

### **Αριθμός Απόφασης 126**

**Που έχει καταχωρηθεί στο 17ο πρακτικού της από 3 Αυγούστου 2026 τακτικής δημόσιας δια ζώσης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω μετά την από 24-07-2026 16η ματαιωθείσα συνεδρίαση, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται ως ακολούθως:**

Σήμερα, στις τρεις (3) Αυγούστου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 πμ, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω συνήλθε σε τακτική δημόσια δια ζώσης συνεδρίαση, μετά την από 24-07-2026 ματαιωθείσα συνεδρίαση (με αριθμ. πρωτ. 16337/20-07-2026 πρόσκληση) σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 124 και 126 έως 134 του Ν. 5314/2026 "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης" (ΦΕΚ Α' 103/29.6.2026) όπως ισχύει μετά την κατάργηση του Ν. 3463/2006, (άρθρο 773 παρ. 1 περ. Α' του ως άνω ιδίου Νόμου βάσει των οποίων καταργούνται τα άρθρα 1 έως 287 του ν. 3463/2006), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 17012/28-7-2026 πρόσκληση που εξέδωσε η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στον Δήμαρχο και στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και κοινοποιήθηκε σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η υπάλληλος Σούλη Στυλιανή, κλάδου ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, με την υποστήριξη υπαλλήλου του Τμήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ως άνω ιδίου Νόμου όπως ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι, από το σύνολο των είκοσι εννέα (29) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, παρόντες ήταν οι ακόλουθοι:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Τελλή - Τιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
- 2) Βλάχου Σεβαστή
- 3) Δουδούς Σοφοκλής
- 4) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
- 5) Θεοφιλίδης Γεώργιος
- 6) Καλέργης Ιωάννης (Γραμματέας)
- 7) Καμπουράκης Σταμάτιος
- 8) Κανταρζή Σταματία
- 9) Κασσιώτη Γεωργία
- 10) Πης Σταμάτιος
- 11) Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
- 12) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
- 13) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
- 14) Βαβλά – Μουζουράκη Μαριέττα
- 15) Γιωργαλλής Μιχαήλ
- 16) Ζερβός Εμμανουήλ
- 17) Καματερός Ιωάννης
- 18) Κοκαλάκης Γεώργιος
- 19) Πη Βασιλεία
- 20) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
- 21) Μακρή Κυριακή
- 22) Αβρίθης Παναγιώτης
- 23) Κιάρης Μηνάς
- 24)
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Γιαννούλη Διονυσία
- 2) Μαραγκός Αριστείδης
- 3) Λοϊζος Σταμάτιος  
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν.
- 4) Χόνδρος Κωνσταντίνος
- 5) Σιφάκης Ηλίας
- 6) Παπαχρήστου – Ψύρη Ευτέρπη  
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν.

Παρόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων  
Ουδείς

**ΘΕΜΑ ΕΚΤΑΚΤΟ: Ενημέρωση με αφορμή τα δημοσιεύματα που αφορούν την αστική συγκοινωνία, τα ανασφάλιστα οχήματα και τη μη καταβολή των τελών κυκλοφορίας.**

*Ενημέρωση με αφορμή τα δημοσιεύματα που αφορούν την αστική συγκοινωνία, τα ανασφάλιστα οχήματα και τη μη καταβολή των τελών κυκλοφορίας.*

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η **Πρόεδρος, κα Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία**, πριν την έναρξη της συνεδρίασης ενημέρωσε τους συμμετέχοντες ότι η συνεδρίαση μεταδίδεται ζωντανά με καταγραφή ήχου και εικόνας και κάλεσε όποιον δεν επιθυμεί την καταγραφή του, να το δηλώσει στο Προεδρείο.

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος**, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας επανέλαβε τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του θέματος, όπως αυτός αιτιολογήθηκε με την υπ' αριθμόν 125/03-08-2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, λέγοντας ότι προτείνεται η κατεπείγουσα εισαγωγή του θέματος μετά από πρόταση της αντιπολίτευσης και συγκεκριμένα από τον συντονιστή της δημοτικής ομάδας «Δύναμη Αλλαγής», λόγω απουσίας του επικεφαλής κ. Σιφάκη Ηλία, **δημοτικό σύμβουλο της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκη Γεώργιο**, καθώς και από την **επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα Μακρή Κυριακή**, την οποία αποδέχθηκε ο κ. Δήμαρχος.

Ο κατεπείγων χαρακτήρας του θέματος συνίσταται με το σκεπτικό ότι ο χρόνος των δύο (2) λεπτών που προβλέπεται για την ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου από τον Δήμαρχο, στο πλαίσιο της διαδικασίας των Ανακοινώσεων – Ενημερώσεων, δεν επαρκεί για την πλήρη ανάπτυξη του θέματος, ενώ, παράλληλα, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης διαδικασίας, δεν παρέχεται η δυνατότητα στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να υποβάλουν ερωτήματα και να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Τον λόγο πήρε ο **Δήμαρχος Κω κ. Νικηταράς Θεοδόσης**, ο οποίος κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης του ανέφερε μεταξύ άλλων ότι πριν από τις εκλογές του 2023, με νόμο που ψηφίστηκε τότε, καταργήθηκαν όλα τα νομικά πρόσωπα, περίπου 500 στον αριθμό, σε ολόκληρη την Ελλάδα. Μεταξύ αυτών ήταν και οι ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ και ο ΔΟΠΑΒΣ. Σημείωσε ότι τότε δόθηκε από τον νομοθέτη ένα περιθώριο μέχρι τον Ιούνιο του 2024, ενώ υπενθύμισε ότι η δημιουργία των νομικών προσώπων είχε αρχικά προβλεφθεί κατά την ίδρυση των καλλικρατικών δήμων, αποτελώντας κεντρική κατεύθυνση της διοίκησης. Συνεχίζοντας, εξήγησε ότι τον Οκτώβριο του 2023 διαμορφώθηκε ένα νέο τοπίο με την αιφνίδια κατάργηση δύο βασικών πυλώνων λειτουργίας του Δήμου. Ο Δήμος προσπάθησε να προλάβει τα προβλήματα που διαφαινόταν ότι θα προκληθούν στη λειτουργία της αστικής συγκοινωνίας, του πολιτισμού και του αθλητισμού. Στις αρχές του 2024 έγιναν επισκέψεις στην Αθήνα σε αρμόδιους υπουργούς, όπου επισημάνθηκε πως υπήρχε σοβαρό νομοθετικό κενό γύρω από τη διαδοχή και τη διαχείριση των οχημάτων, ωστόσο η κεντρική διοίκηση διαβεβαίωνε πως η διαδικασία ήταν απλή.

Όπως επεσήμανε, ο ίδιος και οι υπηρεσίες προειδοποιούσαν για τα πρακτικά αδιέξοδα σχετικά με τη μεταβίβαση, την ταξινόμηση νέων λεωφορείων και τη διαγραφή παλαιών οχημάτων από το μητρώο παγίων. Τον Οκτώβριο του 2024, έπειτα από ασφυκτικές πιέσεις, η Διεύθυνση Μεταφορών

και Επικοινωνιών Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου απέστειλε σχετικό έγγραφο προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέτοντας συγκεκριμένα ερωτήματα για τις μεταβιβάσεις οχημάτων, τις διαδικασίες αποχαρκτηρισμού και τις προϋποθέσεις, χωρίς ωστόσο να λάβει απάντηση. Ακολούθως, στις αρχές του 2025, κατά την επίσκεψη του Υφυπουργού Μεταφορών κ. Οικονόμου στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, τέθηκε εκ νέου το ζήτημα, με τη δέσμευση από πλευράς υπουργείου ότι το θέμα θα λυθεί άμεσα με υπουργική απόφαση, κάτι που όμως δεν προχώρησε λόγω αλλαγής υπουργού. Ακολούθησαν νέες επαφές και πιέσεις στην Αθήνα, έως ότου –στις αρχές του επόμενου διαστήματος– ο αρμόδιος υπουργός κ. Κυρανάκης κατανόησε το πρόβλημα και κρίθηκε απαραίτητη η ψήφιση ειδικής τροπολογίας.

Ο Δήμαρχος τόνισε ότι κατόπιν στενής συνεργασίας των δήμων Κω και Ρόδου, των υπηρεσιών και της νομικής συμβούλου, ψηφίστηκε νόμος και ακολούθησε η απόφαση 116/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου Κω. Με την απόφαση αυτή εγκρίθηκαν οι διαδικασίες διαχείρισης του στόλου και ο ορισμός διαχειριστή μεταφορών για την Υπηρεσία Αστικής Συγκοινωνίας. Υπογράμμισε δε ότι η συγκεκριμένη απόφαση περιλαμβάνει αναλυτικό πίνακα του στόλου, διαχωρίζοντας τα λεωφορεία που βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής διαγραφής ή αναμένουν αποχαρκτηρισμό από τα ενεργά οχήματα «διατήρηση» που κυκλοφορούν στους δρόμους. Κλείνοντας την τοποθέτησή του, κατηγόρησε όσους άσκησαν κριτική στα μέσα ενημέρωσης ότι είτε αγνοούσαν είτε απέκρυψαν αυτή την επίσημη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία αποσαφηνίζει πλήρως την κατάσταση του στόλου, αντί να παρουσιάζουν δημόσια εικόνα περί δήθεν κυκλοφορίας ανασφάλιστων δημοτικών οχημάτων.

Συνεχίζοντας την τοποθέτησή του, ο Δήμαρχος επεσήμανε ότι το δημοσίευμα έκανε λόγο για «μαύρη λίστα» και καλλιέργησε την εντύπωση ότι ο Δήμος θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών, κάτι που χαρακτήρισε ψευδές και χυδαίο, με στόχο να πληγεί η δομή του Δήμου και η τοπική οικονομία εν μέσω τουριστικής περιόδου. Εξήγησε ότι τα οχήματα που αναφέρονταν στο δημοσίευμα (με αριθμούς κυκλοφορίας όπως ΚΧΑ 5497 και ΚΧΑ 6389 είναι παλαιά λεωφορεία κατασκευής 1995 και 1996, τα οποία βρίσκονται εδώ και χρόνια παροπλισμένα και σε καθεστώς προσωρινής διαγραφής στο αμαξοστάσιο του Δήμου, περιμένοντας να διαγραφούν από τα πάγια, και δεν εκτελούν κανένα απολύτως δρομολόγιο. Ανέφερε ότι το πληροφοριακό σύστημα δείχνει τα οχήματα «εν κινήσει» επειδή δεν έχει ολοκληρωθεί η τυπική διαδικασία διαγραφής τους, κάτι που συμβαίνει παρόμοια και με ιδιωτικά οχήματα που παραμένουν ακινητοποιημένα.

Τόνισε ότι τα μόνα ενεργά και μάχιμα λεωφορεία που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο είναι τα πέντε που αναφέρονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου υπό την ένδειξη «διατήρηση». Καταλήγοντας, χαρακτήρισε το θέμα «άνθρακες ο θησαυρός» και τόνισε ότι αναμένει από το μέσο

ενημέρωσης να αποκαταστήσει την αλήθεια με βάση τα πραγματικά δεδομένα, προσθέτοντας ότι ο Δήμος θα προφυλάξει το δημόσιο συμφέρον και τους πολίτες του. Ο Δήμαρχος αναφέρθηκε στο δεύτερο σκέλος του ζητήματος, που αφορά τα τέλη κυκλοφορίας και τις ασφάλειες των οχημάτων. Όπως εξήγησε, η σύμβαση ασφάλισης των οχημάτων έληξε την 1η Ιουλίου και ανανεώθηκε προσωρινά έως τον Οκτώβριο –με παράταση που φτάνει έως τις 31 Δεκεμβρίου– στο πλαίσιο της τρέχουσας διαδικασίας κατακύρωσης της επόμενης σύμβασης.

Σε ό,τι αφορά τα τέλη κυκλοφορίας, τόνισε ότι υπήρχε υπηρεσιακό αδιέξοδο, καθώς τα οχήματα φαινόταν στα μητρώα να ανήκουν ακόμα στα καταργηθέντα νομικά πρόσωπα (όπως η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ), με αποτέλεσμα να μην μπορεί ο Δήμος να προχωρήσει απευθείας σε πληρωμές. Οι υπηρεσίες εξάντλησαν κάθε περιθώριο και επικοινωνήσαν με υπουργεία και αποκεντρωμένες διοικήσεις, ενώ ο χρόνος κυλούσε χωρίς απαντήσεις. Αναφερόμενος σε εκ νέου δημοσιεύματα που έκαναν λόγο για «γίδα στην πλάτη» και ισχυρίζονταν ότι ο Δήμος έσπευσε να πληρώσει κακήν κακώς τα τέλη στις 30 του μήνα μετά από πιέσεις, ο Δήμαρχος απάντησε ότι πρόκειται για παραπλάνηση. Όπως διευκρίνισε, η σχετική διαδικασία και τα απαραίτητα έγγραφα είχαν δρομολογηθεί από τον ίδιο πολύ νωρίτερα –συγκεκριμένα από τις 24 Σεπτεμβρίου– κατόπιν υπόδειξης του Γραφείου Συγκοινωνιών της Περιφέρειας, προκειμένου να ολοκληρωθεί η οριστική διαγραφή των παλαιών λεωφορείων που βρίσκονται στο αμαξοστάσιο.

Στη συνέχεια, **η Πρόεδρος** απευθύνθηκε στο Σώμα για την υποβολή τυχόν ερωτήσεων. Ερωτήματα τέθηκαν από τον δημοτικό σύμβουλο κ. Κοκαλάκη Γεώργιο, την επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας κα Μακρή Κυριακή, τον ανεξάρτητο δημοτικό σύμβουλο κ. Αβρίθη Παναγιώτη και τη δημοτική σύμβουλο κα Πη Βασιλεία, τα οποία απαντήθηκαν από τον Δήμαρχο κ. Νικητάρα Θεοδόση και την Αντιδήμαρχο κα Κασσιώτη Γεωργία.

Τον λόγο πήρε στην συνέχεια ο συντονιστής της δημοτικής ομάδας «Δύναμη Αλλαγής», λόγω απουσίας του επικεφαλής κ. Σιφάκη Ηλία, **κ. Κοκαλάκης Γεώργιος**, ο οποίος κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του - μεταξύ άλλων - κατηγόρησε τον Δήμαρχο ότι επιχείρησε να αποπροσανατολίσει την κοινή γνώμη με μια μακροσκελή ομιλία, συγχέοντας το ζήτημα της ασφάλισης των οχημάτων με την καταβολή των τελών κυκλοφορίας. Όπως τόνισε, το μείζον ζήτημα που ανέδειξε η έρευνα του ραδιοφωνικού σταθμού είναι ότι ο επικεφαλής του Δήμου κυκλοφορούσε επί δύο χρόνια με υπηρεσιακό όχημα το οποίο είχε απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας, θέτοντας το ερώτημα πώς είναι δυνατόν ο πρώτος πολίτης του νησιού να μην είναι συνεπής σε υποχρεώσεις που οι πολίτες καλούνται να εξοφλήσουν. Παράλληλα, ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος υπερασπίστηκε τον ρόλο του τύπου τονίζοντας ότι τα μέσα ενημέρωσης οφείλουν να ελέγχουν και να αναδεικνύουν θέματα, απορρίπτοντας τις αιτιάσεις της δημοτικής αρχής περί δήθεν σκοπιμοτήτων πίσω από το σχετικό

ρεπορτάζ. Επίσης έθεσε ζητήματα γύρω από τη διαχείριση και την κατάσταση των υπηρεσιακών οχημάτων και των συμβάσεων του Δήμου, ζητώντας διαφάνεια και ξεκάθαρες απαντήσεις.

Στη συνέχεια της τοποθέτησής του, ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος αμφισβήτησε τους χειρισμούς γύρω από τις επισκευές και τη συντήρηση του συγκεκριμένου υπηρεσιακού οχήματος, ζητώντας να παρουσιαστούν επίσημες τεχνικές εκθέσεις και στοιχεία για τα ανταλλακτικά που φέρεται να άλλαξαν, καθώς υπήρξαν αναφορές για προβλήματα στις κλειδαριές. Κλείνοντας, ο κ. Κοκαλάκης Γεώργιος υπογράμμισε ότι η ουσία της συζήτησης δεν έπρεπε να μετατοπιστεί σε μια επίθεση κατά του ραδιοφωνικού σταθμού και των δημοσιογράφων που έφεραν το θέμα στο φως, αλλά στην ανάγκη η δημοτική αρχή να αναλάβει τις ευθύνες της για τα διοικητικά και οικονομικά κενά που καταγράφονται.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η **επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα Μακρή Κυριακή** η οποία κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής της – μεταξύ άλλων - τόνισε ότι η επιλογή εργάσιμης πρωινής ώρας για τη συνεδρίαση έγινε προκειμένου να διευκολυνθεί η Δημοτική Αρχή να εξασφαλίσει απαρτία. Υπογράμμισε ότι το πρόβλημα της αστικής συγκοινωνίας χρονίζει και αποτελεί αποτέλεσμα διαχρονικής κακοδιαχείρισης τόσο της σημερινής όσο και της προηγούμενης διοίκησης, επισημαίνοντας ότι βασικές ενέργειες όπως η ασφάλιση και η κατάθεση πινακίδων θα έπρεπε να είχαν γίνει ψηφιακά και εγκαίρως. Σημείωσε πως από τα 13 λεωφορεία της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, ο Δήμος διαθέτει πλέον μόλις 5 ενεργά οχήματα που αδυνατούν να εξυπηρετήσουν πολίτες και επισκέπτες, ενώ εξέφρασε την ανησυχία ότι η κατάσταση αφήνεται συνειδητά να απαξιωθεί ώστε να προωθηθεί η ιδιωτικοποίηση της υπηρεσίας. Κλείνοντας, επανέλαβε την πάγια θέση της παράταξής της ότι τα προβλήματα θα είχαν αποφευχθεί με την ένταξη των υπηρεσιών στον Δήμο και την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.

Ο δημοτικός σύμβουλος **κ. Γιωργαλλής Μιχάλης** επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι, κατά τη συνήθη τακτική του Δημάρχου, για όλα τα δεινά και τις αστοχίες του Δήμου φτάνει πάντα οι άλλοι –η κυβέρνηση, οι υπουργοί, οι γραμματείς και η Περιφέρεια–, ενώ χαρακτήρισε λυπηρό το γεγονός ότι μια δημοτική αρχή αδυνατεί να φέρει εις πέρας τα αυτονόητα, όπως η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας. Υπογράμμισε ότι ο πολιτικός προϊστάμενος έχει την ευθύνη να επιβλέπει τη λειτουργία του Δήμου και πως το πρόβλημα είναι εσωτερικό και όχι εξωτερικό. Τέλος, σχολίασε με αιχμηρό τρόπο τις αναφορές του Δημάρχου στην αστική συγκοινωνία, τονίζοντας ότι ουσιαστικά δεν υφίσταται αστική συγκοινωνία στον Δήμο εδώ και επτά χρόνια, καθώς τα οχήματα είναι ακινητοποιημένα και δεν εκτελούνται δρομολόγια.

Ο ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος **κ. Αβρίθης Παναγιώτης** τόνισε μεταξύ άλλων ότι η δημοκρατική λειτουργία και η διαχείριση των σοβαρών προβλημάτων του Δήμου δεν πρέπει να

ασκούνται απομονωμένα από έναν μόνο άνθρωπο ή μια κλειστή ομάδα, αλλά απαιτούν διαφάνεια και κοινή ενημέρωση του σώματος και των πολιτών. Υπογράμμισε ότι το μείζον πρόβλημα με τα οχήματα και την αστική συγκοινωνία θα μπορούσε να είχε λυθεί από πέρυσι εάν υπήρχε έγκαιρη συνεργασία και πίεση προς τους αρμόδιους φορείς, αντί η Δημοτική Αρχή να κρατάει τα ζητήματα κλειστά και να έρχεται αντιμέτωπη με αδιέξοδα και αποκαλύψεις. Παράλληλα, σημείωσε ότι η έλλειψη διαφάνειας και ουσιαστικής δημοκρατικής λειτουργίας γεννά τις εντάσεις και τους καυγάδες στο Δημοτικό Συμβούλιο, ενώ επεσήμανε ότι οι πολίτες και οι επισκέπτες του νησιού υφίστανται τις συνέπειες –όπως τα υψηλά κόμιστρα στα ταξί– επειδή οι βασικές συγκοινωνιακές ανάγκες δεν καλύπτονται σωστά.

**Ο Αντιδήμαρχος Χρυσόπουλος Αλέξανδρος** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, αν και τα μέσα ενημέρωσης κάνουν σωστά τη δουλειά τους, θα έπρεπε να είχε προηγηθεί μια τηλεφωνική επικοινωνία ή διασταύρωση των στοιχείων με τον Δήμο κοινωνία ώστε να αποφευχθεί η ένταση. Σε ό,τι αφορά το σκέλος των ασφαλειών, τόνισε ότι ο ίδιος δεν είναι ασφαλιστής ούτε νομικός, αλλά ακολούθησε τη νόμιμη διαδικασία προκηρύσσοντας διαγωνισμό και ασφαρίζοντας τα οχήματα με βάση τις άδειες, που έγιναν αποδεκτές από τους αρμόδιους επαγγελματίες και την ασφαλιστική εταιρεία. Πρόσθεσε ότι η μεταβίβαση των οχημάτων στον Δήμο δεν μπορούσε να προχωρήσει λόγω περιορισμών στο νομικό πλαίσιο, ωστόσο έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες και επαφές για να δοθεί λύση, υπογραμμίζοντας ότι το ζήτημα έχει πλέον διευθετηθεί και πως πρέπει να υπάρξει εστίαση στη συνέχιση της δουλειάς χωρίς να καλλιεργείται κλίμα καταστροφολογίας στην τοπική κοινωνία.

Ο ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος **κ. Κιάρης Μηνάς** εξέφρασε την έκπληξή του για το γεγονός ότι το Δημοτικό Συμβούλιο έφτασε στο σημείο να συζητάει για το πώς ασφαρίζονται τα οχήματα και πώς πληρώνονται τα τέλη κυκλοφορίας του Δήμου. Κατηγόρησε τη Δημοτική Αρχή για «άγνοια κινδύνου» και πολιτική ανεπάρκεια, τονίζοντας ότι είναι αδιανόητο υπηρεσιακό όχημα να κυκλοφορεί επί μήνες χωρίς ασφάλεια και απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας. Απαντώντας στις αιτιάσεις του Δημάρχου περί νομοθετικών δυσκολιών, υπογράμμισε ότι η δημοτική αρχή θα μπορούσε έγκαιρα να είχε ενημερώσει το σώμα ώστε να συμβάλουν όλοι στη λύση. Παράλληλα, κάλεσε τη διοίκηση να συμβουλευτεί τη νομική υπηρεσία και να ελέγξει ένα προς ένα τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, προκειμένου να διασφαλιστεί η νόμιμη κυκλοφορία τους. Κλείνοντας, επεσήμανε ότι η Δημοτική Αρχή φέρει αμέριστα την πολιτική ευθύνη για το ζήτημα της αστικής συγκοινωνίας, υπενθυμίζοντας πως από πέρυσι υπήρχαν υποσχέσεις για λύσεις και εργολαβίες που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ.

Η δημοτική σύμβουλος και πρώην πρόεδρος της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, **κα Πη Βασιλεία**, άσκησε σφοδρή κριτική στη Δημοτική Αρχή, τονίζοντας αρχικά πως ο Δήμαρχος έπρεπε να παραχωρήσει συνέντευξη

τύπου ή να τοποθετηθεί στον ραδιοφωνικό που έκανε το ρεπορτάζ, αντί να καταναλώνει τον χρόνο του Δημοτικού Συμβουλίου. Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής της, κατηγόρησε τη διοίκηση για απουσία και έλλειψη ετοιμότητας, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι από τους δημοτικούς συμβούλους της πλειοψηφίας ελάχιστοι παρέμεναν στην αίθουσα, παρά το γεγονός ότι πληρώνονται αδρά για τις θέσεις ευθύνης τους. Αναφερόμενη στο ζήτημα της αστικής συγκοινωνίας και των οχημάτων, υπογράμμισε ότι επί δικής της θητείας (2014–2019) παραλήφθηκαν συνολικά 13 ενεργά λεωφορεία, ενώ κατηγόρησε τη σημερινή Δημοτική Αρχή ότι τα λεωφορεία παροπλίστηκαν επί των ημερών της και η αστική συγκοινωνία απαξιώνεται καθημερινά. Σημείωσε ότι τα έσοδα από τα εισιτήρια είναι μηδενικά, καθώς ο Δήμος δεν είχε φροντίσει να προμηθευτεί εισιτήρια σε φυσική μορφή, ενώ έθεσε ερωτήματα για την πορεία των ψηφιακών εισιτηρίων. Τέλος, τόνισε ότι, παρά την κατάργηση των νομικών προσώπων και τη μεταφορά τους στον Δήμο ως καθολικό διάδοχο, η Δημοτική Αρχή καθυστέρησε τραγικά τις διαδικασίες απογραφής και εκκαθάρισης. Επεσήμανε μάλιστα το γεγονός ότι τα οχήματα συνέχιζαν να κυκλοφορούν με άσπρες αντί για τις προβλεπόμενες κίτρινες δημοτικές πινακίδες, συμπεριλαμβανομένου και του οχήματος που χρησιμοποιούσε ο ίδιος ο Δήμαρχος, με την τοποθέτηση να συνοδεύεται από έντονες λεκτικές αντιπαραθέσεις εντός της αίθουσας.

Τον λόγο πήρε στη συνέχεια η **Αντιδήμαρχος κα Κασσιώτη Γεωργία**, η οποία υπερασπίστηκε τους χειρισμούς της δημοτικής αρχής και της Οικονομικής Υπηρεσίας, τονίζοντας ότι η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας και η μεταβίβαση ήταν αδύνατη μέχρι την ψήφιση της σχετικής νομοθετικής τροπολογίας τον Μάιο του 2026, απορρίπτοντας τις κατηγορίες περί αδράνειας. Όπως εξήγησε, η υπηρεσία κινήθηκε ταχύτατα μόλις πέντε μέρες μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου τον Ιούλιο για να προχωρήσει στις νόμιμες διαδικασίες και τις πληρωμές. Παράλληλα, διαβεβαίωσε κατηγορηματικά ότι κανένα υπηρεσιακό όχημα δεν έμεινε ανασφάλιστο ούτε μία ώρα, απορρίπτοντας τους ισχυρισμούς περί άγνοιας κινδύνου. Εξέφρασε τη δυσaráρεσκειά της επειδή οι υπάλληλοι της Οικονομικής Υπηρεσίας ένιωσαν άδικα εκτεθειμένοι στον κόσμο για ζητήματα που οφείλονταν σε θεσμικά και νομοθετικά κενά, ευχαριστώντας τους για την υπερπροσπάθειά τους. Κλείνοντας, απαντώντας στην αντιπολίτευση για έλλειψη δημοκρατικής συνεργασίας, σημείωσε ότι η δημοτική αρχή είχε απευθυνθεί στα αρμόδια υπουργεία και είχε επιδιώξει λύσεις, διερωτώμενη πού βρίσκονταν οι υπόλοιπες παρατάξεις όταν γίνονταν οι σχετικές πιέσεις.

Στη δευτερολογία του, ο **Δήμαρχος Κω κ. Νικηταράς Θεοδόσης**, διαβεβαίωσε ότι κανένας εργαζόμενος δεν έμεινε έστω και ένα δευτερόλεπτο ανασφάλιστος και υπερασπίστηκε το έργο των υπηρεσιών εν μέσω υποστελέχωσης. Τόνισε ότι η ρίζα των προβλημάτων με τα οχήματα και την αστική συγκοινωνία ήταν η κατάργηση των νομικών προσώπων το 2023, επισημαίνοντας ωστόσο ότι

Ενημέρωση με αφορμή τα δημοσιεύματα που αφορούν την αστική συγκοινωνία, τα ανασφάλιστα οχήματα και τη μη καταβολή των τελών κυκλοφορίας.

αποδείχθηκε πως κανένα δημοτικό όχημα δεν κυκλοφόρησε ποτέ χωρίς ασφάλεια. Απάντησε στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης υπενθυμίζοντας τις συνεχείς παρεμβάσεις και πιέσεις που ασκήθηκαν προς τα υπουργεία και τους βουλευτές για την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου.

Στο σημείο αυτό **η Πρόεδρος**, πήρε το λόγο και κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος<sup>1</sup>.

---

Αφού συντάχθηκε ελ' αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 17ο πρακτικό της από 3-8-2026 τακτικής δημόσιας διαζώσης συνεδρίασης, μετά την από 24-07-2026 16η ματαιωθείσα συνεδρίαση υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.  
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Ο Γραμματέας του Δ.Σ.  
Καλέργης Ιωάννης

Τα Μέλη  
Καμπουράκης Σταμάτιος  
Κανταρζή Σταματία  
Κασσιώτη Γεωργία  
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη  
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης  
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος  
Βαβλά - Μουζουράκη Μαριέττα  
Γιωργαλλής Μιχαήλ  
Ζερβός Εμμανουήλ  
Καματερός Ιωάννης  
Κοκαλάκης Γεώργιος  
Πη Βασιλεία  
Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)  
Μακρή Κυριακή  
Αβρίθης Παναγιώτης  
Κιάρης Μηνάς

---

<sup>1</sup> Γίνεται μνεία ότι:

**Εμφανίσεις:** Μετά το πέρας της διαδικασίας κήρυξης της απαρτίας, εμφανίστηκε στην αίθουσα η δημοτική σύμβουλος κ. **Χατζηχριστοφή Ειρήνη**.

**Αποχωρήσεις:** Κατά τη διάρκεια της συζήτησης – ενημέρωσης του προ ημερησίας διάταξης θέματος αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι **1) κα Βλάχου Σεβαστή και 2) κ. Πης Σταμάτιος**.

**Εκτός αιθούσης:** Κατά το μεγαλύτερο διάστημα της συζήτησης – ενημέρωσης του προ ημερησίας διάταξης θέματος ήταν εκτός αιθούσης οι δημοτικοί σύμβουλοι **3) κ. Δουδούς Σοφοκλής, 4) κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος, 5) κ. Θεοφιλίδης Γεώργιος και 6) κ. Καλέργης Ιωάννης**.