



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΩ.  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «Λήψη μέτρων ασφαλείας σε  
τεχνικά έργα γεφύρωσης επί του  
δημοτικού οδικού δικτύου» με  
Α.Μ. : 3/2022

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Κ.Α.30.7336.0167

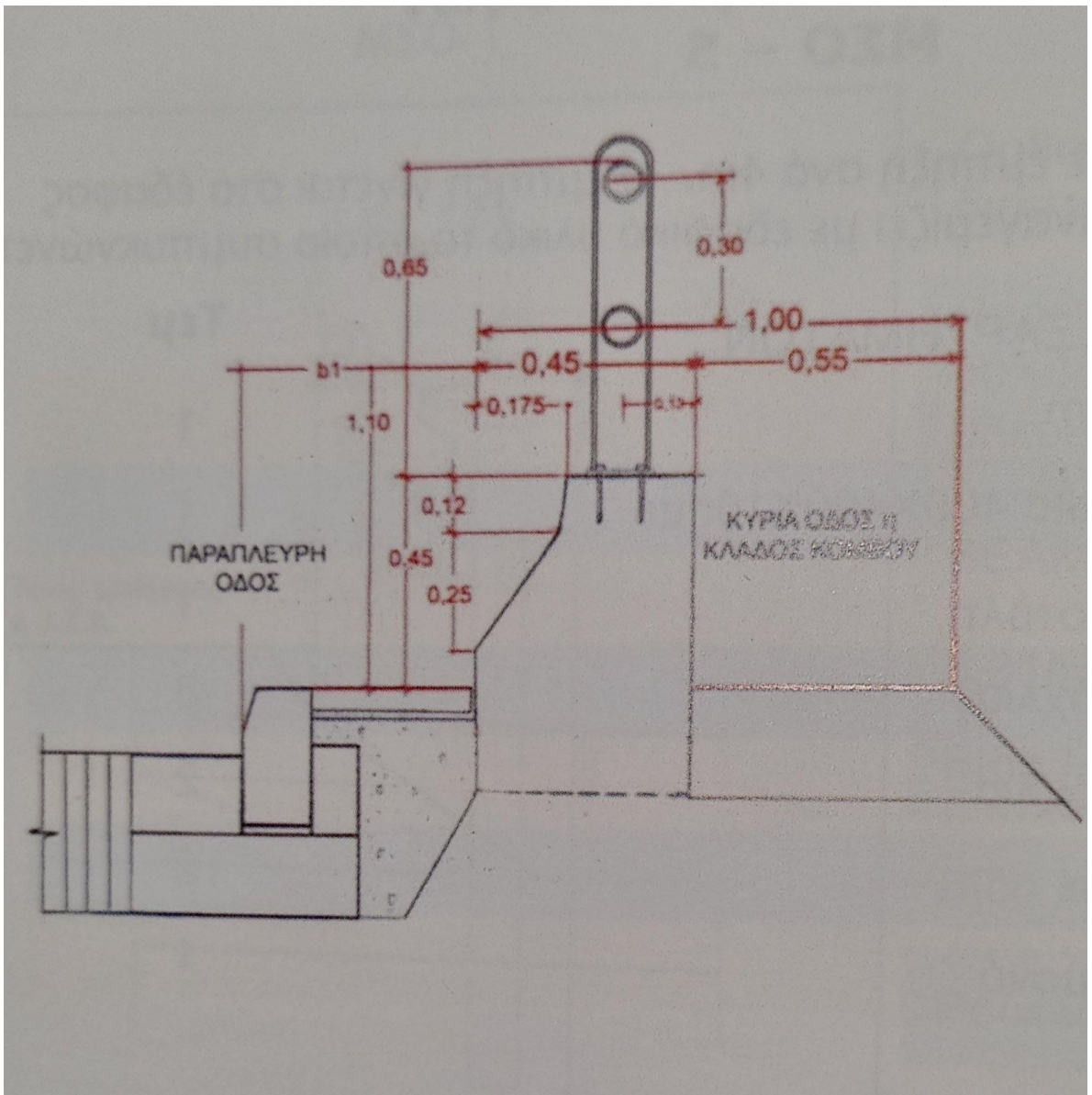
(CPV: 45222300- 2 Τεχνικά έργα  
για εγκαταστάσεις ασφαλείας)

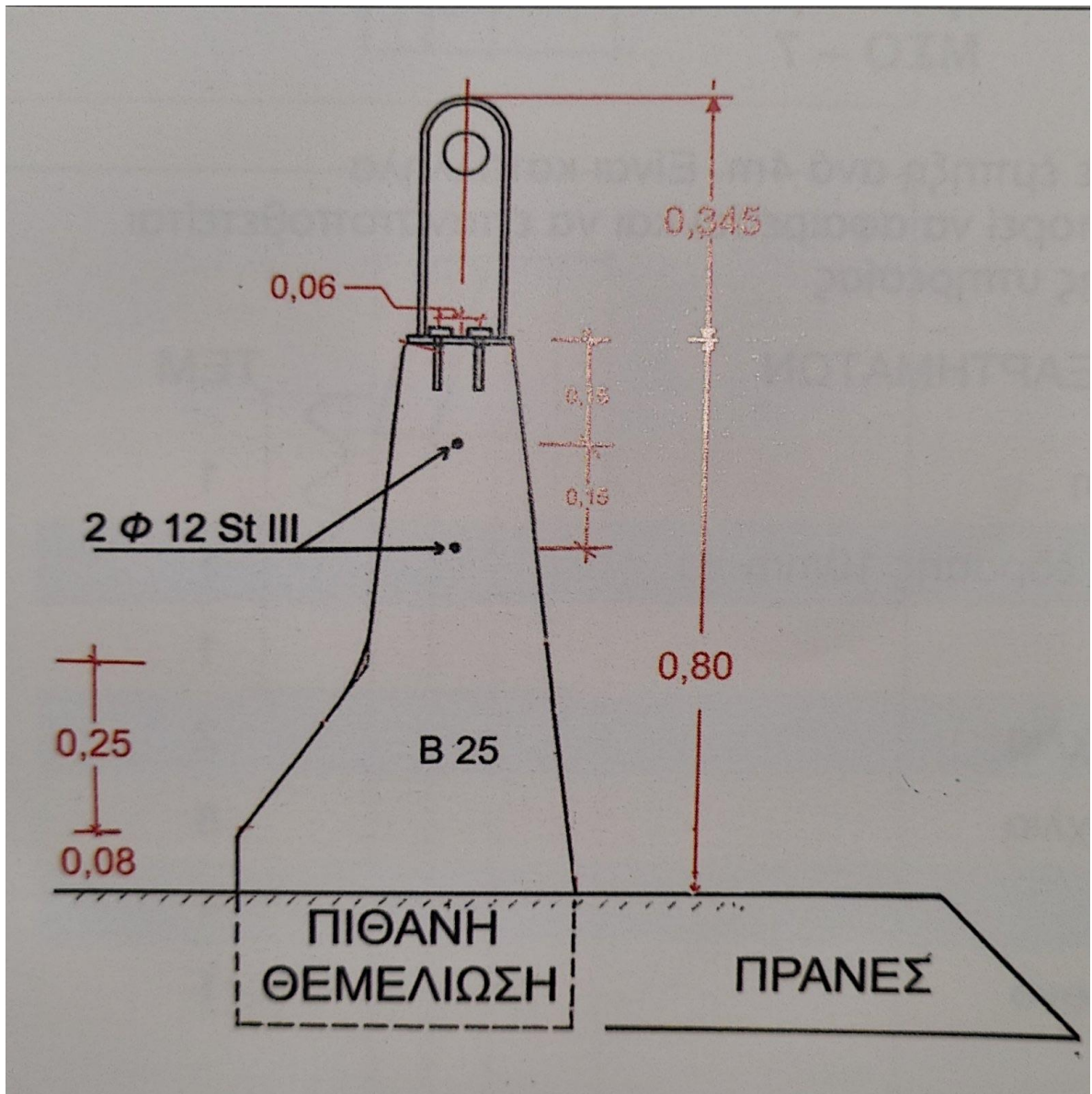
**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν  
( Τ . Σ . Υ )**

## 1.1 Δέσμη Προτεινόμενων Επεμβάσεων

Οι προτεινόμενες **δομητικές επεμβάσεις αποκατάστασης** παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

1. Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων: Καθαίρεση των υφιστάμενων στηθαίων και μεταφορά τους σε μονάδα ΑΕΚΚ
2. Μικροκατασκευές με σκυρόδεμα C20/25: Κατασκευή νέων στηθαίων, από εμφανές σκυρόδεμα ποιότητας C20/25, οπλισμένο με #Φ10/15, σύμφωνα με τις σχηματικές τομές.
3. Κιγκλιδώματα: Επi των στηθαίων θα τοποθετηθούν Σιδηρά κιγκλιδώματα. Το νέο κιγκλίδωμα θα αποτελείται από ορθοστάτες ανά 1,75 μ., διατομής ΙΡΕ120 (120 x 64 x 4,4 x 6,3 mm), με καμπυλωμένο το άνω τμήμα τους (ακτίνα καμπυλότητας 10 εκ.), στους οποίους στηρίζονται - αναλόγως το σχέδιο- ένας ή δυο παράλληλοι χειρολισθήρες ονομαστικής διαμέτρου DN 50mm (σπείρωμα, thread size = 2'', δεξ = 60,3mm, πάχος τοιχώματος 3,2mm), όπως φαίνεται στα παρακάτω ενδεικτικά σχέδια. Η άνω επιφάνεια του υπερκείμενου χειρολισθήρα θα βρίσκεται σε ύψος 110 εκ. πάνω από την παρακείμενη επιφάνεια χρήσης. Οι ορθοστάτες θα φέρουν τρεις οπές (η διάνοιξη των οποίων περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδας του τιμολογίου διαμέτρου 2'' στις θέσεις των οριζόντιων στοιχείων από σιδηροσωλήνα και θα έχουν στο κάτω μέρος τους ηλεκτροσυγκολλημένες χαλύβδινες πλάκες έδρασης διαστάσεων 300x250x10mm, οι οποίες θα στερεώνονται στην υπερκείμενη βάση από σκυρόδεμα (π.χ. στέψη τοιχίου αντιστήριξης) με αγκυρόβιδες  $\Phi \geq 20\text{mm}$  ή άλλη ισοδύναμη διάταξη
4. Οριζόντια σήμανση: επι του οδοστρώματος και σε κατάλληλο μήκος θα τοποθετηθούν μεταλλικοί μόνιμοι ανακλαστήρες οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης και δύο ανακλαστικές επιφάνειες, σε συνδυασμό με διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή.
6. Κάθετη σήμανση: εκατέρωθεν των γεφυριών θα τοποθετηθούν Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (π.χ. K05), ρυθμιστικές (πχ P32, P52α-β),





Κως, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΦΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΗΣ  
MSC ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & Η/Υ