο εκπρόσωπος του παρόχου είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά. Ο πάροχος οφείλει να λαμβάνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας για πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και ο εκπρόσωπός του έχει **τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα συμβεί είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο γι αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό**, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα.

9. Ο πάροχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό τον οποίο εξετέλεσε εργασίες στο πλαίσιο των χορηγηθέντων σε αυτόν δικαιωμάτων διέλευσης κατά τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου δημόσιου φορέα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο πάροχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των εργασιών, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλες τις υποδομές (ιδίως ασφαλτοτάπητες, πεζοδρόμια, ρείθρα, κράσπεδα), οι οποίες έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των εργασιών και να δηλώσει εγγράφως στον αρμόδιο φορέα την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Ο πάροχος υποχρεούται να αποκαθιστά πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας των οδών, εντός της προθεσμίας που αναγράφεται στη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από το πέρας των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση της αποκατάστασης, τα τμήματα των οδών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες παραδίδονται στην κυκλοφορία αφού προηγουμένως εξασφαλιστεί ότι είναι λειτουργικά ελεύθερα από μηχανήματα, απορρίμματα, ανωμαλίες επιφάνειας κτλ. και αφού αρθούν τα μέτρα ασφαλείας που λήφθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών. Εάν κατά το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της υποπερίπτ. αα' της περίπτ. ζ' της παρ. 4 του άρθρου 4 και της παρ. 8 του άρθρου 7 του Παραρτήματος Χ του ν.4070/2012 ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση διαπιστώσει ατέλειες στην αποκατάσταση (όπως βαθουλώματα, λακκούβες), ο πάροχος υποχρεούται αμέσως να επαναλάβει τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση ο πάροχος μπορεί να έρθει σε συμφωνία με τον αρμόδιο φορέα, που είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση του χώρου, ώστε η αποκατάσταση του χώρου εργασιών να υλοποιηθεί από τον δεύτερο, έναντι ευλόγου τιμήματος, που του καταβάλλει ο πάροχος. Ο πάροχος υποχρεούται κατά τη μελέτη, υλοποίηση και συντήρηση της εγκατάστασης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας καθώς επίσης και τις τεχνικές προδιαγραφές της οικ.72146/2316/30.12.2008 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 21/.2009).

Σε κάθε περίπτωση ο πάροχος υποχρεούται:

- την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- την κατάλληλη οδική σήμανση, περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, σύμφωνα με τα άρθρα 9, 52 και 52Α του ΚΟΚ και τις εκάστοτε ισχύουσες
- τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων
- την προσέγγιση πυροσβεστικών οχημάτων, την έκτακτη διακίνηση ασθενών, την τροφοδοσία επιχειρήσεων.

10. Ο πάροχος υποχρεούται να τοποθετήσει κατά τρόπο που δεν θα αποτελεί εμπόδιο ή κίνδυνο για τη κυκλοφορία, πινακίδα πληροφόρησης στην οποία θα αναγράφεται ο κύριος του έργου (πάροχος), ο ανάδοχος και ο αριθμός πρωτοκόλλου της χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης. Η πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί σε θέση κατάλληλη ώστε να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία και να μην θέτει σε κίνδυνο τους διερχόμενους.

11. Με μέριμνα του παρόχου πρέπει να προηγείται έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών για τις προγραμματιζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με το προσφορότερο τρόπο και να παρέχεται συνεχής πληροφόρηση για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

12. Ο πάροχος υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τις προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής, τον ΚΟΚ και τις εγκεκριμένες μελέτες, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και λοιπά προστατευτικά μέτρα, να αποκαθιστά αμέσως φθορές ή απώλειές του και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων και η ασφάλεια των εργαζομένων. Ειδικά ως προς τη φωτισήμανση, ο πάροχος μεριμνά ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος σύγχυσης των φωτεινών σημάτων της θέσης των έργων με τη φωτεινή σηματοδότηση της ρύθμισης της κυκλοφορίας.

13. Αν πάροχος ζητήσει διέλευση από αρμόδιο φορέα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης που διαθέτει δίκτυο σωληνώσεων, μετά σχετικών φρεατίων, οφείλει να εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες συνεγκατάστασης του δικτύου του εντός του δικτύου του φορέα, και, εάν αυτό δεν καταστεί δυνατό, να προχωρήσει στην υποβολή αιτήματος δικαιωμάτων διέλευσης. Στην περίπτωση συνεγκατάστασης ο πάροχος απαλλάσσεται της καταβολής τελών διέλευσης και χρήσης και υποχρεούται να καταβάλει τέλη για την παροχή πρόσβασης σε υλική υποδομή.

14. Δικαιώματα του παρόχου

Με το παρόν χορηγούνται στον πάροχο δικαιώματα εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών εγκατάστασης και συντήρησης των προβλεπόμενων ευκολιών καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του. Ρητά αναφέρεται ότι επέχει και θέση άδειας εκσκαφών, όπου απαιτείται, με την επιφύλαξη της τήρησης των προβλεπόμενων διατάξεων των άρθρων 7 και 8, του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012. Οι αρμόδιοι φορείς, οι οποίοι προβαίνουν σε ανακατασκευή /επέκταση οδικών δικτύων, στα οποία έχουν εγκατασταθεί ή λειτουργούν δίκτυα και ευκολίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναλαμβάνουν την υποχρέωση εγκατάστασης της απολύτως αναγκαίας και κατάλληλης υποδομής στην οποία θα φιλοξενηθούν οι επηρεαζόμενες υφιστάμενες δικτυακές υποδομές, εφόσον αυτή απαιτείται. Η μεταφορά αυτών καθώς και η διακοπή, επανασύνδεση και επανενεργοποίηση του δικτύου και των ευκολιών γίνεται με ευθύνη και έξοδα των παροχών.

15. Ανώτερα βία

Ο πάροχος δεν θεωρείται ότι παραβιάζει τις θεσπιζόμενες με το παρόν υποχρεώσεις του, εάν εμποδίζεται να τις εκπληρώσει για λόγους ανωτέρας βίας. Ως γεγονός ανωτέρας βίας θεωρείται «κάθε γεγονός το οποίο βρίσκεται εκτός της σφαίρας επιρροής των μερών και το οποίο αντικειμενικά δεν θα μπορούσε να αποτραπεί ούτε με την επίδειξη άκρως εξιδιασμένης επιμέλειας, εφόσον αυτό συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία του πληττόμενου μέρους προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, οι υποχρεώσεις του παρόχου, που απορρέουν από την παρούσα και συνδέονται αιτιωδώς με την ανωτέρα βία, αναστέλλονται για όλη τη διάρκεια ισχύος των γεγονότων αυτών, η απόδειξη των οποίων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον πάροχο. Δεν μπορούν να προβάλλονται ως γεγονότα ανωτέρας βίας ιδίως η μη εκπλήρωση υποχρεώσεων από την πλευρά του προσωπικού, των προμηθευτών, των συνεργατών και των υπεργολάβων του παρόχου και γενικά των προσώπων που συνεργάζονται μαζί του, οι εργατικές διαφορές, οι απεργίες του προσωπικού του ή τα οικονομικά προβλήματα.

16. Επισυναπτόμενα έντυπα

Στο παρόν επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα παρακάτω:

Έντυπο Α' —Κατασκευαστικές μελέτες και λοιπά Σχέδια Ευκολιών Δικτύου που καλύπτονται από το παρόν.

Έντυπο Β' —Χρονοδιάγραμμα Εργασιών και Αποκατάστασης

Έντυπο Γ' —Υπολογισμός τελών διέλευσης.

Έντυπο Δ', —Υπολογισμός τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης Έντυπο Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης εργασιών

Έντυπο ΣΤ' —Προϋπολογισμός εργασιών αποκατάστασης

Έντυπο Ζ' —Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή δεσμευτικώς υπογεγραμμένο σχέδιο ασφάλισης ή βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα περί επικείμενης έκδοσης συμβολαίου ασφάλισης κάλυψης αστικής ευθύνης στην οποία περιέχονται οι όροι της ασφάλισης

Έντυπο Η' - Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, σήμανσης και ασφαλείας».

Κατόπιν διαλογικής συζήτησης, η Πρόεδρος κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει επί της πρότασης.

Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429-KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μετά το πέρας της παραπάνω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 138, 146 και 147 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/29-6-2026, Τεύχος Πρώτο).
2. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/28-6-2014, Τεύχος Πρώτο).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 8 του Ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
4. Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ «Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης».
5. Τα υποδείγματα σύμφωνα με το παράρτημα Χ του Ν. 4463/2017 περί ειδοποίησης, έγκρισης και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης τηλεπικοινωνιακών δικτύων.
6. Την από 27/09/2024 αίτηση της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε. με αριθμό 26024/2024 (FTTH-A) με συνημμένες τις απαιτούμενες εγκρίσεις.
7. Την με αριθμό 8.110 αίτηση με αρ. πρωτ. 8.365/20-5-2026 αίτημα της εταιρείας «UNITED FIBER M.A.E.» στο σύστημα e-dieleysis του ΤΕΕ.
8. Την υπ'αρ. 17427/31-7-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω με θέμα: «Έγκριση και χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER M.A.E. για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429 - KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT στην Κω», με όλα τα επισυναπτόμενα έγγραφα (στοιχεία αίτησης (e-Διέλευσις), ειδοποίηση για τη χορήγηση δικαιώματος διέλευσης, Προσάρτημα ΙΙΙ-Υπόδειγμα έγκρισης δικαιωμάτων διέλευσης, Προσάρτημα V-Υπόδειγμα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης).
9. Την εισήγηση της Προέδρου.
10. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί επτά (7) συμμετεχόντων μελών **ΥΠΕΡ** της πρότασης ψήφισαν και τα επτά (7) μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία «UNITED FIBER M.A.E.» για την εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τα έργα 429 - KOS CITY και 90494 - FRAPORT KOS AIRPORT σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας και των υποδειγμάτων της, που αναφέρονται αναλυτικά στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης. Σημειώνεται ότι οι εργασίες θα εκκινήσουν μετά τον μήνα Οκτώβριο.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 34^ο Πράκτικό της από 14-8-2026 τακτικής συνεδρίασης, υπογράφεται ως εξής:

**Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Κω
& Αντιδήμαρχος Οικονομικών**

Κασσιώτη Γεωργία

Τα μέλη

1. Κανταρζή Σταματία
2. Θεοφιλίδης Γεώργιος
3. Βλάχου Σεβαστή
4. Ζαχαρός Κωνσταντίνος
5. Κοκαλάκης Γεώργιος
6. Παπαχρήστου-Ψύρη Ευτέρπη