



ΔΗΜΟΣ ΚΩ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΩ
ΑΜ : 22 / 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στον κόμβο που βρίσκεται μπροστά στην είσοδο της Μαρίνας Κω, στη συμβολή των οδών Γ. Παπανδρέου, Αρτεμισίας και Αρχιεπισκόπου Γερασίμου.

Η πρόταση αναδιαμόρφωσης του υφιστάμενου κόμβου και η σήμανσή του περιλαμβάνεται στην «Επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης Δ.Ε. Κω» η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Ο.Τ.Α. «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.».

Σκοπός της παρέμβασης είναι η εξυπηρέτηση της εύρυθμης λειτουργίας του κόμβου για όλα τα διερχόμενα οχήματα, η αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, μέσω του περιορισμού της ταχύτητάς των οχημάτων, καθώς και η εξασφάλιση της απορροής των ομβρίων προς τα παρακείμενο ρέμα με επιφανειακό τρόπο, χωρίς την ανάγκη κατασκευής υπόγειου αποχετευτικού δικτύου.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- 1) Αποξήλωση και απομάκρυνση των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών
- 2) Αποξήλωση και απομάκρυνση των υλικών της υφιστάμενης εγκατάστασης οδικού φωτισμού, περιμετρικά του κυκλοφοριακού κόμβου
- 3) Κατασκευή νέας εγκατάστασης οδικού φωτισμού
- 4) Καθαίρεση τμήματος της περίφραξης της Μαρίνας Κω (15μ εκατέρωθεν της κεντρικής εισόδου) και ανακατασκευή τους στη νέα θέση σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης.
- 5) Καθαίρεση και ανακατασκευή με παρόμοια υλικά (έγχρωμο σκυρόδεμα) του ποδηλατόδρομου και του πεζοδρομίου (σταμπωτό δάπεδο) εμπροσθεν των παραπάνω τμημάτων, με παράλληλη κοπή και εκρίζωση ενός δένδρου (ευκαλύπτου).
- 6) Γενικές εκσκαφές για αποξήλωση της παλαιάς ασφάλτου και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας στην περιοχή επέμβασης.
- 7) Τοποθέτηση νέων πρόχυτων κρασπέδων, για δημιουργία του νέου κυκλικού κόμβου εσωτερικής ακτίνας 7,00μ και την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης.

- 8) Κατασκευή υπερβατής ζώνης πλάτους 3μ από έγχρωμο σκυρόδεμα περίξ της κεντρικής κυκλικής νησίδας και στη δεξιά στροφή από την οδό Αρχιεπισκόπου Γερασίμου προς Ψαλίδι, για εξυπηρέτηση της κίνησης των μεγάλων οχημάτων.
- 9) Τοποθέτηση προκατασκευασμένου ορθογωνικού καναλιού επί του πεζοδρομίου για τη συλλογή και μεταφορά των ομβρίων από την οδό Αρτεμισίας προς το παρακείμενο ρέμα (μέσω της οδού Αρχιεπισκόπου Γερασίμου)
- 10) Διαπλάτυνση πεζοδρομίων βάσει της νέας χάραξης και επίστρωσή τους κυβόλιθους από τοιμέντο.
- 11) Κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συνολικού ύψους 20εκ. και διάστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης βάσης (5εκ) και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας περιμετρικά του κυκλικού κόμβου.
- 12) Απόξεση παλαιού ασφαλτικού τάπητα και διάστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στα τμήματα προσαρμογής των συμβαλλουσών οδών.
- 13) Αποξήλωση παλαιών και τοποθέτηση νέων στύλων και ρυθμιστικών πινακίδων για την κάθετη σήμανση του κόμβου
- 14) Διαγράμμιση με ψυχοπλαστικά υλικά και τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων
- 15) Εγκατάσταση χλοοτάπητα και χαμηλή φύτευση στην κυκλική νησίδα, καθώς και δένδρων στα νέα πεζοδρόμια, με παράλληλη τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό **260.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 17%) και θα εκτελεστεί με την μέθοδο της εργολαβίας.

Κως, 06 Νοεμβρίου 2024

Οι Συντάξαντες



Σαράντος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός



Αθανάσιος Αθανάσιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός