



## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ελληνική Δημοκρατία  
Νομός Δωδεκανήσου  
Δήμος Κω

57  
08/05/2025

Απόφαση 57

**Που έχει καταχωρηθεί στο 6ο Πρακτικό της από 30-04-2025 έως 02-05-2025 τακτικής μεικτής δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:**

Σήμερα στις τριάντα (30) Απριλίου του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 10102/25-04-2025 πρόσκληση που εκδόθηκε από την Πρόεδρο και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο), «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάρνηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο) για συζήτηση και λήψη απόφασης για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Η συνεδρίαση συνεχίστηκε στις δύο (02) Μαΐου του έτους 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα και ώρα 17:00.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η δημοτική υπάλληλος, κα Σούλη Στυλιανή, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού για την ορθή τήρηση των πρακτικών, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η γραμματέας, κα. Γιαννούλη Διονυσία, διαπίστωσε ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Τελλή - Τιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
- 2) Βλάχου Σεβαστή
- 3) Βουκελάτου Χριστοδουλίδη Σταμάτα - Ελένη
- 4) Γιαννούλη Διονυσία (Γραμματέας)
- 5) Δουδούς Σοφοκλής
- 6) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
- 7) Καλέργης Ιωάννης
- 8) Καμπουράκης Σταμάτιος
- 9) Κανταρζή Σταματία
- 10) Κασσιώτη Γεωργία
- 11) Μαραγκός Αριστείδης
- 12) Πης Σταμάτιος
- 13) Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη
- 14) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
- 15) Χόνδρος Κωνσταντίνος
- 16) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
- 17) Σιφάκης Ηλίας
- 18) Βαβλά - Μουζουράκη Μαριέττα
- 19) Ζερβός Εμμανουήλ
- 20) Κιαπόκα Καλλιόπη
- 21) Κοκαλάκης Γεώργιος
- 22) Πη Βασυλεία
- 23) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
- 24) Μακρή Κυριακή
- 25) Αβρίθης Παναγιώτης
- 26) Κιάρης Μηνάς
- 27)
- 28)
- 29)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Καματερός Ιωάννης
- 2) Λοίζος Σταμάτιος
- 3) Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη  
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν.

Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων  
Ουδείς

**Θέμα 5ο:** Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η **Πρόεδρος, κα Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία**, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την με αριθμό 50/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω, η οποία εστάλη στους δημοτικούς συμβούλους για το συγκεκριμένο θέμα και έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω, κ. Χόνδρο Κωνσταντίνο, για να το εισηγηθεί.

Ο Αντιδήμαρχος και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω **κ. Χόνδρος Κωνσταντίνος**, ανέφερε –μεταξύ άλλων- τα εξής: «Είναι απόφαση που έχει ληφθεί από το διοικητικό συμβούλιο του Λιμενικού Ταμείου Κω, σας έχει σταλεί, οι κωδικοί που αναμορφώνονται αναφέρονται αναλυτικά μέσα, υπάρχει μια αναπροσαρμογή στα έσοδα τα αυξητικά τα οποία έχει κάνει η υπηρεσία. Βέβαια εδώ πέρα έχω να πω ότι θα έχουμε μία προσωρινή μείωση σε κάποια φάση λόγω της αλλαγής της νομοθεσίας όπως έχει ανακοινωθεί και εφαρμόζεται από αύριο στα τέλη εσωτερικού επιβατών, 50 % μείωση των τελών. Από εκεί και έπειτα στις δαπάνες υπάρχει μία αναπροσαρμογή σε διάφορους κωδικούς και κάποιες δημιουργίες νέων κωδικών».

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος**, απευθύνθηκε στο Σώμα για τυχόν ερωτήσεις.

Ερωτήματα τέθηκαν από την **επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα. Μακρή Κυριακή, τον ανεξάρτητο δημοτικό σύμβουλο κ. Κιάρη Μηνά και τον δημοτικό σύμβουλο κ. Κοκαλάκη Γεώργιο**, τα οποία απαντήθηκαν από τον Αντιδήμαρχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω **κ. Χόνδρο Κωνσταντίνο**.

Στο σημείο αυτό η **γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου δημοτική σύμβουλος κα Γιαννούλη Διονυσία**, διάβασε τα ονόματα των εισηγητών – ειδικών αγορητών και όσων δήλωσαν ότι θέλουν να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος** έδωσε τον λόγο στον ειδικό αγορητή δημοτικό σύμβουλο της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκη Γεώργιο για να τοποθετηθεί επί του θέματος.

Τον λόγο πήρε ο **ειδικός αγορητής δημοτικός σύμβουλος της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκης Γεώργιος**, ο οποίος ανέφερε -μεταξύ άλλων- τα εξής: «Τα λέμε συχνά – πυκνά για το Λιμενικό Ταμείο και βλέπουμε να έρχεται τώρα ως θέμα η 2<sup>η</sup> αναμόρφωση. Αν αναφερθώ πάλι σε κωδικούς ο κ. Νικηταράς μπορεί να με μαλώσει γιατί εδώ είμαστε λέει για να κάνουμε πολιτική όχι για να αναφερόμαστε σε κωδικούς. Δυστυχώς όμως κύριε Νικηταρά εδώ συζητάμε τις αναμορφώσεις και είναι οικονομικά στοιχεία, οπότε καλώς ή κακώς εγώ θα αναφερθώ πάλι

σε κωδικούς. Με χαροποιεί που ακούω τον κ. Χόνδρο να λέει ότι προγραμματίζουμε για το 2026, με δυσαρεστεί όμως ότι κάτι αντίστοιχο δεν κάναμε το 2024 για το 2025. Έχω εδώ 2-3 εκτυπωμένες αναθέσεις που έχουνε γίνει από το Λιμενικό Ταμείο, δεν θα αναφερθώ γιατί γίνονται απευθείας αναθέσεις αλλά αναφέρομαι στις ημερομηνίες, 25 Απριλίου, 15 Απριλίου, 30 Απριλίου. Όπως καταλαβαίνετε αυτές οι ημερομηνίες δυστυχώς δείχνουν ότι δεν προγραμματίσαμε το 2024 για το 2025. Ήρθαμε λίγο ανορθόδοξα, λίγο πριν ξεκινήσει ή και κατά τη διάρκεια που έχει ξεκινήσει πλέον η τουριστική περίοδος μιας και τα ημερόπλοια πολλά εξ αυτών έχουν ξεκινήσει καθημερινά δρομολόγια αν δεν κάνω λάθος από 30 Μαρτίου. Η τουριστική περίοδος με διεθνές πτήσεις charter έχει ξεκινήσει από τέλη Μαρτίου, οπότε βλέπουμε ότι όλες οι εργασίες που γίνονται προφανώς θα προκαλέσουν και κάποιες στιγμές κάποια αναστάτωση στην όλη διαδικασία αφιξο-αναχώρησης σε μία πύλη όπως είναι αυτή της ΣΕΝΓΚΕΝ. Οπότε ναι μεν μας χαροποιεί που προγραμματίζουμε από τώρα για το 2026 και θέλουμε να πιστεύουμε ότι για το καλό όλου του νησιού θα βελτιωθεί η εγκατάσταση αυτή. Δυστυχώς τα τελευταία δύο χρόνια όταν συζητάμε για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μονοπωλεί η ΣΕΝΓΚΕΝ και αυτό δεν θα έπρεπε να γίνεται και μονοπωλεί γιατί δυστυχώς έχουμε δει εικόνες που δεν τιμούν το νησί μας, που δεν τιμούν το τουριστικό προϊόν "Κως". Πέραν τούτου όμως εγώ θα αναφερθώ και σε ένα άλλο κωδικό. "Προμήθεια κιγκλιδωμάτων Λιμένα Καμαρίου Κεφάλου", 100.000,00 €. Θα σου μιλήσω στον ενικό Κώστα, στο είπα και στη συνεδρίαση του συμβουλίου. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί το Λιμενικό Ταμείο πρέπει να πάρει κιγκλιδώματα, να κάνει προμήθεια που δεν αφορούν τον Λιμένα αλλά αφορούν τον δρόμο του Καμαρίου Κεφάλου. Δεν επιταχνύνουμε κάτι με αυτό. Την προηγούμενη προμήθεια που είχε γίνει, τα συγκεκριμένα κάγκελα που υπάρχουν αυτή την στιγμή την έκανε ο Δήμος, είναι αρμοδιότητα του Δήμου. Πρώτον που καταφέρνουμε με αυτό είναι να μπερδεύουμε την σκέψη και την συνείδηση του κόσμου όταν του μιλάς πολλές φορές για τα λιμάνια δεν μπορεί να καταλάβει ότι η αρμοδιότητα του Λιμενικού Ταμείου είναι μέχρι τα όρια της χερσαίας ζώνης ή έστω όπου δεν υπάρχει χερσαία ζώνη η νοητή χερσαία ζώνη. Εμείς λοιπόν ερχόμαστε εδώ και βάζουμε ένα κωδικό 100.000,00 € να προμηθευτούμε κιγκλιδώματα που αφορούν το ξαναλέω τον παραλιακό δρόμο του Καμαρίου Κεφάλου που δεν έχει καμία αρμοδιότητα το Λιμενικό Ταμείο. Που θα μπορούσε κάλλιστα να μπει τώρα στην υποχρεωτική αναμόρφωση ένας κωδικός και αφού κρίνεται ότι είναι σκόπιμο να αντικατασταθούν αυτά τα κάγκελα να τα κάνει ο Δήμος. Προμήθεια είναι άλλωστε, ξέρω ότι έχουμε αρκετές προμήθειες στη διαδικασία ανάθεσης, διαγωνιστικής κλπ θα μπορούσε όμως να κάνει και μία παραπάνω μελέτη. Έτσι και

αλλιώς για φέτος δεν νομίζω ότι πάμε να τα προμηθευτούμε και δεν νομίζω ότι μπορούμε να κάνουμε κάτι πιο γρήγορα στο Λιμενικό Ταμείο, όταν το παράδειγμα που σου έθεσε ο Δήμαρχος Νισύρου ήτανε “μα Κώστα λες ότι θα πάμε πιο γρήγορα από το Λιμενικό Ταμείο όταν εμείς στο λιμάνι στο κεντρικό λιμάνι της Νισύρου περιμένουμε εδώ και δύο χρόνια για να αντικαταστήσουμε τα φώτα”. Οπότε πραγματικά για εμένα είναι άσκοπο αυτό που γίνεται και είναι άσκοπο γιατί ναι μεν έχουμε λεφτά αυτή τη στιγμή αλλά προτιμώ πραγματικά και δεν είμαι ενάντια στη βοήθεια που μπορεί να δώσει το Λιμενικό Ταμείο στην Κοινότητα Κεφάλου που έχει λιμάνι, στην Κοινότητα Μαστιχαρίου, στην Κοινότητα της Καρδάμαινας. Ναι να δίνουμε βοήθειες και εγώ το έκανα άλλωστε όταν ήμουνα στη θέση του αντιπροέδρου του Λιμενικού Ταμείου, αλλά σε μικρότερα πράγματα, σε πράγματα που πραγματικά υπήρχε κόλλημα από τον Δήμο. Το να πάμε και να ξεκινήσουμε μια τέτοια διαδικασία μόνο κολλήματα θα φέρει στο φορέα του Λιμενικού Ταμείου, όπου μην ξεχνάμε ότι υπάρχει μόνο ένας μηχανικός. Εκτός και αν κάνω λάθος και έχει προωθηθεί κάποιος άλλος και δεν έχω ενημερωθεί για αυτό, δεν το έχω λάβει υπόψη μου. Οπότε δυστυχώς δεν ψηφίζουμε την αναμόρφωση του προϋπολογισμού όπως δεν έχουμε ψηφίσει και τον προϋπολογισμό. Δεν είμαστε σύμφωνοι με όλη αυτή τη διαδικασία που θέλετε να ακολουθήσετε. Αφήστε τα πράγματα τα μεγάλα να τα κάνει πραγματικά ο Δήμος γιατί ο Δήμος οφείλει είτε στην Κέφαλο, είτε στο Μαστιχάρι, είτε στην Καρδάμαινα, είτε στο οποιοδήποτε άλλο σημείο να κάνει έργα και να κάνει το Λιμενικό Ταμείο αυτά που πρέπει να κάνει για τα λιμάνια πρωτίστως και όπου μπορεί να βοηθήσει με δευτερεύοντα λόγο να το κάνει, αλλά με δευτερεύοντα λόγο όχι με κύριο λόγο. Ευχαριστώ πολύ».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας, κα Μακρή Κυριακή, η οποία κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής της ανέφερε - μεταξύ άλλων- τα εξής: «Η μείωση των λιμενικών που αποφάσισε η κυβέρνηση πρόσφατα προκειμένου να “απορροφηθούν” οι αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων, που δεν έγινε κιάλας, στα εσωτερικά δρομολόγια, τελικά αυτοί που μόνο ευνοούνται είναι ακτοπλόοι και σε καμία περίπτωση ούτε οι νησιώτες, ούτε οι κάτοικοι, ούτε οι επισκέπτες των νησιών. Είναι ένα σοβαρό κονδύλι για εμάς τα 200.000,00 € που αφαιρούνται από το Λιμενικό Ταμείο την στιγμή που και σε άλλες συνεδριάσεις και σε άλλες συζητήσεις σχετικά με το ζήτημα και την ανάπτυξη του, έβαζε ο εισηγητής τέτοιες παραμέτρους σχετικά με τα οικονομικά. Όταν δένοντας το και με την υποστελέχωση της υπηρεσίας παρατηρούμε και εμείς πράγματα, ζητήματα, προβλήματα, καθυστερήσεις, στην αναμόρφωση, στην ανάπτυξη των λιμανιών του νησιού που δεν είναι

Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

μόνο το κεντρικό λιμάνι. Είναι επίσης και τα υπόλοιπα λιμάνια, αναφέρθηκε ο κ. Κοκαλάκης στα προβλήματα που δεν είναι μόνο φετινές παρατηρήσεις για την απαράδεκτη κατάσταση του δρόμου προς το Καμάρι με τα κιγκλιδώματα αλλά και την όλη εικόνα που μπορεί να έχει το λιμάνι εκεί. Είναι η κατάσταση που πρόσφατα μας είχε εδώ μεταφέρει εκπρόσωπος του συλλόγου από Μαστιχάρι λέγοντας μας πολύ χαρακτηριστικά τα παράπονα των κατοίκων και των επισκεπτών από την εικόνα που παρατηρούμε στο Μαστιχάρι και προφανώς και τα προβλήματα του λιμανιού της Νισύρου που υπάγονται στο Λιμενικό Ταμείο της Κω. Θα μου επιτρέψετε και μία αναφορά στην ΣΕΝΓΚΕΝ που ήτανε και το ερώτημα που είχαμε βάλει στην προηγούμενη συνεδρίαση της λογοδοσίας. Κύριε αντιδήμαρχε, ξέρετε πολύ καλά ότι η ζώνη της ΣΕΝΓΚΕΝ δεν μπορεί να είναι και να στενεύει το πλαίσιο της εξυπηρέτησης ή της ματιάς του Δήμου μόνο στο κομμάτι της τοποθεσίας, στο χώρο που τοποθετήθηκε τώρα το στέγαστρο και εξυπηρετεί τους επισκέπτες και τους τουριστικούς πράκτορες με την έκδοση εισιτηρίων. Ναι είναι αυτή η μία πλευρά. Η άλλη πλευρά έχει να κάνει και με τον χώρο που υποχρεωτικά μεγάλη μάζα ανθρώπων – επισκεπτών, την ίδια στιγμή συγχρωτίζονται σε χώρους υποχρεωτικά μεγάλα οχήματα ή και ΙΧ και ξέρετε πολύ καλά ότι η αναφορά που κάνετε για τον χώρο του λιμανιού δεν φτάνει προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι επισκέπτες την ίδια χρονική στιγμή που γίνεται αυτός ο συγχρωτισμός. Δεν ξέρω πως θα τα βγάλετε πέρα με αυτό που λέτε με τις ώρες κλπ , οπότε η ζώνη ΣΕΝΓΚΕΝ που αυτό το διάστημα πέφτουμε τα φώτα του ενδιαφέροντος εκεί, νομίζω ότι λέτε ότι κάτι κάνετε αλλά στην ουσία όμως δεν γίνεται αυτό που πρέπει να γίνει για να αποφύγουμε ταλαιπωρίες , να αποφύγουμε συγχρωτισμούς , να αποφύγουμε νεύρα κατοίκων, να αποφύγουμε ταλαιπωρία εργαζομένων και να αποφύγουμε και τυχόν ατυχήματα που μπορεί να γίνουνε από συγχρωτισμό πολλών οχημάτων και ανθρώπων στο σημείο. Άρα ξαναλέω, έχω ξαναπεί για το Λιμενικό Ταμείο πως εμείς το σκεπτόμαστε και πως θα μπορούσε να λειτουργήσει. Δυστυχώς με αυτή την κατεύθυνση με την μείωση των κονδυλίων που έρχεται και από την μείωση των τελών δεν βοηθιέται το Λιμενικό Ταμείο να κάνει αυτά που θα έπρεπε να κάνει και με την κατεύθυνση της Δημοτικής Αρχής δεν μας επιτρέπει να υπερψηφίσουμε την τροποποίηση του προϋπολογισμού».

Η δημοτική σύμβουλος **κα Πη Βασιλεία** αν και είχε εγγραφεί στον κατάλογο ομιλητών για το συγκεκριμένο θέμα, τελικά δεν τοποθετήθηκε.

Τον λόγο πήρε στη συνέχεια ο **επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, κ. Σιφάκης Ηλίας**, ο οποίος τόνισε την μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του στεγαστρου, καθώς έχουν περάσει δύο χρόνια. Εξέφρασε αμφιβολίες για την έγκαιρη ολοκλήρωση και των υπόλοιπων

ανακοινωθέντων έργων. Επιπλέον, υπογράμμισε την ανάγκη ο Δήμος να δώσει άμεσες λύσεις στο πρόβλημα της ταλαιπωρίας των τουριστών από γειτονική χώρα, καθώς οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις έχουν προκαλέσει δυσφήμιση.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο **ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος κ. Κιάρης Μηνάς**, ο οποίος επεσήμανε ότι το Λιμενικό Ταμείο Κω πολύ ισχυρό ταμείο έχει χρήματα, αλλά κατά την άποψη του ο ρυθμός με τον οποίο τα χρήματα μετατρέπονται σε έργα και επιστρέφουν στα λιμάνια είναι πολύ αργός. Παρόλη την κατανόηση του για τις δυσκολίες λόγω της γραφειοκρατίας και της υποστελέχωσης πιστεύει ότι η Δημοτική Αρχή έχει το περιθώριο να τρέξει με γρηγορότερους ρυθμούς. Επέρριψε ευθύνες στην Δημοτική Αρχή για τα προβλήματα που χρονίζουν αδυνατώντας να δοθεί μια λύση θέτοντας ως παράδειγμα την προβληματική λειτουργία των pillars στο Μανδράκι. Συνεχίζοντας είπε ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει εμπλοκή με την αίθουσα του χώρου αναμονής στον εμπορικό λιμένα και θα ήθελε μια σχετική ενημέρωση από τον κ. Χόνδρο. Τέλος τόνισε τον πολιτικό παραλογισμό που παρατηρεί αφού έργα και παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν από τον Δήμο γίνονται με πρωτοβουλία του Λιμενικού Ταμείου εφιστώντας την προσοχή στο αν υπάρχει η σχετική νομική κατοχύρωση. Κλείνοντας είπε ότι δεν θα ψηφίσει την αναμόρφωση αφού δεν ψήφισε και τον προϋπολογισμό.

Καθώς δεν υπήρξαν άλλες τοποθετήσεις ή δευτερολογίες τον λόγο πήρε στη συνέχεια ο εισηγητής του θέματος, **Αντιδήμαρχος και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω, κ. Χόνδρος Κωνσταντίνος**, ο οποίος έκανε την τελική τοποθέτησή του.

Στο σημείο αυτό η **Πρόεδρος** κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί της πρότασης.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά το πέρας της ανωτέρω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 παρ. 7 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν του άρθρου 6 αντίστοιχα του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή

Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο).

2. Τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, (ΦΕΚ 109/21-1-2025, Τεύχος Δεύτερο).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 155, 159 - 162, 239 και 240 του Ν. 3463/2006 Δ.Κ.Κ.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8 και 83 του από 17.5.59 Β.Δ/τος περί «οικονομικής διοίκησης και λογιστικού ΟΤΑ».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 266 του Ν.3852/2010 «προγραμματισμός προϋπολογισμός και θέματα οικονομικής διαχείρισης των νέων Δήμων».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4172/2013.
8. Τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4270/2014 «κατάρτιση και έγκριση Π/Υ των ΟΤΑ».
9. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 7028/09-02-2004 (ΦΕΚ Β 253) όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.64871/2007 (Β' 2253), 70560/2009 (Β' 2394), 50698/2011 (Β' 2832), 47490/18-12-2012 (Β' 3390), 30842/31-07-2013(ΦΕΚ 1896Β/01-08-2013), 29530/25-07-2014(ΦΕΚ 2059Β/29-07-2014), 26945/31-07-2015(ΦΕΚ 1621Β/31-07-2015),το άρθρο 5 της ΚΥΑ 5 23976/22-07-2016 (ΦΕΚ 2311Β/26-07-2016), 25595/26-7-2017( ΦΕΚ Β' 2658/28-07-2017) ΚΥΑ55905/29-07-2019 (Φ.Ε.Κ. Β'3054/2019), 46735/23-07-2020 (Φ.Ε.Κ. Β'3170/01-08-2020), 55040/26-07-2021 (Φ.Ε.Κ. Β'3291/26-07-2021), Κ.Υ.Α. αριθ. 49039/25-07-2022 (Φ.Ε.Κ. Β'3976/25-07-2022) καθώς και την Κ.Υ.Α. αριθ. 63726/28-07-2023 (Φ.Ε.Κ. Β'4795/28-07-2023) καθώς και την Κ.Υ.Α 56415/31-07-2024 Φ.Ε.Κ. Β'4457/31-07-2024.
10. Την υπ' αριθ. 83/09-12-2024 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου Δ.Λ.Τ Κω με ΑΔΑ: Ρ9Θ8ΟΡΓΜ-ΩΙΟ, περί ψήφισης του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 217/23-12-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κω, με ΑΔΑ: 982ΕΩΛΕ-7Ρ6 και επικυρώθηκε με την υπ' αριθ. 1441/17-01-2025 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με ΑΔΑ: ΨΒ4ΛΟΡ1-7ΟΝ.
11. Την υπ' αριθμ. 15/19-2-2025 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Κω, με ΑΔΑ: ΨΒΟΑΟΡΓΜ-ΩΘΤ, περί ψήφισης 1ης υποχρεωτικής αναμόρφωσης του προϋπολογισμού οικον. έτους 2025 του Δ.Λ.Τ, η οποία εγκρίθηκε με την με αριθμό 44/2025 (24-3-2025) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κω (με ΑΔΑ ΨΛΓΟΩΛΕ-ΓΕ2) και

επικυρώθηκε με την με αριθμό πρωτ. 8663/1-4-2025 απόφαση της Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (με ΑΔΑ Ψ9ΖΗΟΡ11-ΓΞΘ).

12. Την υπ' αριθμ. 50/11-4-2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Κω, με ΑΔΑ: 6ΖΔ4ΟΡΓΜ-2ΑΟ, περί ψήφισης 2ης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού οικον. έτους 2025 του Δ.Λ.Τ., ως και τα συνημμένα συνοδευτικά έγγραφα.
13. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου και πρόεδρου του Δ/Σ του ανωτέρω νομικού προσώπου, κ. Χόνδρου Κωνσταντίνου.
14. Τη συζήτηση του προηγήθηκε.
15. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί είκοσι (20) συμμετεχόντων και συνδεδεμένων μελών, ΥΠΕΡ<sup>1</sup> της προτάσεως ψήφισαν δεκατρία (13) συμμετέχοντα και συνδεδεμένα Μέλη, μειοψηφούντων των 1) κ. Σιφάκη Ηλία, 2) κ. Ζερβού Εμμανουήλ, 3) κ. Κοκαλάκη Γεώργιου, 4) κας Πη Βασιλείας, 5) κας Χατζηχριστοφή Ειρήνης, 6) κας Μακρή Κυριακής και 7) κ. Κιάρη Μηνά .

<sup>1</sup> Γίνεται μνεία ότι:

**Εμφανίσεις/συνδέσεις:** Κατά την έναρξη της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξη που συζητήθηκε στις 30-04-2025, εμφανίστηκε η δημοτική σύμβουλος **κα Κιαπόκα Καλλιόπη**. Κατά την έναρξη της συζήτησης του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 30-04-2025, συνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος**, ο οποίος βρισκόταν με φυσική παρουσία κατά την έναρξη της συνεδρίασης και κατά την ψηφοφορία του 3<sup>ου</sup> προταθέν και του 1<sup>ου</sup> θέματος. Κατά την έναρξη της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 02-05-2025, συνδέθηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι **1) κα Βουκελάτου – Χριστοδουλίδη Σταμάτα – Ελένη, 2) κ. Μαραγκός Αριστείδης, 3) κ. Ζερβός Εμμανουήλ και 4) κ. Δουδούς Σοφοκλής**. Επίσης στην αίθουσα προσήλθε ο δημοτικός σύμβουλος **κ. Ζαχαρός Κωνσταντίνος**, ο οποίος αποχώρησε πριν την έναρξη της ψηφοφορία και προσήλθε στην αίθουσα κατά την διάρκεια του 13<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 02-05-2025. Κατά την έναρξη της συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 02-05-2025, συνδέθηκε η δημοτική σύμβουλος **1) κα Κιαπόκα Καλλιόπη και απείχε του θέματος η δημοτική σύμβουλος 2) κα Βουκελάτου – Χριστοδουλίδη Σταμάτα – Ελένη, λόγω ασυμβίβαστου {άρθρο 99 Ν. 3463/2006}**.

**Εκτός αιθούσης/σύνδεσης:** Κατά την έναρξη της συζήτησης του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 30-04-2025, αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **1) κ. Καλέργης Ιωάννης**, ο οποίος συνδέθηκε στο 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 30-04-2025.

**Αποχωρήσεις/αποσυνδέσεις:** Κατά την έναρξη της συζήτησης του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 30-04-2025, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος **1) κ. Πης Σταμάτιος** και αποσυνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος **2) κ. Αβρίθης Παναγιώτης**. Κατά την έναρξη της συζήτησης του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε στις 30-04-2025, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι, **3) κα Κιαπόκα Καλλιόπη, 4) κ. Μαραγκός Αριστείδης και 5) κα Βαβλά – Μουζουράκη Μαριέττα**.

<sup>2</sup> Γίνεται μνεία ότι:

Η συνεδρίαση διακόπηκε λόγω του προχωρημένου της ώρας και συνεχίστηκε την 2η Μαΐου 2025 στις 17:00μμ (ξεκινώντας από το 9<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης) όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 13 του Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου και τα διαλαμβανόμενα στην με αριθμό 375 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με αριθμό πρωτ. 39167/2-6-2022.



**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει την 2<sup>η</sup> αναμόρφωση του προϋπολογισμού εσόδων – εξόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω οικονομικού έτους 2025, όπως αναφέρεται στην με αριθμό 50/11-04-2025 (με ΑΔΑ: 6ΖΔ4ΟΡΓΜ-2ΑΟ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ Κω, η οποία έχει ως εξής:

**ΜΕΡΟΣ Ι. ΕΣΟΔΑ****Αύξηση-Μείωση Κ.Α Εσόδων Προϋπολογισμού έτους 2025**

Κωδικός Εσόδου	Τίτλος Κωδικού Εσόδου	ΔΙΑΜΟΡΦΩΜ ΕΝΟΣ Π/Υ	ΑΥΞΗΣΗ (+)	ΜΕΙΩΣΗ (-)	ΝΕΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣ Η Π/Υ
2119.0103	Λιμενικά Τέλη εισιτηρίων επιβατών & οχημάτων(δρομολογημένα εσωτερικού) Λιμένα ΚΩ ΠΟΕ	30.000,00	200,00		30.200,00
2119.0105	Μισθώματα ακινήτων (κυλικείου, εκδοτηρίων, κλπ.) Λιμένα ΚΩ ΠΟΕ	2.000,00	10.000,00		12.000,00
2119.0204	Τέλη Ελλιμενισμού Λιμένα ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑΣ ΚΩ ΠΟΕ	1.000,00	1.700,00		2.700,00
2119.1003	Λιμενικά Τέλη εισιτηρίων επιβατών & οχημάτων(δρομολογημένα εσωτερικού) Λιμένα ΝΙΣΥΡΟΥ(Μανδράκι) ΠΟΕ	1.000,00	10,00		1.010,00
2119.1004	Τέλη Ελλιμενισμού Λιμένα ΝΙΣΥΡΟΥ(Μανδράκι) ΠΟΕ	1.500,00	100,00		1.600,00
2119.2003	Λιμενικά τέλη εισιτηρίων επιβατών & οχημάτων (δρομολογημένα εσωτερικού) λιμένα Σκάλας Αστυπάλαιας ΠΟΕ	1.500,00	50,00		1.550,00
2119.2004	Τέλη Ελλιμενισμού Λιμένα ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ(Σκάλα) ΠΟΕ	1.000,00	50,00		1.050,00
2212.01	Εισπράξεις Χαρτοσήμου-ΟΓΑ Μισθωμάτων ΠΟΕ	0,00	1.000,00		1.000,00
2119.0107	Ανταποδοτικό τέλος για την παροχή υπηρεσιών ενίσχυσης της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων (ΚΥΑ3113.11/43730/2017 ΦΕΚ Β' 2121/21-06-2017) κατηγορία Β (ΠΟΕ)	226.000,00		-13.110,00	212.890,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ</b>	<b>6.205.458,36</b>	<b>13.110,00</b>	<b>13.110,00</b>	<b>6.593.591,86</b>

Μετά τα ανωτέρω το συνολικό ύψος του Προϋπολογισμού παραμένει στο συνολικό ύψος των 6.593.591,86€.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΔΑΠΑΝΕΣ****Μεταφορά πιστώσεων - Ενίσχυση Κ.Α Εξόδων Προϋπολογισμού έτους 2025**

Κωδικός Εξόδου	Τίτλος Κωδικού Εξόδου	Διαμορφωθέντα	ΑΥΞΗΣΗ (+)	ΜΕΙΩΣΗ (-)	Νέα Διαμόρφωση Π/Υ
00.6121.01	Έξοδα παραστάσεως Αντιπροέδρου Δ.Σ	2.640,00	500,00		3.140,00
10.7131.03	Προμήθεια εκτυπωτικών μηχανημάτων (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	1.500,00		1.500,00
10.7134.03	Προμήθεια περιφερειακών Η/Υ (πληκτρολόγια-ποντίκια, εξοπλισμός τηλεδιασκέψεων κ.λ.π.) (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	500,00		500,00
90.01.6142.01	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΦΥΛΑΞΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ-ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΚΩ	30.000,00	35.000,00		65.000,00
90.01.6262.06	Εργασίες για την συντήρηση σκυροδεμάτων ΘΣΣΔ	0,00	35.100,00		35.100,00

Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

Κωδικός Εξόδου	Τίτλος Κωδικού Εξόδου	Διαμορφωθέντα	ΑΥΞΗΣΗ (+)	ΜΕΙΩΣΗ (-)	Νέα Διαμόρφωση Π/Υ
	Κω (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)				
90.01.6277.01	ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	35.000,00		35.000,00
90.01.6495.02	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΚΥΠΤΟΜΕΝΩΝ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ Λ/Χ ΚΩ(ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	50.000,00		50.000,00
90.01.7135.12	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ SHENGEN (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	1.000,00		1.000,00
90.01.7135.19	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥΑΛΕΤΩΝ SHENGEN (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	1.000,00		1.000,00
90.01.7135.25	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΙΚΙΣΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ SHENGEN (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	1.000,00		1.000,00
90.03.6274.01	Δαπάνες καθαρισμού χωρών-κτιρίων Λιμένα ΚΕΦΑΛΟΥ ΚΩ	30.000,00	5.000,00		35.000,00
90.03.7135.01	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΙΓΚΛΗΔΩΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΜΑΡΙΟΥ ΚΕΦΑΛΟΥ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	100.000,00		100.000,00
90.04.6274.01	Δαπάνες καθαρισμού χωρών-κτιρίων Λιμένα ΜΑΣΤΙΧΑΡΙΟΥ ΚΩ	30.000,00	5.000,00		35.000,00
90.04.7135.04	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣΤΙΧΑΡΙΟΥ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	35.000,00		35.000,00
90.04.7135.05	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΑΛΕΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣΤΙΧΑΡΙΟΥ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	15.000,00		15.000,00
90.10.6274.01	Δαπάνες καθαρισμού χωρών-κτιρίων Λιμένα ΝΙΣΥΡΟΥ(Μανδράκι)	25.000,00	5.000,00		30.000,00
90.20.6274.01	Δαπάνες καθαρισμού χωρών-κτιρίων Λιμένα ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ(Σκάλα)	25.000,00	5.000,00		30.000,00
90.20.7333.01	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΑΛΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ(ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ)	0,00	100.000,00		100.000,00
90.01.6262.09	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ SHENGEN	215.194,47		80.000,00	135.194,47
90.01.7135.11	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ SHENGEN ΛΙΜΕΝΑ ΚΩ	120.000,00		80.000,00	40.000,00
90.01.7135.21	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ SHENGEN	300.000,00		153.100,00	146.900,00
90.01.7336.01	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΚΩ	150.000,00		95.000,00	55.000,00
91.9111	Αποθεματικό	81.595,60		22.500,00	59.095,60
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ</b>	<b>6.205.458,36</b>	<b>430.600,00</b>	<b>430.600,00</b>	<b>6.593.591,86</b>

Το συνολικό ύψος του Προϋπολογισμού έτους 2025 στο σκέλος των εξόδων ανέρχεται στο ποσό των **6.593.591,86 €**.

Μετά τα ανωτέρω το **Αποθεματικό** υπό **Κ.Α 9111** διαμορφώνεται στο ποσό των **59.095,60€** και διαμορφώνεται **κάτω** από το **ποσοστό 5%** των τακτικών εσόδων.

Αφού συντάχθηκε & αναγνώστηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 6ο πρακτικό της από 30-4-2025 τακτικής μεικτής διαζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ΖΟΟΜ συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου  
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Ο Δήμαρχος Κω  
Νικηταράς Θεοδόσιος

Τα Μέλη  
Βλάχου Σεβαστή  
Βουκελάτου Χριστοδουλίδη Σταμάτα - Ελένη  
Γιαννούλη Διονυσία (Γραμματέας)  
Δουδούς Σοφοκλής  
Ζαχαρός Κωνσταντίνος

Έγκριση της με αριθμό 50/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που αφορά στην 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2025.

Καμπουράκης Σταμάτιος  
Κανταρζή Σταματία  
Κασσιώτη Γεωργία  
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη  
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης  
Χόνδρος Κωνσταντίνος  
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος  
Σιφάκης Ηλίας  
Ζερβός Εμμανουήλ  
Κοκαλάκης Γεώργιος  
Πη Βασιλεία  
Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)  
Μακρή Κυριακή  
Κιάρης Μηνάς

---