

Απόφαση 54

Που έχει καταχωρηθεί στο 8ο Πρακτικό της από 17-03-2026 τακτικής μεικτής συνεδρίαση (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM), συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις δεκαεπτά (17) Μαρτίου του έτους 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 5436/13-03-2026 πρόσκληση που εκδόθηκε από την Πρόεδρο και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο), «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάρτιση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Σούλη Στυλιανή, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού για την ορθή τήρηση των πρακτικών, με την υποστήριξη υπαλλήλου του τμήματος, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Τελλή - Τιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
- 2) Βλάχου Σεβαστή
- 3) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
- 4) Θεοφιλίδης Γεώργιος
- 5) Κανταρζή Σταματία
- 6) Πης Σταμάτιος
- 7) Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη
- 8) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
- 9) Χόνδρος Κωνσταντίνος
- 10) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
- 11) Σιφάκης Ηλίας
- 12) Ζερβός Εμμανουήλ
- 13) Κοκαλάκης Γεώργιος
- 14) Λοΐζος Σταμάτιος
- 15) Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη
- 16) Πη Βασιλεία
- 17) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
- 18) Μακρή Κυριακή
- 19) Αβρίθης Παναγιώτης
- 20)
- 21)
- 22)
- 23)
- 24)
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Γιαννούλη Διονυσία
- 2) Δουδούς Σοφοκλής
- 3) Καλέργης Ιωάννης (Γραμματέας)
- 4) Καμπουράκης Σταμάτιος
- 5) Κασσιώτη Γεωργία
- 6) Μαραγκός Αριστείδης
- 7) Κιαπόκα Καλλιόπη
- 8) Βαβλά - Μουζουράκη Μαριέττα
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν.
- 9) Καματερός Ιωάννης
- 10) Κιάρης Μηνάς
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν.

Παρόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων
Ουδείς

ΘΕΜΑ 6ο : Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου - εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η **Πρόεδρος, κα Τελλή – Τιμισίρη Διονυσία**, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την με αριθμό πρωτ. 22845/27-08-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς την Κοινότητα Κω για το θέμα, η οποία εστάλη στους δημοτικούς συμβούλους μαζί με τα συνημμένα σε αυτήν δικαιολογητικά που εστάλησαν για την ενημέρωση των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, μεταξύ άλλων και την με αρ. 85/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κω με ΑΔΑ: 9ΩΤΠΩΛΕ-ΡΛΛ. Στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Χρυσόπουλο Αλέξανδρο για να εισηγηθεί το θέμα.

Ο Αντιδήμαρχος, κ. Χρυσόπουλος Αλέξανδρος πήρε στη συνέχεια τον λόγο και αφού πρότεινε να συζητηθούν από κοινού το 4^ο , 5^ο και 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με ξεχωριστές ψηφοφορίες, ενημέρωσε το Σώμα ότι και τα τρία θέματα έχουν θετικές εισηγήσεις από την Τεχνική Υπηρεσία και την Κοινότητα Κω. Στην συνέχεια αναφέρθηκε στην σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία μεταξύ άλλων αναφέρει τα εξής:

«Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ανωτέρω (1) σχετικό
2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α΄/16-06-2006).
3. Την υπ΄αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία ορίζεται ότι:
 - αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κών Αυτ/σεων και των Δήμων-Κοινοτήτων, καθώς και ότι
 - «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου-εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης».
4. Το άρθρο 21 του Π.Δ.118/2006, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, σύμφωνα με το οποίο, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - “2. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.”
 - “3. Ορατότητα: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με την κατηγορία της οδού.
 - Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.”
 - “4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

άλλης οδού: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.”

“5. Το πλάτος της εισόδου – εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.”

“10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων.”

5. Τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4512/2018 σύμφωνα με το οποίο η έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για 4 έτη.
6. Τα με αρ. πρωτ.: 1143/25-04-2025 κτηματολογικό διάγραμμα ακινήτου του Κτηματολογίου Κω-Λέρου της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Εξοχής.
7. Το με αρ. πρωτ.: 1144/25-04-2025 πιστοποιητικό ιδιοκτησίας του Κτηματολογίου Κω-Λέρου της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Εξοχής.
8. Την από τον Ιούνιο του 2025 Τεχνική Έκθεση του κ. Βαρκά Θεοδόση, Πολιτικού Μηχανικού, υπεύθυνου μηχανικού της εισόδου - εξόδου.
9. Το με αρ. πρωτ. 1177εξ./10.06.2025 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Κω περί επιτρεπομένων χρήσεων γης των ανωτέρω μερίδων.
10. Το με αρ. πρωτ. 1182εξ./10-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Κω περί χαρακτηρισμού της οδού που εφάπτεται στο ανατολικό όριο της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.
11. Το από τον Ιανουάριο του 2025, Τοπογραφικό Σχέδιο πρότασης σύνδεσης των νέων ισόγειων κατοικιών με το δημοτικό οδικό δίκτυο, του κ. Βαρκά Θεοδόση, Πολιτικού Μηχανικού.
12. Τις υπεύθυνες δηλώσεις των κ. Κων/νου Γεωργουδάκη και Εμμανουήλ Γωργουδάκη, ιδιοκτητών της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής όπου δηλώνουν ότι έλαβαν γνώση και συμφωνούν με τον προτεινόμενη είσοδο – έξοδο του Πολιτικού Μηχανικού Βαρκά Θεοδόση

Προέβη

Στον έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλομένων δικαιολογητικών και διενήργησε αυτοψία.

Κατόπιν των ανωτέρω προέκυψαν τα παρακάτω:

Ο υφιστάμενος δρόμος που διέρχεται ανατολικά της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω εξοχής αποτελεί δημοτική οδό, μέσου πλάτους 6,00μ.

Μετά τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας

Σ υ ν α ι ν ε ί

με την υποβληθείσα μελέτη εισόδου-εξόδου της ΚΜ 2813Δ Γαιών Κω εξοχής με το δημοτικό οδικό δίκτυο, η οποία θα εξυπηρετεί τις δύο νέες ισόγειες κατοικίες όπως φαίνεται στο θεωρημένο τοπογραφικό σχέδιο του κ. Βαρκά Θεοδόση, Πολιτικού Μηχανικού, (το οποίο δε θεωρείται από την υπηρεσία μας ως προς την ορθότητά του) αλλά **η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη εισόδου- εξόδου με τους εξής όρους:**

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

1. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση, προκειμένου αυτή να γίνεται στην ανωτέρω κτηματολογική μερίδα μόνο από την εγκεκριμένη θέση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.
2. Να τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες, όπως απεικονίζονται στο θεωρημένο τοπογραφικό σχέδιο του αρμόδιου μηχανικού

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο θεωρημένο σχέδιο του αρμόδιου μηχανικού κ. Βαρκά Θεοδόση, το οποίο η υπηρεσία έλεγξε και «ΘΕΩΡΗΣΕ».

Η θεώρηση αφορά μόνον στην ορθότητα της προτεινόμενης πρότασης εισόδου - εξόδου

- I. Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου, υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο.
- II. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να του ζητήσει την τοποθέτησή τους.
- III. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.
- IV. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων στην Κ.Μ 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων των κατοικιών στον δρόμο θα πρέπει να γίνεται μέσω αυτής που φαίνεται στο θεωρημένο συνημμένο σχέδιο που συνοδεύει το παρόν έγγραφό μας.
- V. Για τυχόν επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπόμενων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του ακινήτου με την δημοτική οδό.
- VI. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης, διατηρούμε το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της πρότασης περί χορήγησης άδειας, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Η παρούσα έγκριση μελέτης ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα και μόνο για την εγκατάσταση, η οποία αναφέρεται σε αυτήν. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών της προτεινόμενης κυκλοφοριακής σύνδεσης μέσα στην προθεσμία των τεσσάρων χρόνων και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, μπορείτε να αιτηθείτε εγγράφως την παράταση της ισχύος της, εφάπαξ για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018). Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Η παρούσα μελέτη αφορά αποκλειστικά και μόνο την Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω-Εξοχής με το Δημοτικό Οδικό Δίκτυο, και δεν υποκαθιστά αναγκαίες άδειες της εγκατάστασης από άλλη αρχή, ούτε παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΩ να γνωμοδοτήσει για

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

Την έγκριση εισόδου-εξόδου της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω-Εξοχής με το δημοτικό οδικό δίκτυο, για χρήση δύο νέων ισόγειων κατοικιών, η οποία θα υλοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισήγησης και όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα, με υπεύθυνο μηχανικό της κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης τον κ. Θεοδόση Βαρκά, Πολιτικό Μηχανικό, το οποίο θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης και να την αποστείλει στο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΩ για τις δικές του ενέργειες.

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος**, απευθύνθηκε στο Σώμα για τυχόν ερωτήσεις.

Ερωτήματα τέθηκαν από τον επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, κ. **Σιφάκη Ηλία** και την επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα **Μακρή Κυριακή**, τα οποία απαντήθηκαν από τον Αντιδήμαρχο κ. Χρυσόπουλο Αλέξανδρο.

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος**, διάβασε τα ονόματα των εισηγητών – ειδικών αγορητών και όσων δήλωσαν ότι θέλουν να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Τον λόγο πήρε ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, κ. **Σιφάκης Ηλίας**, ο οποίος στην κοινή τοποθέτηση του και για τα τρία θέματα ανέφερε -μεταξύ άλλων- ότι πρόκειται για τυπικά θέματα, τα οποία όμως, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, είναι υποχρεωτικό να εισάγονται προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο, ενώ άλλα πιο σοβαρά θέματα συζητιόνται μόνο στην Δημοτική Επιτροπή.

Η επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα. **Μακρή Κυριακή**, η δημοτική σύμβουλος κα. **Πη Βασιλεία** και ο δημοτικός σύμβουλος κ. **Κοκαλάκης Γεώργιος** αν και είχαν εγγραφεί στον κατάλογο ομιλητών για το συγκεκριμένο θέμα, τελικά δεν τοποθετήθηκαν.

Καθώς δεν υπήρξαν άλλες τοποθετήσεις ή δευτερολογίες η **Πρόεδρος** κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί της πρότασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά το πέρας της ανωτέρω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 53 και του άρθρου 6 αντίστοιχα του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο).

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

2. Τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, (ΦΕΚ 109/21-1-2025, Τεύχος Δεύτερο).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την με αριθ. πρωτ. 22845/27-08-2025 σχετική με το θέμα εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κω.
5. Την με αρ. πρωτ.: 14578/12-06-2025 αίτηση του κ. Γεωργουδάκη Κωνσταντίνου.
6. Την υπ' αριθμόν 85/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κω με ΑΔΑ: 9ΩΤΠΩΛΕ-ΡΛΛ.
7. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Χρυσόπουλου Αλέξανδρου.
8. Τη συζήτηση που προηγήθηκε.
9. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί δεκαοκτώ (18) συμμετεχόντων και συνδεδεμένων μελών, ΥΠΕΡ¹ της προτάσεως ψήφισαν και τα δεκαοκτώ (18), συμμετέχοντα και συνδεδεμένα Μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης εισόδου-εξόδου της Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω-Εξοχής με το δημοτικό οδικό δίκτυο, για χρήση δύο νέων ισόγειων κατοικιών, η οποία θα υλοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 22845/27-08-2025 εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, όπως αναλύεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας και όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα, με υπεύθυνο μηχανικό της κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης τον κ. Θεοδόση Βαρκά, Πολιτικό Μηχανικό, το οποίο θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώστηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 8ο πρακτικό της από 17-3-2026 τακτικής μεικτής διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου στην αίθουσα συνεδριάσεών του, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Ο Δήμαρχος Κω
Νικηταράς Θεοδόσιος

Τα Μέλη
Βλάχου Σεβαστή
Ζαχαρός Κωνσταντίνος
Θεοφιλίδης Γεώργιος
Κανταρζή Σταματία

¹ Γίνεται μνεία ότι:

Εμφανίσεις/συνδέσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης συνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος, 1) κ. Λοΐζος Σταμάτιος. Κατά την έναρξη συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης εμφανίστηκε στην αίθουσα ο δημοτικός σύμβουλος 2) κ. Χόνδρος Κωνσταντίνος, ο οποίος είχε δηλώσει την παρουσία του μέσω της εφαρμογής ZOOM.

Αποχωρήσεις/αποσυνδέσεις: Μετά το πέρας της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και πριν την έναρξη της ψηφοφορίας του αποχώρησε η δημοτική σύμβουλος, 1) κα Χατζηχριστοφή Ειρήνη.

Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου για δύο νέες ισόγειες κατοικίες στην Κ.Μ. 2813Δ Γαιών Κω Εξοχής.

Πης Σταμάτιος
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
Χόνδρος Κωνσταντίνος
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
Σιφάκης Ηλίας
Ζερβός Εμμανουήλ
Κοκαλάκης Γεώργιος
Λοΐζος Σταμάτιος
Παπαχρήστου – Ψύρη Ευτέρπη
Πη Βασιλεία
Μακρή Κυριακή
Αβρίθης Παναγιώτης