



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- B: Συνεχής πλατεία γραμμής πάχους 0,20μ # 0,20
- S: Διπλή γραμμή από δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ με αζονική απόσταση 0,24 μ # 0,12  
# 0,12
- B1: Διακεκομμένη πλατεία γραμμής 1:1 στην στενότερη περιοχή κόμβου με μήκος γραμμής / κενού : 1,5μ / 1,5μ και πάχος 0,20μ # 0,20
- Διάβαση πεζών και εγκάρσια γραμμή διακοπής πορείας 1,50  
0,50  
0,50
- Δ1: Μικρή επιφάνεια αποκλεισμού (ΖΕΒΡΑ) 1,00  
1,50
- Βέλη κατευθύνσεων: 5,00
- P-2 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ P-2 Φ60
- P-53 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Φ45
- K-30 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΙΣΤΟ ΣΤΟ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΤΙΤΛΟΣ: **ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ**

ΜΕΛΕΤΗ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΠΑΡΗΓΩΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ 20, ΤΚ 15561, ΧΟΛΑΡΓΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **Μελέτη Οδοποιίας και Σήμανσης Κυκλικού Κόμβου "Μαρίνας" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ		ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250	<b>ΣΗΜ-1</b>

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

α/α	Ημερομ.	

ΣΥΜΜΕΤΕΧΝΗ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ  
Σ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΔΙΠΛΗΣ (0,12)

K-30 P-32 (30)  
Σε απόσταση 70μ από τον κυκλικό κόμβο