



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ
ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ "ΙΚΟΣ" ΠΡΟΣ ΚΕΦΑΛΟ

Α.Μ: 01/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εκτεταμένες παρεμβάσεις στον κεντρικό οδικό άξονα που οδηγεί στον οικισμό της Κεφάλου. Σκοπός των παρεμβάσεων είναι η διευκόλυνση της προσβασιμότητας στον οικισμό και γενικότερα η άνοδος του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των χρηστών της οδού, καθώς οι υποδομές κρίνονται ανεπαρκείς. Η περιοχή επέμβασης εκτείνεται, από την είσοδο του ξενοδοχείου "ΙΚΟΣ" έως την εκκλησία του "Χριστού" (μήκος 2.400m). Στο έργο περιλαμβάνονται εργασίες κατασκευής νέου πεζοδρομίου (προς την πλευρά της παραλίας), τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού και νέων υποδομών Η/Μ, εργασίες ασφαλτόστρωσης και διαγράμμισης.

Επιπροσθέτως, προβλέπονται εργασίες συντήρησης στις παρακάτω οδούς της ευρύτερης περιοχής οι οποίες βρίσκονται σε κακή κατάσταση:

- 1) Στην οδό πρόσβασης προς την παραλία Καμαρίου
- 2) Στην τσιμεντοστρωμένη κτηματολογική οδό προς την περιοχή «Μουσώνας»
- 3) Στην οδό βορείως της κεντρικής οδού στην περιοχή του Κάμπου (από το ξενοδοχείο «Ζευσ» προς εκκλησία «Χριστού»)
- 4) Στην οδό που συνδέει την περιοχή «Μέρμηγκας» με την επαρχιακή οδό (ανατολικά του οικισμού Κεφάλου)

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στην κεντρική οδό συνοπτικά περιλαμβάνουν:

- α) Καθαίρεση των τμημάτων παλαιού πεζοδρομίου από σκυρόδεμα
- β) Εκσκαφή μικροτάφρου πλάτους 15εκ. για την τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων, ώστε εσωτερικά να δημιουργηθεί νέο πεζοδρόμιο συνολικού πλάτους 1,50μ. από σταμπωτό σκυρόδεμα C20/25 πάχους 10εκ. (ελαφρώς οπλισμένο με δομικό πλέγμα). Ανά διαστήματα (~ 8μ) θα προβλεφθούν εσοχές για φύτευση δένδρων, ενώ όπου για τεχνικούς λόγους κρίνεται απαραίτητο, θα κατασκευαστεί εσωτερικό κρασπεδόρειθρο για τον εγκιβωτισμό του πεζοδρομίου.
- γ) Απομάκρυνση των παλαιών ιστών ηλεκτροφωτισμού (82 τεμ)
- δ) Εκσκαφή τάφρου εσωτερικά των κρασπέδων για τοποθέτηση νέων υποδομών ηλεκτροφωτισμού.
- ε) Εκσκαφή βάσεων για την τοποθέτηση νέων ιστών ηλεκτροφωτισμού (95τεμ.) ύψους 6μ με βραχίονα και φωτιστικά τύπου "Led".
- στ) Φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος της κεντρικής οδού σε βάθος έως 6εκ.

- ζ) Διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας τυπικού πάχους 5εκ.
- η) Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.

Στις υπόλοιπες οδούς της ευρύτερης περιοχής, θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες:

- 1) Στην οδό πρόσβασης προς την παραλία Καμαρίου, θα διαστρωθεί ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση και νέα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας τυπικού πάχους 5εκ.
- 2) Στην κτηματολογική οδό, (μήκους 140μ και μέσου πλάτους 5μ) που οδηγεί στην περιοχή του «Μουσώνα», εξαιτίας της μεγάλης κατά μήκος κλίσης και της κακής κατάστασης του παλαιού τσιμεντένιου οδοστρώματος, θα διαστρωθεί νέο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 15εκ., ελαφρώς σπλισμένο με δομικό πλέγμα T131, ενώ παραπλεύρως θα δημιουργηθεί αβαθής τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων.
- 3) Στην οδό βορείως της κεντρικής οδού στην περιοχή του Κάμπου (από το ξενοδοχείο «Ζευς» προς εκκλησία «Χριστού»), θα πραγματοποιηθούν τοπικές παρεμβάσεις με διάστρωση ισοπεδωτικών ασφαλτικών στρώσεων στα τμήματα όπου εμφανίζονται τα σημαντικότερα προβλήματα.
- 4) Στην οδό που συνδέει την περιοχή «Μέρμηγκας» (πλησίον της εκκλησίας Χριστού) με την επαρχιακή οδό (ανατολικά του οικισμού Κεφάλου), από την οποία διήλθαν προσφάτως αγωγοί του αποχετευτικού δικτύου, θα πραγματοποιηθούν τοπικές παρεμβάσεις με διάστρωση ισοπεδωτικών ασφαλτικών στρώσεων στα τμήματα όπου εμφανίζονται τα σημαντικότερα προβλήματα.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **1.150.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%) και θα χρηματοδοτηθεί από τον κωδικό 30.7333.0072 του προϋπολογισμού του Δήμου Κω για το έτος 2024.

Κως, 29 / 08 / 2024

Οι Συντάξαντες


Βασίλειος Σαράντος
Πολιτικός Μηχανικός


Αθανάσιος Διπλός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός