



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΩ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ  
ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕ ΔΙΚΑΙΟΥ  
ΑΜ: 127/2025

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται βελτιωτικές παρεμβάσεις σε οδούς που ανήκουν στην Δ.Ε. Δικαίου. Οι εργασίες αφορούν κυρίως σε ασφαλτοστρώσεις οδών τα οδοστρώματα των οποίων εμφανίζουν προβλήματα, διαπλάτυνση τμήματος οδού στην περιοχή της Μινιέρας, προκειμένου να διευκολυνθεί η διέλευση μεγάλων οχημάτων, κατασκευή πεζοδρομίου με διάστρωση σταμπωτού σκυροδέματος στην παραλιακή οδό Μαρμαρίου, καθώς και οριζόντια σήμανση οδών.

Συνοπτικά οι παρεμβάσεις εντοπίζονται στις παρακάτω οδούς/περιοχές:

#### **A) ΠΥΛΙ**

- 1) Οδός από εγκαταστάσεις hot spot προς Αγ. Γεώργιο στο Πυλί
- 2) Τμήμα κεντρικής οδού οικισμού Πυλίου (από Δημοτικό σχολείο προς Χαρμύλι)

#### **B) ΜΙΝΙΕΡΑ**

- 3) Τμήματα οδού από κύρια επαρχιακή οδό προς Λαγούδι (περιοχή Μινιέρας)

#### **Γ) ΜΑΡΜΑΡΙ**

- 4) Παραλιακή οδός Μαρμαρίου

#### **Δ) ΛΙΝΟΠΟΤΙ**

- 5) Οδός Τιγκάκι - Μαρμάρι

Αναλυτικότερα, σε κάθε περιοχή προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

#### **A) ΠΥΛΙ**

- 1) Ασφαλτόστρωση της οδού (μήκους 380m) που συνδέει τις εγκαταστάσεις ΚΥΤ/Hot Spot με την κεντρική οδό Πυλίου (Αγ. Γεώργιο). Προβλέπεται συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας τυπικού πάχους 5εκ.
- 2) Ασφαλτόστρωση τμήματος της κεντρικής οδού Πυλίου (μήκους 160m), από το ύψος του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου έως τη διασταύρωση για Χαρμύλι. Προβλέπεται συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας τυπικού πάχους 5εκ.

## **B) ΜΙΝΙΕΡΑ**

- 3) Ασφαλτόστρωση δύο τμημάτων της οδού (συγκολλητική, ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση και στρώση κυκλοφορίας τυπικού πάχους 5εκ.) από διασταύρωση επαρχιακού προς Λαγούδι, τα οποία δεν είχαν συντηρηθεί στο πλαίσιο παλαιότερης εργολαβίας.

Το πρώτο τμήμα είναι μήκους 1.100μ και μέσου πλάτους 7μ και καταλήγει πριν τη στροφή για το κέντρο «Νέα Φαντασία», ενώ το δεύτερο τμήμα μήκους 600μ εκτείνεται μετά τη «Νέα Φαντασία» έως την αριστερή στροφή για Λαγούδι. Επειδή το τμήμα αυτό δεν έχει ικανό πλάτος ώστε να εξυπηρετεί τον αυξημένο κυκλοφορικό φόρτο της οδού, ιδιαιτέρως κατά την θερινή περίοδο, οπότε χρησιμοποιείται μεταξύ άλλων και από τουριστικά λεωφορεία, προβλέπεται η διαπλάτυνσή του ανατολικά, με εκσκαφή και του, όπου αυτό είναι εφικτό.

Παράλληλα θα κατασκευαστεί χαμηλό τοιχίο από σκυρόδεμα και τριγωνική τάφρος στο έρεισμα της οδού για την ομαλή απορροή των ομβρίων.

Τέλος προβλέπεται διαγράμμιση και τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων (μάτια γάτας) για την οριζόντια σήμανση της οδού.

## **Γ) ΜΑΡΜΑΡΙ**

- 4) Διάστρωση σταμπωτού σκυροδέματος πάχους 10εκ. στο ήδη διαμορφωμένο με ρείθρα, παραλιακό πεζοδρόμιο.

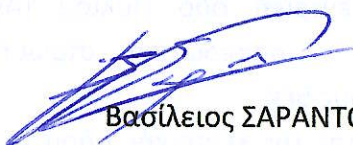
## **Δ) ΛΙΝΟΠΟΤΙ**

- 5) Στην κεντρική οδό Λινοποτίου μήκους 3,6 Km η οποία συνδέει τον οικισμό Τιγακίου με το Μαρμάρι και ασφαλτοστρώθηκε πρόσφατα, θα τοποθετηθούν μεταλλικοί ανακλαστήρες με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας των χρηστών της οδού κατά τις νυκτερινές ώρες.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό **670.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 17%) και θα εκτελεστεί με την μέθοδο της εργολαβίας.

Κως, 13/ 08 /2025

Ο Συντάξας



Βασίλειος ΣΑΡΑΝΤΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός