



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΚΩ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Προς:

- Πρόεδρο και μέλη Δημοτικού Συμβουλίου.
- Προέδρους & Συμβούλους Δημοτικών Κοινοτήτων.
- Αποδέκτες της πρόσκλησης της ειδικής συνεδρίασης με αριθμό πρωτ.: 14158/26-06-2026

Θέμα: “Παρουσίαση Απολογισμού Πεπραγμένων Δημοτικής Αρχής 2025”.

Αγαπητοί συνάδελφοι, συναδέλφισσες, αγαπητοί συμπατριώτες και συμπατριώτισσες.
Παρουσιάζουμε τον απολογισμό του 2025, σε μια επιβαρυσμένη περίοδο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση στη χώρα μας.

Οι αιτίες πολλές, λάθος πολιτικές σε λάθος κατευθύνσεις, από πολλά χρόνια.

Τελευταίο κραυγαλέο παράδειγμα, η ψήφιση του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Στα “κάγκελα” και οι δύο βαθμοί αυτοδιοίκησης.

Μόνο όποιος εθελουφλεί δεν βλέπει τι πραγματικά συμβαίνει.

Κύρια αιτία αυτής της κατάστασης, η εξάρτηση των δήμων από το κεντρικό Κράτος.

Ένα συγκεντρωτικό Κράτος που ξέρει όχι μόνο να μεταφέρει ευθύνες στους δήμους αλλά να τους αφήνει εκτεθειμένους και απροστάτευτους.

Θεσμικά εγκλωβισμένους, δίχως εργαζόμενους και πόρους.

Σε μια συνεχή μέγγενη.

Ανάμεσα στα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζει κάθε τόπος.

Στις δικαιολογημένες προσδοκίες των πολιτών.

Στην αδυναμία άμεσων ή και προγραμματισμένων λύσεων.

Πέρασαν πάνω από 15 χρόνια από τη μεταρρύθμιση «Καλλικράτης» οπότε το νησί μας έγινε ένας δήμος.

Περιμέναμε την ενοποίηση σε έναν δήμο, ως μια προωθητική δύναμη προς τα εμπρός.

Να στηρίζει την ανάπτυξη του τόπου μας.

Κατανοήσαμε και δικαιολογήσαμε τα προβλήματα των πρώτων χρόνων.

Συνέπεσαν με τα μνημόνια, την πτώχευση της Χώρας μας.

Υποστήκαμε μεγάλο πλήγμα στα οικονομικά μας, με τη μείωση θεσμοθετημένων πόρων.

Οι δήμοι της Δωδεκανήσου χάσαμε και το επιπλέον τοπικό έσοδο του ΔΗΦΟΔΩ.

Ένα έσοδο που για δεκαετίες στήριζε την τοπική ανάπτυξη.

Από τότε συνέβησαν πολλά.

Βγήκαμε από τα μνημόνια. Αναπτύσσεται η οικονομία μας. Επανήλθε το ονομαστικό ΑΕΠ στα πρότερα επίπεδα.

Όμως αυτά για τους δήμους δεν έχουν αποτέλεσμα.

Τα έσοδα παγωμένα, οι ανάγκες πολλαπλασιάζονται.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΚΕΔΕ, οι πόροι των δήμων μειώθηκαν από 3,5 δισ. ευρώ σε περίπου 2,8 δισ. ευρώ, ενώ κατά τα χρόνια των μνημονίων οι απώλειες έφτασαν περίπου το 65%.

Για αυτό η ΚΕΔΕ έχει θέσει ως στόχο την αύξηση των πόρων από τα 2,8 στα 4,5 δισ. ευρώ.

Σε αυτή την κατεύθυνση, για πρώτη φορά, τον Δεκέμβριο του 2025, οργάνωσε κινητοποίηση έξω από τη Βουλή των Ελλήνων. Με συμβολική αναστολή λειτουργίας των Δήμων κατά την ημέρα ψήφισης του Κρατικού Προϋπολογισμού του τρέχοντος έτους.

Ένα ηχηρό μήνυμα ευθύνης και διεκδίκησης προς την Πολιτεία.

Με κεντρικό σύνθημα «Οικονομικά Ισχυροί Δήμοι – Διαρκώς δίπλα στον πολίτη».

Διότι η Αυτοδιοίκηση δεν ζητά προνόμια.

Μόνο τους πόρους που της αναλογούν, τις συνταγματικά κατοχυρωμένες αρμοδιότητές της και να στηρίζει έμπρακτα τον πολίτη.

Δυστυχώς τα πιο σημαντικά στρατηγικά αιτήματα της Αυτοδιοίκησης, όπως η θεσμική αυτονομία, η οικονομική στήριξη και η προστασία της δημοκρατικής λειτουργίας των δημοτικών συμβουλίων έμειναν εκτός του τελικού σχεδιασμού του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Για αυτό τα βασικά αιτήματα παραμένουν:

- η πλήρης εφαρμογή του Ν.3852/2010 (Καλλικράτης) και η κατάργηση όλων των μνημονιακών περιορισμών, που πλέον δεν έχουν λόγο ύπαρξης.
- η καθιέρωση μηχανισμού αυτόματης αναπροσαρμογής των ΚΑΠ με συγκεκριμένα κριτήρια.
- η κατάργηση του άρθρου 44 του Ν. 5071/2023, που θέτει ανώτατο πλαφόν στις αποδόσεις του κρατικού προϋπολογισμού προς την Αυτοδιοίκηση.

Ισχυρή αυτοδιοίκηση σημαίνει ισχυρή κοινωνία.

Μπορούμε να το πετύχουμε με:

- ✓ αποκέντρωση,
- ✓ θεσμική ενδυνάμωση των ΟΤΑ,
- ✓ δημιουργία πιο λειτουργικού και αποτελεσματικού μοντέλου διοίκησης.

Αν συνδυάσουμε τη μείωση πόρων με τη δραματική μείωση του προσωπικού γίνεται κατανοητό το πρόβλημα.

Αρκεί να ρίξουμε μια ματιά στους αριθμούς.

Από το 2019 που αναλάβαμε τη διαχείριση του δήμου, έως τις 31 Μαρτίου 2026, το μόνιμο προσωπικό μειώθηκε κατά 106 εργαζόμενους.

73 συνταξιοδοτήθηκαν, 5 παραιτήθηκαν, 19 μετατάχθηκαν σε άλλους Φορείς, 2 διορίστηκαν σε άλλες υπηρεσίες ενώ χάσαμε και 7 εργαζόμενους λόγω θανάτου.

Ενδιάμεσα προσλήφθηκαν 15 άτομα, εκ των οποίων οι 6 εργάζονταν ήδη για το δήμο μέσω του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι», ουσιαστικά προσλήφθηκαν εννέα.

Από αυτούς, τους 15, αποχώρησαν κιόλας οι 7, με μετατάξεις και συνταξιοδότηση.

Από αυτούς, εργάζονται στο δήμο μόλις 3 νεοπροσληφθέντες και 5 προερχόμενοι από το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι».

Τα νούμερα είναι συντριπτικά και δείχνουν το βάρος από την απώλεια ανθρώπινου δυναμικού. Μέσα σε όλα αυτά μεγαλώνει ηλικιακά και το προσωπικό που έχει μείνει, το οποίο αναγκάζεται να σηκώσει όλο το βάρος της λειτουργίας μας.

Με τον μέσο όρο ηλικίας των εργαζομένων να φτάνει πλέον στα 53,4 έτη.

Ο μόνος τομέας όλα αυτά τα χρόνια που έχουμε καθαρή εισροή εργαζομένων είναι ο τομέας της προσχολικής αγωγής, δηλαδή οι προσλήψεις μέσω του προγράμματος ΕΣΠΑ.

Έτσι καταφέραμε και προσλάβαμε, από το 2021 έως και το 2025, συνολικά 33 άτομα.

8 παιδαγωγικό προσωπικό, 15 βοηθούς βρεφονηπιοκόμων και 8 άτομα βοηθητικό προσωπικό.

Με αυτές τις προσλήψεις πετύχαμε την εύρυθμη λειτουργία των Δημοτικών Βρεφονηπιακών Σταθμών και το υψηλό επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η απώλεια εργαζομένων τα τελευταία χρόνια κόστισε πιο πολύ από όλους τους τομείς στην Υπηρεσία Καθαριότητας.

Μόνο μέσα στο 2025 αποχώρησαν 10 εργαζόμενοι της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, κυρίως του τμήματος αποκομιδής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, από το 2011 έως το 2025 έχουν αποχωρήσει συνολικά εβδομήντα δύο (72) εργαζόμενοι της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος.

Εδώ ελλοχεύει ένας μεγάλος κίνδυνος.

Να εξαρτόμαστε αποκλειστικά από τις εργολαβίες καθαριότητας.

Ο δήμος μας, και κανένας δήμος, δεν πρέπει να χάσει τη βασική του δομή στην αποκομιδή απορριμμάτων.

Η εμπειρία δείχνει ότι η συνεργασία δυνάμεων μπορεί να φέρει καλύτερο αποτέλεσμα.

Η εξάρτηση όμως μπορεί να οδηγήσει σε μεγάλους κινδύνους.

Για να αντιμετωπίσουμε τη μείωση των δυνάμεών μας αλλά και τη μεγάλη τουριστική αύξηση προχωρήσαμε σε συμβάσεις αγοράς υπηρεσιών με απορριμματοφόρα και εργαζόμενους αλλά και σε σύμβαση για υπηρεσίες οδοσάρωσης.

Το κόστος της μίσθωσης για 7 μεγάλα και 2 μικρά απορριμματοφόρα με προσωπικό ανήλθε σε 1.871.597,29 € (με ΦΠΑ).

Έτσι κατέστη εφικτή η απρόσκοπτη αποκομιδή των απορριμμάτων από τις ξενοδοχειακές μονάδες του νησιού, ενώ εφαρμόστηκε και πρόγραμμα αποκομιδής των απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών με ραντεβού, στην περιοχή του Λιμανιού, με το οποίο επετεύχθη σημαντική βελτίωση της εικόνας στο πιο επισκέψιμο τμήμα της πόλης.

Τα κόστη όμως αυξάνονται συνεχώς.

Χαρακτηριστικά να αναφέρω ότι η νέα σύμβαση, για το 2026, για μίσθωση 9 απορριμματοφόρων και ενός οχήματος πλυσίματος κάδων με προσωπικό, μετά τη διενέργεια νέου διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση της υπηρεσίας, ανέρχεται σε 3.669.003€ (με ΦΠΑ).

Αξίζει να καταγράψουμε ότι το 2025 παρήχθησαν 36.765,466 τόνοι στερεών αποβλήτων, ενώ συλλέχθηκαν για ανακύκλωση συνολικά 2.664 τόνοι, εκ των οποίων 810 τόνοι γυαλί και 1.854 τόνοι ανακυκλώσιμα υλικά από τους μπλέ κάδους.

Παράλληλα, για πρώτη φορά, με τη σύμβαση υπηρεσιών οδοσάρωσης, που κόστισε 1.045.791€ (με ΦΠΑ 17%) και η οποία λήγει στις 31-07-2026, κατέστη δυνατή η παροχή υπηρεσιών οδοσάρωσης σε Ζιά, Μαστιχάρι, Μαρμάρι, Τιγκάκι, Καρδάμαινα και αλλού, όπου τα τελευταία χρόνια δεν ήταν εφικτό λόγω έλλειψης προσωπικού.

Επιπλέον, ενισχύθηκαν τα συνεργεία των οδοκαθαριστών και στην πόλη, καθαρίστηκαν οι δρόμοι στο Ψαλίδι, την Λάμπη, τον Αμπάβρη, τον επαρχιακό δρόμο και αλλού, ενώ πραγματοποιήθηκαν εκτεταμένες αποψιλώσεις.

Εκτός από το αυξημένο κόστος αποκομιδής των απορριμμάτων έχουμε να αντιμετωπίσουμε και τις συνεχείς αυξήσεις στο ΧΥΤΑ.

Για το 2025 η ετήσια εισφορά του δήμου μας στο ΦΟΔΣΑ για τον ΧΥΤΑ, περιλαμβανομένου του Τέλους Ταφής, έφτασε στα 2.948.286,08€ (με ΦΠΑ), αυξημένη κατά 536.817,63€ σε σχέση με το 2024 που ανήλθε σε 2.411.468,45€.

Όπως είναι γνωστό, σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, από την 1η Ιανουαρίου 2022 έχει επιβληθεί τέλος ταφής σε όλους τους δήμους. Είναι ένα πρόστιμο που αφορά τη μη προσαρμογή της χώρας

μας στην ευρωπαϊκή νομοθεσία για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Και αντί να το πληρώνει το κράτος, το μετακυλύει στους δήμους!

Το τέλος αυτό ορίστηκε αρχικά σε 20€ ανά τόνο αποβλήτων και από τότε αυξάνεται ετησίως κατά 5€ ανά τόνο. Για το 2026 ανέβηκε στα 45€ για να φτάσει στα 55€ από το 2027.

Από το 2021 έως και το τέλος του 2026, θα έχουν φύγει από τα ταμεία του δήμου 13.000.000€. Χρήματα που έφυγαν από τα ταμεία μας, μας στέρησαν υποδομές, επενδύσεις, εκσυγχρονισμό. Μας στέρησαν τη δυνατότητα να ανταποκριθούμε ως προορισμός στις αυξημένες ανάγκες, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του τόπου μας.

Υπέρογκα κόστη που σε συνδυασμό με τις γενικότερες αυξήσεις δημιουργούν ασφυκτικό οικονομικό περιβάλλον για τους δήμους.

Παρόλα αυτά έχουμε καταφέρει να διαχειριστούμε τα μεγάλα κόστη δίχως να αυξήσουμε τα τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού για το 2025 και το 2026.

Κόστη που αυξάνονται συνεχώς, γεγονός που μας προβληματίζει για την συνέχεια.

Αυτά τα δύο μεγάλα ζητήματα διογκώνονται από:

- το αυξημένο λειτουργικό κόστος του δήμου,
- τις μεγάλες ανάγκες ολόκληρου του νησιού σε νέες υποδομές,
- το κόστος συντήρησης των υπαρχουσών υποδομών,
- την ανάγκη ανανέωσης του αστικού εξοπλισμού,
- την επούλωση των πληγών που προκαλούν οι φυσικές καταστροφές.

Πολλοί αναρωτιούνται γιατί συμβαίνουν αυτά.

Είναι οικονομικό ζήτημα ή υπάρχει άλλη στόχευση;

Ο στόχος είναι σαφής.

Η εξάρτηση και όχι η αυτοτέλεια των τοπικών κοινωνιών.

Το αθηνοκεντρικό συγκεντρωτικό Κράτος δεν θέλει ισχυρή τοπική αυτοδιοίκηση.

Θέλουν κεντρικό έλεγχο στα πάντα.

Γιατί ισχυρή αυτοδιοίκηση έχει δύο προϋποθέσεις.

Οικονομική αυτοδυναμία και διοικητική αυτοτέλεια, όπως σε όλη την Ευρώπη.

Δυστυχώς στη Χώρα μας δεν ισχύει ούτε το ένα ούτε το άλλο.

Μάλιστα την τελευταία 20ετία έχουμε πάει πολλά βήματα πίσω.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η ξαφνική κατάργηση, δίχως καμία συζήτηση, των Σχολικών Επιτροπών, της Επιχείρησης Δημοτικής Συγκοινωνίας και του ΔΟΠΑΒΣ.

Όλα αυτά μας δείχνουν, το πιστεύω βαθιά, πως η χώρα μας χρειάζεται αλλαγή πορείας.
Που θα σταματήσει την απαξίωση των τοπικών κοινωνιών.
Θα επιστρέψει στους δήμους τη χαμένη δύναμη τους.
Για να πετύχουμε ισόρροπη ανάπτυξη, με δικαιοσύνη.
Να προχωρήσουμε, με το βλέμμα μας στραμμένο στο κοινό μας μέλλον.
Για αυτό χρειάζεται σχέδιο και σκληρή δουλειά, αποτελεσματικό και μετρήσιμο έργο.
Με μοναδικό μας στόχο τη βελτίωση της ζωής των συμπατριωτών μας, που αγωνιούν και περιμένουν πολλά από τους αιρετούς τους.
Για αυτό δίνουμε μάχες σε όλα τα μέτωπα.
Δεν υποχωρούμε μπροστά στις δυσκολίες.
Συνεργαζόμαστε, διεκδικούμε, φέρνουμε αποτελέσματα.
Για τον τόπο μας και τους ανθρώπους του.
Όπως κατακτήσαμε το μεγάλο στόχο του νέου Νοσοκομείου.
Την κατασκευή Δικαστικού Μεγάρου και την επίλυση των προβλημάτων του Κτηματολογίου.
Με σχέδιο, διεκδίκηση και προσπάθεια από όλες τις πλευρές.

Οι συμπατριώτες μας έχουν πετύχει πολλά τα τελευταία 50 χρόνια.
Σήμερα όμως το νησί μας βρίσκεται μπροστά σε νέες οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις.

- Βιωσιμότητα της τουριστικής οικονομίας
- Επάρκεια & ποιότητα δημόσιων υποδομών
- Ανάδειξη της ταυτότητας της Κω
- Στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας
- Επάρκεια υδροδότησης
- Αντιμετώπιση διάβρωσης ακτών
- Προστασία του φυσικού πλούτου
- Συντήρηση του δημόσιου χώρου και εκσυγχρονισμός του αστικού εξοπλισμού
- Επάρκεια και ποιότητα σχολικής στέγης
- Κοινωνική συνοχή, ποιότητα ζωής των κατοίκων

Αυτές είναι οι σημαντικότερες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε.

Όλα αυτά απαιτούν ισχυρό δήμο.

Οικονομικά και διοικητικά.

Με ενωμένη την κοινωνία μας σε κοινούς στόχους.

Για αυτό διεκδικούμε το τέλος ανθεκτικότητας να αποδίδεται στους δήμους, για το σκοπό που εισπράττεται.

Όχι να φορτωθούν νέα βάρη στους πολίτες μέσω της ακίνητης περιουσίας τους.

Ακόμη και ο ΕΝΦΙΑ που εισπράττει το Κράτος, πρέπει να αποδίδεται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως σε όλο τον προοδευμένο κόσμο.

Μέσα από μια γενναία θεσμική και φορολογική μεταρρύθμιση.

Ο πλούτος που παράγεται στον τόπο μας μπορεί να στηρίζει το μέλλον μας.

Δίχως εξαρτήσεις από άλλα κέντρα διοίκησης.

Αυτό λέει η εμπειρία μας.

Αυτό πιστεύω επιθυμούν οι συμπολίτες μας.

Για αυτό η ΚΕΔΕ, με ομόφωνη απόφαση του συνεδρίου της στη Ρόδο το 2024, ζητάει την απόδοση του 60% τους Τέλους Ανθεκτικότητας απευθείας στους Δήμους και με το υπόλοιπο 40% να δημιουργηθεί Ειδικό Ταμείο για έργα ανθεκτικότητας και βελτίωση της φέρουσας ικανότητας κάθε τόπου, ώστε να βελτιωθούν οι υποδομές για την στήριξη του τουρισμού και την φιλοξενία των επισκεπτών. Και είμαι υπερήφανος γιατί για την έκδοση αυτού του ψηφίσματος, ο ρόλος του δήμου μας υπήρξε καταλυτικός.

Ως δημοτική αρχή σχεδιάσαμε και υλοποιούμε πρόγραμμα έργων και δράσεων που έχει ανάγκη ο τόπος μας.

Με σχεδιασμό, που βασίζεται σε τεκμηριωμένη και σκληρή δουλειά για το τι πρέπει να γίνει, τώρα αλλά και τα επόμενα χρόνια.

Η Κως χρειάζεται ένα νέο πρότυπο οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης.

Συμβατό με το περιβάλλον.

Που θα στηρίζεται στις υψηλού επιπέδου υποδομές και στην πολιτιστική ταυτότητα του νησιού μας.

Για την ενίσχυση της ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.

Το μεγάλο στοίχημα για το μέλλον του τόπου μας κρίνεται σε δύο έννοιες.

Ελκυστικότητα και ανθεκτικότητα.

Οι σύγχρονες οικονομικές απαιτήσεις και οι περιβαλλοντικές προκλήσεις είναι παρούσες.

Αυτοί οι στόχοι απαιτούν στρατηγικό σχεδιασμό και βελτιωμένη διακυβέρνηση.

Ποιότητα έργων και δράσεων.

Αυτοδιοίκηση ικανή να απαντά με αμεσότητα στις ανάγκες της οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας.

Για να το πετύχουμε χρειάζεται ισχυρός δήμος, με οικονομική αυτοδυναμία και διοικητική αυτοτέλεια.

Αυτές είναι οι διεκδικήσεις μας απέναντι στην κεντρική διοίκηση.

Έχουμε τη δύναμη, το νησί μας διαθέτει πλούσιο ανθρώπινο δυναμικό και παράγει πόρους.

Αρκεί οι τοπικοί πόροι, όπως το Τέλος Ανθεκτικότητας, να μένουν στον τόπο μας.

Όσο αυτό δεν γίνεται δυσκολεύει ο σχεδιασμός μας, μεγαλώνει η εξάρτηση, αυξάνονται τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε.

Πρέπει να πάψει η συστηματική πρακτική από την κεντρική διοίκηση να παρακάμπτει τους δήμους στη λήψη αποφάσεων για πολύ σημαντικά ζητήματα, όπως είναι η συγκρότηση των δομών της Αυτοδιοίκησης.

Όπως έγινε με την κατάργηση νομικών προσώπων και επιχειρήσεων ή τη φημολογούμενη μεταφορά των πολεοδομιών από τους Δήμους στο Κράτος, αλλά και ζητήματα περιβάλλοντος, χωροταξίας και χρηματοδότησης.

Η αύξηση του τουριστικού ρεύματος και του μόνιμου πληθυσμού μας κάνει περήφανους.

Δείχνουν τη δυναμική του νησιού μας.

Ενισχύουν την οικονομία και την κοινωνία.

Δημιουργούν όμως και νέες μεγάλες ανάγκες.

Πιέζουν τις δημόσιες υποδομές και υπηρεσίες.

Την ύδρευση, το οδικό δίκτυο και τις μεταφορές, τις δομές υγείας, τη σχολική στέγη.

Το ερώτημα είναι σαφές και ζητά απάντηση.

Πως θα ανταποκριθούμε σε όλα αυτά με ανύπαρκτους ή λειψούς πόρους και ανθρώπινο δυναμικό;

Για αυτό χρειάζεται από όλους μας εγρήγορση, κατανόηση των δεδομένων και ενότητα στους στόχους.

Δίχως μεμψιμοιρίες και εύκολους εντυπωσιασμούς.

Το 2025 ήταν μια δύσκολη χρονιά σε πολλά επίπεδα.

Εξισορρόπησε όμως από την καλή πορεία του τουρισμού.

Απέδωσε οικονομικά η αύξηση στο τέλος παρεπιδημούντων και ακαθαρίστων εσόδων.

Εισπράξαμε σχεδόν 6,4 εκ. ευρώ, γεγονός που δείχνει τη δυναμική της οικονομίας μας.

Υπογράψαμε συμβάσεις αξίας 14.734.695,44€ (χωρίς ΦΠΑ), για έργα, προμήθειες και μελέτες.

Τα έσοδα του δήμου πιάνουν τόπο.

Παράλληλα εξομαλύνουμε διοικητικά την οικονομική στήριξη των σχολικών μονάδων.
Καταφέραμε να ολοκληρώσουμε τη μεγάλη εκκρεμότητα στο Κτηματολόγιο.
Πετύχαμε και την απόφαση παραχώρησης της παραλίας στον οικισμό Νέας Αλικαρνασσού.
Αντίθετα, με δυσκολία αντιμετωπίσαμε τα ζητήματα της αστικής συγκοινωνίας, που προέκυψαν μετά την κατάργηση της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ και την μη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου στα νέα δεδομένα.
Η Πολιτεία ήταν ανέτοιμη να υλοποιήσει τις δικές της αποφάσεις.
Με ασάφειες στο νομικό πλαίσιο.
Για αυτό, εξέδιδε συνεχώς διευκρινιστικές εγκυκλίους και ακόμη ψηφίζει νομοθετικές αλλαγές.
Ο δήμος μας έκανε ότι έπρεπε.
Πρότεινε θεσμικές λύσεις.
Ενίσχυσε τη δημοτική συγκοινωνία με την αγορά τριών νέων λεωφορείων.
Όλα όσα προανέφερα περιγράφουν με απλά λόγια την πραγματικότητα.
Για να γνωρίζει το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά και οι συμπατριώτες μας, τι πραγματικά συμβαίνει.
Τι σημαίνει βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα στην πράξη.

- Εφαρμογή του σχεδίου πόλης και διανοίξεις οδών
- Συντήρηση κοινόχρηστων χώρων και οδικού δικτύου
- Ολοκλήρωση του περιφερειακού δρόμου της πόλης, από τη μαρίνα έως τη Λάμπη
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης παντού
- Πολεοδόμηση οικισμών
- Νέος δρόμος από την πόλη προς τα χωριά με σύγχρονες προδιαγραφές
- Ποδηλατόδρομος από τη μια μέχρι την άλλη άκρη του νησιού
- Επαρκής συγκοινωνιακή κάλυψη
- 10 νέα σχολικά κτίρια
- Νέο εμπορικό λιμάνι
- Επέκταση των λιμανιών Κεφάλου και Καρδάμαινας
- Έργα προστασίας των ακτών και των παράλιων υποδομών
- Ισχυρή δομή και οργάνωση πολιτικής προστασίας

Αυτά και πολλά άλλα.

Δεν είναι οραματικοί στόχοι αλλά πραγματικές ανάγκες.

Που ξεκινούν από την καθημερινότητα μας και φτάνουν σε μακρόπνοους σχεδιασμούς.

Αυτά θα έπρεπε να προγραμματίζουμε.

Ωστε να μπορούμε να συζητούμε για την Κω του παρόντος και του μέλλοντος.

Για βιώσιμη οικονομία και ανθεκτική κοινωνία.

Ως τοπική κοινωνία έχουμε απαίτηση να μας επιστρέφεται ότι μας ανήκει.

Γιατί το νησί μας παράγει πλούτο και εθνικό εισόδημα.

Θέλει στήριξη στην πράξη και όχι στα λόγια.

Η κοινωνία μας έχει ζωντανές δυνάμεις, ο δήμος μας έχει δυνατότητες.

Αρκεί να μας το επιτρέψουν.

Η υλοποίηση αυτού του αναπτυξιακού πλάνου, παράλληλα με τη δρομολόγηση κατασκευής του νέου νοσοκομείου και την ολοκλήρωση του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου μπορούν να στηρίξουν την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των επόμενων δεκαετιών.

Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και προσπαθούμε να μην αφήσουμε καμία δυνατότητα χωρίς αξιοποίηση σε όφελος του τόπου μας.

Στη διάρκεια του 2025 εξελίχθηκε η προετοιμασία και υλοποίηση των ακόλουθων έργων:

- ΘΟΛΟΙ αθλητικών εγκαταστάσεων (Κέφαλος, Ζηπάρι, Κως) και ο εξοπλισμός τους.
- Σχολικές ανακαινίσεις μέσω του Προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» (4ο Δημοτικό Σχολείο Κω και Γυμνάσιο-Λύκειο Αντιμάχειας).
- Εκσυγχρονισμός ΚΕΠ.
- Προετοιμασία προτάσεων ΣΒΑΑ.
- Έργο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός».
- Αποκατάσταση και επέκταση του ιστορικού κτιρίου οδού Κλεοπάτρας για τη στέγαση του 3ου Νηπιαγωγείου, έργο που δημοπρατήθηκε μέσα στο 2026 και αναμένουμε την υλοποίηση του.

Επίσης, κατά το 2025 καταγράφηκε σημαντική πρόοδος, τόσο στην εξασφάλιση νέων χρηματοδοτήσεων όσο και στην εξέλιξη ήδη ενταγμένων έργων, με καθοριστικά βήματα υλοποίησης, όπως δημοπρατήσεις, προεγκρίσεις και συμβασιοποιήσεις.

Ειδικότερα:

- Εντάχθηκε η πράξη «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου – Β' Φάση», προϋπολογισμού 469.394,38 € (437.195,98€ Δήμος Κω + 32.198,40€ Επιμελητήριο).
- Εντάχθηκε η πράξη «Βιώσιμη Μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων», προϋπολογισμού 317.930,56€, με τον Δήμο Κω ως συνδικαιούχος του ΚΑΠΕ με στόχο την προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και επισκεπτών.

- Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει στην πράξη «Αποκατάσταση και επέκταση κτιρίου για χρήση από το 3ο Νηπιαγωγείο», επί των οδών Κλεοπάτρας και Πεισάνδρου. Η υλοποίηση του έργου αντιμετώπισε σοβαρές προκλήσεις λόγω της θέσης του εντός αρχαιολογικής ζώνης και των απαιτούμενων εγκρίσεων.

- Εντός του 2025 ολοκληρώθηκε το στάδιο της δημοπράτησης του έργου «Ψηφιακός Μετασχηματισμός», εγκρίθηκε το σχέδιο σύμβασης και το έργο συμβασιοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2026, με την έναρξη της υλοποίησής του. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 1.113.325,52€, εκ των οποίων 822.420,78€ χρηματοδοτούνται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και 290.904,74 € καλύπτονται από ίδιους πόρους του Δήμου Κω.

Το έργο περιλαμβάνει ολοκληρωμένες ψηφιακές παρεμβάσεις, όπως:

- την οργάνωση Γραφείου Κίνησης και τη διαχείριση του δημοτικού στόλου οχημάτων
- την ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας διαχείρισης ευπαθών ομάδων
- τη δημιουργία συστήματος ηλεκτρονικών πληρωμών
- την ανάπτυξη έξυπνου συστήματος προειδοποίησης και αντιμετώπισης κινδύνων (πλημμύρες, πυρκαγιές, σεισμοί κ.λπ.)
- την υλοποίηση ολοκληρωμένης υποδομής προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις και παροχή δυνατοτήτων τηλεργασίας
- τη διασύνδεση δημοτικών κτιρίων και υποδομών μέσω δικτύων υψηλής ταχύτητας καθώς και
- την εφαρμογή ηλεκτρονικής τιμολόγησης
- Υποβλήθηκε αίτημα χρηματοδότησης για την προμήθεια οχημάτων στο Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, ύψους 399.500,00 €.
- Στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ), υπεβλήθη φάκελος για τη χρηματοδότηση της ανάπλασης οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, ο οποίος θα επανυποβληθεί, καθώς κατόπιν παρουσίασης της πλήρους μελέτης στον ΔΕΔΔΗΕ, διαπιστώθηκε η ανάγκη υπογείωσης του δικτύου μέσης και χαμηλής τάσης που διέρχεται από την περιοχή.
- Εκπονήθηκε, με ίδιους πόρους, το Δημοτικό Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών (ΔΗΣΜΕ), το οποίο αποτελεί σημαντικό εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Δήμου. Μέσω του ΔΗΣΜΕ διασφαλίζεται η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία και ενισχύεται η ωρίμανση παρεμβάσεων ενεργειακού χαρακτήρα, ενώ ταυτόχρονα υποστηρίζεται ο σχεδιασμός και η διεκδίκηση έργων με σαφές περιβαλλοντικό και ενεργειακό όφελος.

Μέσα στο 2025, υπογράψαμε συμβάσεις ύψους 7.000.000€ για την υλοποίηση έργων με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους.

Κάποια από αυτά έχουν ήδη εκτελεστεί, όπως:

- ο κόμβος στη μαρίνα,
- η ασφαλτόστρωση Ζηπαρίου,
- η διαμόρφωση χώρων στάθμευσης στην οδό Αναπαύσεως και
- η κατασκευή πεζοδρομίων στην περιοχή Λαϊκά.

Άλλα είναι σε εξέλιξη, όπως:

- η διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου όμορου στο 1ο Δημοτικό Σχολείο και
- οι οριζόντιες διαγραμμώσεις.

Σε εξέλιξη είναι και το έργο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας πόλης Κω, που περιλαμβάνει:

- ασφαλτοστρώσεις, και
- νέα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού σε διάφορες περιοχές.

Επιπλέον αυτών δρομολογήσαμε και είναι σε εξέλιξη δύο μεγάλα έργα που αφορούν στη συντήρηση:

- 1) των σχολικών κτιρίων και
- 2) δημοτικών κτιρίων.

Μόνο για αυτά τα τρία έργα πολλαπλών παρεμβάσεων το κόστος φτάνει στα 4.622.000€.

Επιπλέον αναμένεται η εκκίνηση έργων, όπως:

- ασφαλτόστρωση οδών στην ΔΕ Ηρακλειδών,
- επέκταση και διαμόρφωση του προαύλειου χώρου στο 2ο Γυμνάσιο,
- εφαρμογή επέκτασης του σχεδίου πόλης Κω σε τμήμα της οδού Βουρίνας.

Μέσα στο 2025 προχωρήσαμε σε σημαντικά έργα και προμήθειες, όπως:

- αγορά οικοπέδου για το 3ο Γυμνάσιο
- ανάπλαση οδών στην Καρδάμενα
- ασφαλτόστρωση οδικού δικτύου σε Αντιμάχεια & Μαστιχάρι
- αγορά καινούριου καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος
- αναβάθμιση εγκαταστάσεων του 2ου Λυκείου,
- συντηρήσεις σχολικών μονάδων,
- βελτίωση βατότητας δρόμου περιμετρικά του υδροταμιευτήρα "ΠΛΑΤΥ",
- ανακατασκευή τεχνικού έργου στη Ζια,
- βελτίωση βατότητας σε παρακαμπτήριο δρόμο διαφυγής οδού Ζια – Ασκληπιείο,

- αντικατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στον Βιότοπο Κω,
- βελτίωση εγκαταστάσεων γηπέδου «Ανταγόρας»,
- εφαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή επέκτασης (Λάμπη, Λαγκάδα, Πλατάνι),
- διαμόρφωση αύλειου χώρου 1ου Νηπιαγωγείου Πυλίου,
- απομάκρυνση στοιχείων αμιάντου από το παλιό Οινοποιείο,
- μελέτη εφαρμογής αντιπλημμυρικών έργων ρέματος στο Λινοπότι,
- γεωτεχνική (εδαφομηχανική) μελέτη για την ανέγερση νέου νοσοκομείου και αθλητικών εγκαταστάσεων στο Λινοπότι,
- μελέτη διευθέτησης και οριοθέτησης ρέματος Μεσαριάς,
- προμήθεια οργάνων παιδικής χαράς,
- προμήθεια ανταλλακτικών, εξοπλισμού παιδικών χαρών Δήμου Κω,
- εργασίες επισκευής και συντήρησης παιδικών χαρών Δήμου Κω,
- προμήθεια εξοπλισμού αθλητικών εγκαταστάσεων.

Εκτός αυτών, ως συνεχιζόμενο έργο έρχεται η ανακατασκευή του σταδίου «ΦΙΛΙΝΟΣ» και η δημιουργία σύγχρονου ποδηλατοδρόμιου.

Σε μια περίοδο με σοβαρές αντιξοότητες, όπως είναι η αύξηση του κόστους των έργων, αιρετοί και εργαζόμενοι του δήμου μας καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια για την ομαλή εκτέλεση τους. Παρότι συνεχώς προκύπτουν νέα προβλήματα που μας αναγκάζουν να αλλάξουμε το σχεδιασμό μας, όπως πχ οι ζημιές εξαιτίας φυσικών καταστροφών.

Σε κάθε περίπτωση εξαντλούμε τις δυνάμεις του δήμου μας.

Γνωρίζουμε ότι υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ των μεγάλων αναγκών και των πραγματικών δυνατοτήτων.

Συζητούμε με τους συνδημότες μας, κατανοούμε τις απαιτήσεις τους.

Έχουμε πάντα ανοιχτές τις πόρτες.

Δεν σκεπάζουμε τα προβλήματα.

Μιλάμε τη γλώσσα της αλήθειας.

Γνωρίζουμε ότι το νησί μας χρειάζεται δημόσιες επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

Όλα θα γίνονταν ευκολότερα αν έμενε στον τόπο μας το Τέλος Ανθεκτικότητας.

Αυτή είναι όμως η πραγματικότητα.

Αναζητούμε χρηματοδοτήσεις στα Υπουργεία, όπως για την αγορά νέων μηχανημάτων.

Αξιοποιούμε και τις λιγοστές δικές μας δυνάμεις.

Έτσι προχωρήσαμε σε σειρά παρεμβάσεων στη Ζια.

Με διανοίξεις οδών και επέκταση του χώρου στάθμευσης, για την ανάδειξη και προστασία της περιοχής.

Το ίδιο στην Κεφαλο και στην Καρδάμαινα, που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

Αντίστοιχα στην Αντιμάχεια με την προσφορά του συμπατριώτη μας Ελπιδοφόρου Άμαλλου πετύχαμε να κατασκευάζουμε νέο κτίριο για τον παιδικό σταθμό.

Αυτή η δημοτική αρχή διαθέτει θέληση και σχέδιο για το μέλλον του τόπου μας.

Το αποδείξαμε στην ANEM.

Είμαστε περήφανοι για το νέο πλοίο που ναυπηγήσαμε.

Το “ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ” μαζί με το “ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΖΕΥΣ” αναδεικνύουν τον κομβικό ρόλο του νησιού μας στην ανάπτυξη της περιοχής.

Ο Δήμος μας διαθέτει ένα από τα πιο σύγχρονα πλοία που συνδέουν τα νησιά μας.

Συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη και στην ενίσχυση των τοπικών οικονομιών.

Σε συνδυασμό με τις επιδοτούμενες γραμμές που υπηρετούμε διασφαλίζεται το επιχειρηματικό μας σχέδιο.

Είμαστε ευτυχείς που διαθέτουμε τέσσερα λιμάνια, ένα αλιευτικό καταφύγιο και μία μαρίνα.

Το νησί μας βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του θαλάσσιου τουρισμού.

Απαιτείται συνεχής βελτίωση των λιμενικών υποδομών.

Με μεγάλο κόστος.

Το βλέπουμε σε όλες τις περιπτώσεις, όπως και τώρα με την ανάγκη αποκατάστασης των λειτουργικών βαθών στα λιμάνια Μαστιχαρίου και Καρδάμαινας.

Η αντιμετώπιση της συσσώρευσης μεγάλων ποσοτήτων άμμου, ως συνέπεια αστοχιών του παρελθόντος αλλά και των έντονων καιρικών φαινομένων, απαιτεί συνεχή εγρήγορση και κοστίζει.

Πέρα από όλα αυτά, το σημαντικότερο είναι ο σχεδιασμός για το μέλλον των λιμανιών μας.

Όπως είναι η επέκταση του λιμένα Κεφάλου.

Πρόκειται για ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο για το νησί μας.

Μέσω Προγραμματικής Σύμβασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου αναμένουμε την ολοκλήρωση των διαδικασιών και την ένταξή του σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Με την υλοποίηση του έργου το λιμάνι Κεφάλου θα αποκτήσει πολυλειτουργικό χαρακτήρα και μια νέα δυναμική, σε τρία επίπεδα.

Θα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί επιβατηγά και εμπορικά πλοία, αλιευτικά σκάφη και να λειτουργεί και ως τουριστικός λιμένας, ειδικά κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Μια νέα προοπτική θα δοθεί και στο λιμάνι Καρδάμαινας.

Βρισκόμαστε σε στάδιο αναμονής, για την έγκριση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και στη συνέχεια θα διερευνηθεί η δυνατότητα ένταξης της επέκτασής του σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο απορρόφησε μέσα στο 2025, για την αποκατάσταση δικτύων στο εσωτερικό λιμάνι της Κω 150.000€ και για διάφορες μελέτες στα λιμάνια αρμοδιότητάς του, ποσό ύψους 839.586,89 € από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και 242.072,65 € από ίδιους πόρους.

Μεταξύ αυτών, αναγκαίες μελέτες για τον σχεδιασμό και την εξέλιξη των λιμένων Κω, Καμαρίου, Καρδάμαινας και Μαστιχαρίου.

Στο ίδιο πλαίσιο, ως Δήμος και Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο διεκδικήσαμε και πετύχαμε, από το 2024, την αύξηση των ανταποδοτικών τελών, σε 5€ ανά επιβάτη, στους διεθνείς δρομολογιακούς πλόες.

Έδωσε ανάσα στα οικονομικά μας και προοπτική στο σχεδιασμό μας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, στη θαλάσσια σύνδεση της Κω με Τουρκία, διακινήθηκαν το 2025 συνολικά 667.150 επιβάτες.

Αντίστοιχα πρέπει να σημειώσουμε ότι σε 75 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων υποδεχθήκαμε 52.590 επιβάτες που επισκέφτηκαν το νησί μας.

Έτσι ενισχύθηκαν τα οικονομικά του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, που είχαν υποστεί μεγάλη μείωση στην περίοδο της πανδημίας.

Με χρηστή διαχείριση, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο το 2025 κάλυψε τις ανάγκες του και διατήρησε ισχυρό ταμείο που έφτασε στο τέλος του χρόνου στα 2.811.633,34 €.

Με σύνολο εισπράξεων 5.060.702,34 € και πληρωμών 2.249.069€.

Με τη δυνατότητα που μας δίνουν αυτοί οι πόροι μπορούμε να σχεδιάσουμε σημαντικές δράσεις και να υλοποιούμε συντηρήσεις στα λιμάνια μας.

Όπως με τις παρεμβάσεις που έγιναν στο Μαστιχάρι για την ανακατασκευή του κρηπιδώματος, βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου στην αποβάθρα και τοποθέτηση κλιματιζόμενης αίθουσας αναμονής.

Πρόκειται για σημαντικές βελτιώσεις που αναβαθμίζουν τη λειτουργία, την εμφάνιση και εξυπηρετούν τους επιβάτες.

Η μαρίνα της Κω συνεχίζει τη σταθερή πορεία της.

Με μεγάλη συνεισφορά στην οικονομία, στην κοινωνία και στην τουριστική ταυτότητα του νησιού μας.

Με υγεία στα οικονομικά της και ταμείο στις 31 Δεκεμβρίου 2025 που έφτανε σε 1.869.090,21€.

Το 2025 υλοποίησε εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων και δράσεων σε κρίσιμους τομείς λειτουργίας και ανάπτυξης, επενδύοντας 400.883,67€.

Οι συμβάσεις και προμήθειες που υλοποιήθηκαν αφορούν κυρίως:

- λειτουργική και τεχνική αναβάθμιση εγκαταστάσεων
- ενίσχυση της ασφάλειας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας
- ενεργειακή εξοικονόμηση και περιβαλλοντική αναβάθμιση
- ψηφιακό μετασχηματισμό και τεχνολογική αναβάθμιση
- υποστήριξη πολιτιστικών, κοινωνικών και τουριστικών δράσεων
- βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς επισκέπτες και χρήστες της μαρίνας

Με την αναβάθμιση των υποδομών της, όπως και με την επικείμενη αξιοποίηση του ιστορικού κτιρίου «ΟΛΥΜΠΙΑ» και του περιβάλλοντος χώρου, η μαρίνα της Κω διατηρεί και ενισχύει το υψηλό επίπεδο λειτουργίας της.

Ενισχύει παράλληλα την αναπτυξιακή προοπτική και την ταυτότητα του νησιού μας ως σύγχρονου θαλάσσιου και ναυτιλιακού κόμβου της περιοχής.

Αναπτυξιακό πυλώνα του νησιού μας αποτελεί η ΔΕΥΑΚ.

Με ισχυρό ταμείο, στις 31 Δεκεμβρίου 2025 έφτανε στο ύψος των 5.705.707€.

Η διαχείριση της υδροδότησης και των υγρών αποβλήτων είναι σύνθετη υπόθεση.

Απαιτεί σχέδιο, οργάνωση, ετοιμότητα και συνεχή επαγρύπνηση.

Η επιχείρηση ύδρευσης και αποχέτευσης του δήμου μας ανταποκρίνεται με επάρκεια, παρά τα προβλήματα υποστελέχωσης που αντιμετωπίζει, όπως η Τοπική Αυτοδιοίκηση στο σύνολό της.

Με 62 μόνιμους εργαζόμενους και 19 εποχικούς για την θερινή περίοδο καλύπτει τις αυξανόμενες ανάγκες σε όλη την έκταση του νησιού μας.

Το 2025 η ΔΕΥΑΚ υλοποίησε έργα ύψους 3.253.958€.

Μεταξύ αυτών το δίκτυο αποχέτευσης στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Παράλληλα υπέγραψε νέες συμβάσεις για την υλοποίηση έργων που φτάνουν στα 3.000.242€.

Η ΔΕΥΑΚ δεν επαναπαύεται.

Προετοίμασε και διεκδίκησε το 2025 σημαντικά έργα και αναμένουμε την εξέλιξή τους στο επόμενο διάστημα, όπως:

- α) την ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών ύδρευσης – αποχέτευσης της ΔΕΥΑ Δήμου Κω, και
- β) αποτελεσματικά συστήματα διανομής νερού μέσω προώθησης της συντηρητικής χρήσης, της μείωσης διαρροών και της κοινωνικά δίκαιης τιμολόγησης σε αστικές περιοχές.

Παράλληλα θα δούμε την υλοποίηση ενός σημαντικού έργου, όπως είναι η αντικατάσταση του παλαιού κεντρικού αγωγού ύδρευσης από αμιαντοτσιμέντο, στην Εθνικής Αντιστάσεως, στην Μανδηλαρά και σε παρακείμενες οδούς, μήκους 2.300ων μέτρων.

Η ΔΕΥΑΚ, εκτός των άλλων, τα τελευταία χρόνια ολοκλήρωσε τρία έργα μείζονος σημασίας.

- Την επέκταση του Βιολογικού της Κω,
- την ολοκλήρωση και λειτουργία του Βιολογικού της Κεφάλου και
- την κατασκευή της νέας μεγάλης δεξαμενής στην Καρδάμαινα,

Παράλληλα

- έχει κατασκευάσει ήδη νέο δίκτυο υδροδότησης μήκους 16.500 μέτρων από τα 22.300 μέτρα του συνολικού δικτύου σε Αντιμάχεια, Κέφαλο και Καρδάμαινα. Η κατασκευή του έργου στην Καρδάμαινα έχει σταματήσει λόγω εύρεσης αρχαιοτήτων που χρειάζεται διερεύνηση αλλά η Αρχαιολογική Υπηρεσία αδυνατεί να προσλάβει το απαιτούμενο προσωπικό παρά τις προκηρύξεις που έχουν δημοσιευθεί.

Η ΔΕΥΑΚ έχει να επιδείξει αξιοζήλευτο έργο και μεγάλη αποτελεσματικότητα.

Με σχεδιασμό και έργα στρατηγικής σημασίας για τη θωράκιση του νησιού, την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική προστασία.

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται η μελέτη για την κατασκευή φράγματος στην Καρδάμαινα.

Επιπλέον, σε μια κίνηση στρατηγικής σημασίας για το νησί μας, ανέθεσε μελέτη για την κατάσταση του υδροφορέα της Κω, στο Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο 2026, τα συμπεράσματα της οποίας αναμένουμε με μεγάλο ενδιαφέρον.

Η ΔΕΥΑΚ συμμετέχει επίσης, με άλλους δήμους από την Ελλάδα και την Κύπρο, στο έργο FRESHNESS που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg και στοχεύει στη βελτίωση της αποδοτικότητας χρήσης νερού και ενέργειας, με έμφαση στη μείωση των απωλειών νερού και τη μείωση του μη ανταποδοτικού νερού μέσω της εφαρμογής καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών.

Η ΔΕΥΑΚ παράγει πλούσιο έργο που μας κάνει υπερήφανους.

Απαντά στα νέα προβλήματα που προκαλεί η κλιματική αλλαγή και η τουριστική ανάπτυξη.

Αυτή η δημοτική αρχή έχει συνέχεια και σχέδιο για τον τόπο μας.

Αγκαλιάζει με πολλαπλές δράσεις όλη την κοινωνία μας.

Στηρίζουμε τις κοινωνικές δομές και τους συμπολίτες μας που έχουν ανάγκη, με δράσεις:

- του Τομέα Πρόνοιας,

- του Κέντρου Κοινότητας με Παράρτημα Ρομά,
- του Κέντρου Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναικών,
- της Αστικής Εταιρείας “ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ”.

Η Αστική Εταιρεία «ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ» με τις δράσεις της ως Κέντρο Πρόληψης των Εξαρτήσεων και Προαγωγής Ψυχοκοινωνικής Υγείας απευθύνεται σε ευρύ φάσμα πληθυσμιακών ομάδων, στη σχολική και ευρύτερη κοινότητα.

Η στήριξη και λειτουργία αυτών των δομών δείχνει το ενδιαφέρον του δήμου μας για όλους. Στο ίδιο πλαίσιο, στηρίζουμε το συσσίτιο, σε συνεργασία με την Ιερά Μητρόπολη Κώου & Νισύρου, έχοντας αυξήσει την ετήσια χρηματοδότηση κατά 70%, μέχρι το ποσό των 121.760,51€.

Υπηρετούμε με σταθερότητα τους στόχους μας:

- την ηρεμία και ενότητα της κοινωνίας μας,
- την εξωστρέφεια της Κω,
- τον εκσυγχρονισμό των υποδομών του Δήμου,
- την ενίσχυση των υποδομών του νησιού,
- τη βελτίωση της εμφάνισης και λειτουργιών της πόλης και των χωριών, και
- τον αναπτυξιακό σχεδιασμό μας για τα επόμενα χρόνια.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη συγκρότηση του Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού (DMMO) στο πλαίσιο του ΚΩΑΝ, εφόσον στηριχθεί με λειτουργικό και αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο, οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, ευελπιστούμε ότι θα θέσει σε στέρεες βάσεις τη διαχείριση της τουριστικής εικόνας του νησιού μας.

Βασικός στόχος μας, να προβάλλεται παντού η σύγχρονη ταυτότητα του νησιού μας.

Στην ανάδειξη των δυνατοτήτων του τόπου μας και της δημιουργικής κοινωνίας μας συμβάλλουν σημαντικά και οι διοργανώσεις που βγάζουν την Κω έξω από τα όρια του νησιού μας.

Η συνεργασία του δήμου μας με τα Special Olympics Hellas αναδεικνύει την Κω ως κέντρο συμπερίληψης.

Αθλητικές διοργανώσεις, τις οποίες στηρίζει ο δήμος, συμβάλλουν επίσης στην ανάδειξη της εικόνας μας.

Η Κως κινείται δυναμικά.

Από την τουριστική αγορά μέχρι την Πανεπιστημιακή κοινότητα.

Συμβάλλουν σε αυτό πολλοί παράγοντες.

Η πετυχημένη παρουσία μας στις τουριστικές εκθέσεις, η Ιπποκρατική εβδομάδα κάθε Οκτώβριο, μέχρι και η λειτουργία του Μεταπτυχιακού, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής.

Η στήριξη του μεταπτυχιακού προγράμματος από το δήμο μας καταδεικνύει την εξωστρέφεια του Δήμου Κω και την σημασία που αποδίδουμε στην παροχή ευκαιριών εκπαίδευσης σε νέους επιστήμονες, στήριγμα για την τοπική οικονομία και την κοινωνία μας.

Είμαστε υπερήφανοι για τα μέχρι τώρα αποτελέσματα.

Το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) «Προηγμένα Συστήματα Διοίκησης» ξεκίνησε να λειτουργεί την άνοιξη του 2022 και έχει ολοκληρώσει ήδη τρεις εισαγωγές με πάνω από 70 απόφοιτους, σε δύο ειδικεύσεις: α) Διοίκηση Επιχειρήσεων Παροχής Υπηρεσιών και Τοπική Ανάπτυξη και β) Τουρισμός, Υγεία και Ευεξία.

Στο πλαίσιο των δράσεων του, έχει ήδη οργανώσει μια ημερίδα στην Κω τον Μάιο του 2022 με θέμα «Νέες Τεχνολογίες στον Τουρισμό» και προγραμματίζει την επόμενη για το φθινόπωρο του 2026.

Πλέον βρίσκεται στην ολοκλήρωση του 2ου εξαμήνου της τρίτης εισαγωγής, με 51 φοιτητές, ενώ ανακοίνωσε την πρόσκληση ενδιαφέροντος για την τέταρτη εισαγωγή, που θα ξεκινήσει μαθήματα το φθινόπωρο του 2026.

Πρόσφατα το ΔΠΜΣ «Προηγμένα Συστήματα Διοίκησης» πιστοποιήθηκε από την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) με βαθμό «Άριστα».

Στον σχεδιασμό ανάδειξης των δυνατοτήτων του νησιού μας εντάσσεται η προσπάθεια δημιουργίας στην Κω ενός σύγχρονου κέντρου καινοτομίας.

Για αυτό προχωρήσαμε στην ίδρυση του Idea Kos Lab, με έδρα την Κω.

Με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Δήμου Κω, του Αναπτυξιακού Οργανισμού ΚΩ.Α.Ν. και του Συνεργατικού Σχηματισμού Τεχνολογίας και Καινοτομίας Pleiades IoT Innovation Cluster.

Μια κίνηση με προοπτική και βλέμμα στο μέλλον.

Στόχος η κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική αναγέννηση της Κω, της Αστυπάλαιας και της Νισύρου, με αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή λύσεων που ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες των νησιωτικών περιοχών.

Η στήριξη της σχολικής κοινότητας και του αθλητισμού, με τη συνεχή βελτίωση των αθλητικών υποδομών, αποτελούν προτεραιότητα.

Το νέο στάδιο ΦΙΛΙΝΟΣ με σύγχρονο ποδηλατοδρόμιο, οι υπό κατασκευή 3 νέοι ΘΟΛΟΙ σε Κέφαλο, Ζηπάρι και Κω, ο νέος χλοοτάπητας που προετοιμάζουμε για το γήπεδο της Καρδάμαινας, δείχνουν συνέχεια και συνέπεια στην πολιτική που έχουμε χαράξει.

Τα σχολεία, οι νέοι και οι νέες μας, αποτελούν προτεραιότητά μας.

Η πληθυσμιακή αύξηση, οι χρόνιες καθυστερήσεις στον προγραμματισμό και οι αλλαγές στην πολιτική της Πολιτείας έχουν δημιουργήσει σοβαρά κενά στην σχολική στέγη.

Το κόστος και οι ανάγκες συντήρησης των παλαιών κτιρίων πολλαπλασιάζονται ενώ χρειαζόμαστε και νέα κτίρια.

Στον τομέα των συντηρήσεων η ετήσια χρηματοδότηση του Κράτους φτάνει μόλις στα 148.200€.

Για να καλύψουμε τις μεγάλες ανάγκες προετοιμάσαμε σύμβαση και υλοποιούμε εργασίες σε διάφορα σχολεία που θα φτάσουν στο 1.280.035€.

Το τεράστιο αυτό κόστος θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του δήμου.

Όσον αφορά στις ανάγκες για νέα κτίρια.

Αγοράσαμε γη, κόστους 340.000€, για την κατασκευή του 3ου Γυμνασίου και διερευνούμε τη δυνατότητα εξεύρεσης χρηματοδότησης.

Αντίστοιχα στο Ζηπάρι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την αγορά γης, προκειμένου να κατασκευαστεί νέο Δημοτικό Σχολείο.

Εντάξαμε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης το ιστορικό κτίριο της οδού Κλεοπάτρας για χρήση του ως νηπιαγωγείο, ενώ αναμένεται σύντομα η δημοπράτηση του έργου.

Παράλληλα συνεχίζεται η κατασκευή του νέου Παιδικού Σταθμού στην Αντιμάχεια.

Υποστηρικτικά λειτουργεί και το πρόγραμμα ανακαίνισης σχολικών κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου», που χρηματοδοτείται από δωρεά της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, από όπου ανακαινίστηκαν το 4ο Δημοτικό Σχολείο Κω και το Γυμνάσιο - Λύκειο Αντιμάχειας ενώ το ίδιο περιμένουμε για το 2ο Δημοτικό Σχολείο Κω.

Στην ίδια κατεύθυνση ο δήμος μας συμμετέχει στο πρόγραμμα του ΤΕΕ για την κατασκευή έξυπνων πρότυπων διαβάσεων σε 11 σχολεία στην πόλη και στις κοινότητες της Κω, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση μαθητών και πεζών.

Αξιοποιούμε τις διαθέσιμες δυνάμεις του δήμου μας για ουσιαστικές παρεμβάσεις.

Μικρές και μεγάλες.

Που στηρίζουν την τοπική οικονομία και την επιχειρηματικότητα.

Δεν αφήνουμε κανένα παραγωγικό τομέα δίχως στήριξη.

Για αυτό προχωρήσαμε, σε συνεργασία με τον Ελληνικό Γεωργικό Οργανισμό «ΔΗΜΗΤΡΑ», στη μελέτη ανάπτυξης του αγροτικού τομέα, για την ανάδειξη του μοναδικού χαρακτήρα και της ταυτότητας των αγροτικών προϊόντων της Κωακής γης.

Στην ίδια κατεύθυνση, παρά τα σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η κτηνοτροφία, και στο νησί μας, ως δήμος προσπαθούμε να συντηρούμε με επάρκεια τη σημαντική δομή του σφαγείου, που αποτελεί προϋπόθεση διατήρησης και ανάπτυξης της κτηνοτροφίας.

Μεταξύ άλλων, ενισχύσαμε τον εξοπλισμού του σφαγείου με την προμήθεια ενισχυμένου CONTAINER για την αποκομιδή ζωικών υποπροϊόντων, εγκαταστήσαμε νέο αποτεφρωτικό κλίβανο, ενώ έχουμε σε εξέλιξη τις διαδικασίες επέκτασης χώρου υγειονομικής ταφής ζωικών υποπροϊόντων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2025 στο σφαγείο μας είχαμε 634 βοοειδή, 2230 αιγοπρόβατα και 338 χοιρινά.

Σημαντική για τα αδέσποτα ζώα και την εικόνα του νησιού μας, ως τόπου συμπερίληψης και σεβασμού στη ζωή όλων, είναι η φροντίδα του δήμου και η συνεργασία του με συμπολίτες και εθελοντικές οργανώσεις.

Ο Δήμος Κω σε συνεργασία με ιδιώτη κτηνίατρο υλοποιεί πρόγραμμα παροχής υπηρεσιών Κτηνιατρικής περίθαλψης αδέσποτων ζώων συντροφιάς, ετήσιου κόστους 49.185€.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν την τοποθέτηση microchip και εισαγωγή στοιχείων στη βάση δεδομένων του ΥΠΑΑΤ, αποπαρασίτωση, εμβολιασμό, έκδοση διαβατηρίου, στείρωσεις και περίθαλψη για γάτες και σκύλους.

Το 2025 σημάνθηκαν, αποπαρασιτώθηκαν και εμβολιάστηκαν 535 αδέσποτα ζώα, από τα οποία στείρωθηκαν 20 σκύλοι και 167 γάτες.

Επίσης δημιουργήσαμε νέο ηλεκτρονικό μητρώο εθελοντών, το οποίο αριθμεί 170 συμπολίτες μας.

Με τη δημιουργία αυτού του δικτύου ο δήμος αποκτά γνώση για τον αριθμό των αδέσποτων ζώων στο νησί, κατά προσέγγιση αλλά και για την τοποθεσία που βρίσκονται.

Το 2025 ο Δήμος Κω προμηθεύτηκε ζωοτροφές για τη διαχείριση των αδέσποτων ζώων συντροφιάς ύψους 48.263,67€.

Παρέδωσε σε φιλόζωους συμπολίτες μας 7,5 τόνους ζωοτροφής για σκύλους και 24,5 τόνους ζωοτροφής για γάτες.

Παράλληλα τοποθετήθηκαν σε διάφορα σημεία κουτιά με ειδικά φαρσάκια για την καθαριότητα των δημόσιων χώρων.

Σε σημαντικό τομέα του δήμου μας έχει εξελιχθεί το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας που βρίσκεται πάντα στην πρώτη γραμμή.

Με 35 εθελοντές, 3 πυροσβεστικά οχήματα 4X4 και 2 υδροφόρες δέκα τόνων, επιχειρεί άμεσα σε περίπτωση πυρκαγιάς και όπου υπάρξει ανάγκη.

Καταβάλλοντας συντονισμένη προσπάθεια, το 2025 η Πολιτική Προστασία του νησιού μας ενισχύθηκε με δμελές κλιμάκιο της Ειδικής Μονάδας Δασικών Επιχειρήσεων (ΕΜΟΔΕ) και ελικόπτερο.

Παράλληλα προώθησε και εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο δύο σχέδια έκτακτης ανάγκης, το σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» για τη διαχείριση πλημμυρικών φαινομένων και το σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» για την αντιμετώπιση των συνεπειών από την εκδήλωση σεισμών.

Ο Δήμος Κω ενισχύει με κάθε πρόσφορο μέσο τη δομή και τις δράσεις Πολιτικής Προστασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι σε εξέλιξη η προμήθεια δύο πυροσβεστικών οχημάτων pickup 4X4 για τις ανάγκες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας.

Η θεσμική υποχώρηση, η διοικητική και οικονομική αποδυνάμωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης δυσκολεύει το έργο μας.

Όμως επιμένουμε.

Αν και δεν προχώρησαν όλα όπως θα θέλαμε, έχουμε πολλά να κάνουμε ακόμη.

Αναγνωρίζουμε τις αδυναμίες μας.

Προσπαθούμε να τις ξεπεράσουμε.

Με συνεχή δουλειά, καθημερινό κόπο και σχεδιασμό.

Σε συνεννόηση και συνεργασία με όλους.

Δίχως εντάσεις και διαχωρισμούς.

Με συνέπεια και ευθύνη.

Δεν θα πάψουμε να διεκδικούμε για τον τόπο μας.

Μπορούμε να πετύχουμε πολλά.

Αρκεί να μας αφήσουν ελεύθερους.

Είμαστε ζωντανή και παραγωγική κοινωνία.

Για αυτό αγωνιζόμαστε για:

ΙΣΧΥΡΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

με **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ**

και **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΙΑ**

Έχουμε σχέδιο και εργαζόμαστε για αυτό.

Για να είναι η Κως πρωταγωνίστρια.

Με κοινωνική συνοχή και ανθεκτική οικονομία.

Γιατί μόνο έτσι η Κως θα είναι ισχυρή.

Ο Δήμαρχος Κω

Θεοδόσης Α. Νικηταράς