



Απόφαση 45

Που έχει καταχωρηθεί στο 5ο Πρακτικό της από 24 Μαρτίου 2025 τακτικής μεικτής δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις είκοσι τέσσερις (24) Μαρτίου του έτους 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00 το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνήλθε σε τακτική μεικτή δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ZOOM συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6903/20-3-2025 πρόσκληση που εκδόθηκε από την Πρόεδρο και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η κα Σούλη Στυλιανή, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού για την ορθή τήρηση των πρακτικών, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Τελλή - Τιμισίρη Διονυσία (Πρόεδρος)
- 2) Βλάχου Σεβαστή
- 3) Βουκελάτου Χριστοδουλίδη Σταμάτα - Ελένη
- 4) Γιαννούλη Διονυσία (Γραμματέας)
- 5) Δουδούς Σοφοκλής
- 6) Ζαχαρός Κωνσταντίνος
- 7) Καλέργης Ιωάννης
- 8) Καμπουράκης Σταμάτιος
- 9) Κανταρζή Σταματία
- 10) Κασσιώτη Γεωργία
- 11) Μαραγκός Αριστείδης
- 12) Πης Σταμάτιος
- 13) Χατζηθωμά - Κυπραίου Αικατερίνη
- 14) Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
- 15) Χόνδρος Κωνσταντίνος
- 16) Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
- 17) Σιφάκης Ηλίας
- 18) Ζερβός Εμμανουήλ
- 19) Καματερός Ιωάννης
- 20) Κιαπόκα Καλλιόπη
- 21) Κοκαλάκης Γεώργιος
- 22) Πη Βασιλεία
- 23) Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
- 24) Αβρίθης Παναγιώτης
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Μακρή Κυριακή
η οποία κλήθηκε νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθε
- 2) Βαβλά - Μουζουράκη Μαριέττα
- 3) Λοΐζος Σταμάτιος
- 4) Παπαχρήστου - Ψύρη Ευτέρπη
- 5) Κιάρης Μηνάς
οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αναιτιολόγητα δεν προσήλθαν

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
Ουδείς

Θέμα 3^ο: Έγκριση της με αριθμό 16/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω που αφορά στον οικονομικό απολογισμό του 2024.

Έγκριση της με αριθμό 16/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω που αφορά στον οικονομικό απολογισμό του 2024.

Ο Δήμαρχος, κ. Νικηταράς Θεοδόσης, προσκλήθηκε και συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Η **Πρόεδρος, κα Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία**, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την με αριθμό 16/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω με ΑΔΑ: 6ΖΩΜΟΡΓΜ-Π2Ο, που αφορά στον οικονομικό απολογισμό έτους 2024, η οποία εστάλη μαζί με τον απολογιστικό πίνακα στους δημοτικούς συμβούλους για το συγκεκριμένο θέμα και έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω, κ. Χόνδρο Κωνσταντίνο, για να το εισηγηθεί.

Ο Αντιδήμαρχος και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω **κ. Χόνδρος Κωνσταντίνος**, ανέφερε –μεταξύ άλλων- τα εξής: «Κυρία Πρόεδρε, έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 16/2025 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου ο απολογισμός έτους 2024. Το σημαντικό είναι η υγεία στα έσοδα μας, δηλαδή τα τακτικά έσοδα στο έτος 2024 ανήλθαν σε 2.560.720,20 € ενώ τα έκτακτα έσοδα σε 202.136,58 €. Αντίστοιχα τα έξοδα διαμορφώθηκαν στα 1.647.489,97€. Αυτό σημαίνει ότι πλέον τα έσοδα είναι ξεκάθαρα περισσότερα από τα έξοδα, μας δίνει δηλαδή τη δυνατότητα αυτή η συνθήκη του Λιμενικού Ταμείου να έχουμε το δημοσιονομικό χώρο για να σχεδιάσουμε παρεμβάσεις τέτοιες που να βελτιώσουμε τις λιμενικές μας υποδομές στο μέτρο που μπορούμε σε αυτή τη φάση να κάνουμε παρεμβάσεις. Διότι αντιλαμβάνεστε τα λιμενικά έργα δεν είναι απλά έργα από τη μία στιγμή στην άλλη, πλην όμως το Λιμενικό Ταμείο επιβίωσε από τον παράγοντα covid με μεγάλη δυσκολία, ήρθε κυρίως η νομοθετική παρέμβαση τον Ιούνιο του 2024 με πρωτοβουλία και συνεργασία του προηγούμενου προέδρου του Λιμενικού Ταμείου, του φίλου μου Παναγιώτη Αβρίθη, να διαμορφώσει το τάλιρο το λεγόμενο στην ΣΕΝΓΚΕΝ και αυτή την στιγμή να μπορούμε να έχουμε τα έσοδα για να λέμε ότι είμαστε καλά, είμαστε υγιής οργανισμός και μπορούμε να προβούμε σε παρεμβάσεις».

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος**, απευθύνθηκε στο Σώμα για τυχόν ερωτήσεις.

Ερώτημα τέθηκε από τον δημοτικό σύμβουλο **κ. Κοκαλάκη Γεώργιο** σχετικά με το ποσό που απορροφήθηκε από τη χρηματοδότηση που ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, το οποίο απαντήθηκε από τον Αντιδήμαρχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω **κ. Χόνδρο Κωνσταντίνο**, ο οποίος είπε ότι δεν έχουν απορροφηθεί τα χρήματα από το ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, πλην ενός ποσού για τον σύμβουλο τονίζοντας ότι είναι σε εξέλιξη η διαδικασία του διαγωνισμού ώστε να βρεθεί ανάδοχος, να προχωρήσει η διαδικασία με τις μελέτες και το master plan του λιμένος Κω, το οποίο είναι επιτακτική ανάγκη να διαμορφωθεί.

Η Πρόεδρος μετά το πέρας της εν λόγω διαδικασίας, διάβασε τα ονόματα όσων δήλωσαν ότι θέλουν να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Στη συνέχεια η **Πρόεδρος** έδωσε τον λόγο στον ειδικό αγορητή δημοτικό σύμβουλο της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκη Γεώργιο για να τοποθετηθεί επί του θέματος.

Τον λόγο πήρε ο **ειδικός αγορητής δημοτικός σύμβουλος της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκης Γεώργιος**, ο οποίος ανέφερε -μεταξύ άλλων- τα εξής: «*Πραγματικά απόψε όσον αφορά το Λιμενικό Ταμείο δεν χρειάζεται να κάνω αντιπολίτευση, θα κάνω μια απλή περιγραφή των συνθηκών. Και δεν θα κάνω μόνο εγώ απλή περιγραφή θα σας αναφέρω και ένα απόσπασμα που υπήρξε χθες σε μεγάλη πανελλαδική εφημερίδα κυριακάτικη η οποία πραγματικά δεν μιλάει για τίποτα άλλο παρά μονάχα φέρνει ως ένα παράδειγμα τις συνθήκες που επικρατούν αυτή την στιγμή στο λιμάνι μας και ιδιαίτερα στο σημείο της ΣΕΝΓΚΕΝ ως πύλη εισόδου. Κάνει τη σύγκριση ανάμεσα στις συνθήκες που υπάρχουνε και στις εγκαταστάσεις στα απέναντι παράλια και στην Αλικαρνασσό και το τι επικρατεί στη δική μας εγκατάσταση. Πραγματικά μόνο απογοήτευση κυρίες και κύριοι μπορώ να πω ότι νιώθω όντας κάτοικος, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου και δημοτικός σύμβουλος αυτού του νησιού. Όταν το 2019 ο κ. Νικηταράς και κάποιοι άλλοι από την παράταξη της Ισχυρής Κω επισκέφτηκαν τις εγκαταστάσεις της ΣΕΝΓΚΕΝ μιλούσαν για απαράδεκτες συνθήκες εργασίας αλλά και απαράδεκτες συνθήκες κάτω από τις οποίες λειτουργεί αυτή η εγκατάσταση. Πέντε χρόνια μετά, μπορώ να πω παραπάνω από πέντε χρόνια μετά, οι εγκαταστάσεις όχι μόνο δεν έχουν αλλάξει αλλά μετά από δύο συνεχόμενα χρόνια που είχαμε έναν πάρα πολύ μεγάλο αριθμό αφίξεων δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα. Λίγο πριν την έναρξη της σεζόν, γιατί απ' ότι έχουμε πληροφορηθεί από 30 Μαρτίου ήδη ξεκινάνε τα καθημερινά δρομολόγια από αρκετές εταιρείες και δυστυχώς παρά τις δύο παρατάσεις που έχει πάρει ο ανάδοχος για να φτιάξει επιτέλους ένα στέγαστρο, όχι κάτι το οποίο θα άλλαζε ριζικά την εγκατάσταση της ΣΕΝΓΚΕΝ αλλά ένα στέγαστρο, δυστυχώς αυτό δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί και αμφιβάλλω αν στην παράταση που έχουμε δώσει μέχρι τέλος Μαρτίου θα έχει καταφέρει έστω να δείξει ότι κάτι πάει να γίνει. Μέχρι σήμερα πραγματικά δεν έχουμε καταφέρει ακόμα να απορροφήσουμε ποσό από το ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ. Κύριε Χόνδρο, γνωρίζετε πολύ καλά ότι η χρηματοδότηση αυτή ήρθε γιατί αν θυμάμαι ήσασταν εσείς πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου όταν η χρηματοδότηση ήρθε το 2020. Ήδη το πρόγραμμα αυτό, η πρόσκληση του ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 7, αν θυμάμαι σωστά από την οποία πήραμε εμείς τα λεφτά έχει βγάλει μια τροποποίηση τέλη του 2024 στην οποία λέει ότι τα λεφτά αυτά πρέπει να τα απορροφήσουμε μέχρι τέλος του 2025. Εμείς δυστυχώς*

Έγκριση της με αριθμό 16/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω που αφορά στον οικονομικό απολογισμό του 2024.

διαδικασίες τις οποίες θα έπρεπε να έχουμε τρέξει τις έχουμε κολλήσει και βλέπουμε πραγματικά μελέτες οι οποίες γράφονται συνεχόμενα χρόνια στο τεχνικό πρόγραμμα του Λιμενικού Ταμείου να μην υλοποιούνται. Δεν μιλάμε μόνο για το master plan αλλά μιλάμε από μία άλλη σειρά από μελέτες οι οποίες εγγράφονται καλώς στον προϋπολογισμό, οι οποίες όμως δεν έχουμε καταφέρει ακόμα μέχρι σήμερα που μιλάμε να έχουμε τρέξει το παραμικρό. Να μιλήσουμε για τις εγκαταστάσεις ΣΕΝΓΚΕΝ; Πριν λίγες ημέρες κάνατε μία απευθείας ανάθεση σε μία εταιρεία για να πάρουμε τρία κιόσκια καθυστερημένα, τα κιόσκια πότε θα τα έχουμε, πότε θα μπουνέ; Το στέγαστρο ακόμα δεν έχουνε μπει καλά καλά, δεν έχουνε γίνει βάσεις ώστε να σηκωθεί το στέγαστρο και να πούμε ότι τουλάχιστον μέσα στον Απρίλιο θα καταφέρουμε να έχουμε ολοκληρώσει τις εργασίες. Να μιλήσουμε για το ξύλινο δάπεδο στο οποίο περπατάνε οι επισκέπτες μας αλλά και όσοι εργάζονται στο λιμάνι; Άκρως επικίνδυνο. Να μιλήσουμε για την όλη κατάσταση, να μιλήσουμε για τον λιμένα του Μαστιχαρίου; Είχανε γίνει κάποιες παρεμβάσεις προεκλογικά, από τότε μέχρι σήμερα δεν έχει αλλάξει απολύτως τίποτα στη χερσαία ζώνη του λιμένα Μαστιχαρίου. Αποκαρδιωτική η εικόνα για όποιον επισκέπτεται ένα λιμάνι το οποίο 365 ημέρες τον χρόνο έχει κίνηση. Πραγματικά διαβάζοντας και το δημοσίευμα της Καθημερινής δεν μπορώ να πω ότι μας τιμά όλο αυτό που διαβάζει ο έλληνας πολίτης, ο έλληνας φορολογούμενος πολίτης. Είμαστε εδώ γιατί πρέπει να ενεργούμε και να ενεργούμε όσο πιο γρήγορα μπορούμε. Καταλαβαίνω τις ιδιαιτερότητες του Λιμενικού Ταμείου καθότι έχω διατελέσει αντιπρόεδρος σε αυτό και ξέρω ότι η υποστελέχωση είναι ένας μεγάλος βραχνάς, όταν όμως όπως είπε και ο κύριος συνάδελφος κ. Αβρίθης μπορούμε και πρέπει επιτέλους να βρούμε λύσεις είτε με ανάδοχους εξωτερικούς συνεργάτες, είτε ακόμα να δούμε αν μπορούμε να αξιοποιήσουμε αυτό το εργαλείο, κατά τα άλλα εργαλείο γιατί για άλλους δήμους βλέπουμε πραγματικά να είναι ένα εργαλείο ο Αναπτυξιακός Οργανισμός και εμείς δεν το κάνουμε, τότε πραγματικά παραμένουμε στάσιμοι. Και όπως είπατε κ. Χόνδρο το μόνο που βλέπουμε και το θετικό που μπορούμε να πούμε είναι ότι πάλι επανήλθαμε μετά τον κορονοϊό και συσσωρεύουμε χρήματα στο Λιμενικό Ταμείο που κάποια στιγμή μπορεί και να μην είναι και δικά μας. Αυτά από εμένα, δυστυχώς δεν μπορούμε να ψηφίσουμε τον απολογισμό σας, δυστυχώς δεν έχουμε δει από το 2019 να έχει αλλάξει κάτι δραματικά στα λιμάνια μας».

Τοποθετήσεις έγιναν από:

Τον επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, κ. Σιφάκη Ηλία, ο οποίος κατηγόρησε το Λιμενικό Ταμείο για "μηδενικό παραγόμενο έργο", τονίζοντας την απουσία μελετών και έργων.

Επιπλέον, υποστήριξε ότι η αύξηση των εσόδων του Ταμείου οφείλεται αποκλειστικά στην κυβερνητική απόφαση για την επιβολή τέλους 5 ευρώ στους επιβάτες.

Τον ανεξάρτητο δημοτικό σύμβουλο κ. Αβρίθη Παναγιώτη, ο οποίος τόνισε την ανάγκη για επιτάχυνση των έργων στο λιμενικό ταμείο, όπως τα κιόσκια και το στέγαστρο, αρνούμενος όπως είπε να σχολιάσει και να συγκρίνει τις ουρές στην Κω σε σχέση με αυτές στα απέναντι παράλια.

Δευτερολογίες έγιναν από τον **ειδικό αγορητή δημοτικό σύμβουλο της μείζονος μειοψηφίας κ. Κοκαλάκη Γεώργιο** και τον εισηγητή του θέματος **Αντιδήμαρχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Κω, κ. Χόνδρο Κωνσταντίνο**, ο οποίος έκανε την τελική τοποθέτησή του.

Στο σημείο αυτό η **Πρόεδρος** κήρυξε την περαίωση της συζήτησης του θέματος και στη συνέχεια κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί της πρότασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά το πέρας της ανωτέρω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 παρ. 7 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν του άρθρου 6 αντίστοιχα του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», (ΦΕΚ 163/6-10-2023, Τεύχος Πρώτο).
2. Τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, (ΦΕΚ 109/21-1-2025, Τεύχος Δεύτερο).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8-6-2006, Τεύχος Πρώτο), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την υπ' αριθμ. 16/19-2-2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Κω, με ΑΔΑ: 6ΖΩΜΟΡΓΜ-Π2Ο, που αφορά τον απολογισμό έτους 2024 του Δ.Λ.Τ., ως και τα συνημμένα συνοδευτικά έγγραφα.
5. Τον ταμειακό απολογιστικό πίνακα 2024 του ΔΛΤ Κω με ημερομηνία 11-02-2025.

Εγκριση της με αριθμό 16/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω που αφορά στον οικονομικό απολογισμό του 2024.

6. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου και πρόεδρου του Δ/Σ του ανωτέρω νομικού προσώπου, κ. Χόνδρου Κωνσταντίνου.
7. Τη συζήτηση του προηγήθηκε.
8. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι επί είκοσι δύο (22) συμμετεχόντων και συνδεδεμένων μελών, ΥΠΕΡ¹ της προτάσεως ψήφισαν δέκα πέντε (15) συμμετέχοντα και συνδεδεμένα Μέλη, μειοψηφούντων των 1) κ. Σιφάκη Ηλία, 2) κ. Ζερβού Εμμανουήλ, 3) κ. Καματερού Ιωάννη, 4) κας Κιαπόκα Καλλιόπης, 5) κ. Κοκαλάκη Γεώργιου, 6) κας Πη Βασιλείας και 7) κας Χατζηχριστοφή Ειρήνης .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την με αριθμό 16/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω (ΔΛΤ Κω), που αφορά στον οικονομικό απολογισμό έτους 2024 (με ΑΔΑ: 6ΖΩΜΟΡΓΜ-Π2Ο), ο οποίος έχει ως εξής:

ΕΣΟΔΑ		ΕΞΟΔΑ	
ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.560.720,20€	ΕΞΟΔΑ	1.647.489,97€
ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΣΟΔΑ	202.136,58€		
ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	890.260,83€		
ΣΥΝΟΛΟ	3.653.117,61€	ΣΥΝΟΛΟ	1.647.489,97€

Αφού συντάχθηκε & αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 5ο πρακτικό της από 24-3-2025 τακτικής μεικτής διαζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής ΖΟΟΜ συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Τελλή – Τσιμισίρη Διονυσία

Ο Δήμαρχος Κω
Νικηταράς Θεοδόσιος

Τα Μέλη
Βλάχου Σεβαστή
Βουκελάτου Χριστοδουλίδη Σταμάτα - Ελένη
Δουδούς Σοφοκλής
Ζαχαρός Κωνσταντίνος
Καλέργης Ιωάννης
Καμπουράκης Σταμάτιος

¹ Γίνεται μνεία ότι:

Εμφανίσεις /συνδέσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης εμφανίστηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι, 1) κ. Δουδούς Σοφοκλής, 2) κ. Κιαπόκα Καλλιόπη και 3) κ. Παναγιώτης Αβρίθης. Επίσης κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης αποσυνδέθηκε η δημοτική σύμβουλος, 4) κ. Βλάχου Σεβαστή και προσήλθε στην αίθουσα συνεδριάσεων και συνδέθηκε ο δημοτικός σύμβουλος, 5) κ. Καματερός Ιωάννης.

Εκτός αιθούσης/σύνδεσης: Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας του 2^{ου} και 3^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης ήταν εκτός αιθούσης ο δημοτικός σύμβουλος 1) κ. Πης Σταμάτιος.

Αποχωρήσεις/αποσυνδέσεις: Μετά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση η δημοτική σύμβουλος, 1) κ. Γιαννούλη Διονυσία.

Έγκριση της με αριθμό 16/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω που αφορά στον οικονομικό απολογισμό του 2024.

Κανταρζή Σταματία
Κασσιώτη Γεωργία
Μαραγκός Αριστείδης
Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
Χατζηχριστοφής Παναγιώτης
Χόνδρος Κωνσταντίνος
Χρυσόπουλος Αλέξανδρος
Σιφάκης Ηλίας
Ζερβός Εμμανουήλ
Καματερός Ιωάννης
Κιαπόκα Καλλιόπη
Κοκαλάκης Γεώργιος
Πη Βασιλεία
Χατζηχριστοφή Ειρήνη (Αντιπρόεδρος)
Αβρίθης Παναγιώτης
