



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΩ  
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Δ. ΚΩ  
Α.Μ: 10/2022**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται παρεμβάσεις σε οδικούς άξονες της πόλης της Κω, με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Οι παρεμβάσεις περιορίζονται σε σημεία όπου εντοπίζονται συγκεκριμένα προβλήματα, όπως παρουσιάζονται παρακάτω, αλλά και σε βασικούς οδικούς άξονες της πόλης οι οποίοι δέχονται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και είτε η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι σε κακή κατάσταση, είτε ο οδοφωτισμός τους δεν είναι επαρκής με αποτέλεσμα να εγκυμονούν κινδύνους για τους χρήστες.

Συνοπτικά οι παρεμβάσεις εντοπίζονται στις παρακάτω οδούς/περιοχές:

- 1) Περιοχή ναού Αγ. Γεωργίου Πετρουμιανού (Λάμπη)
- 2) Τμήμα οδού Ασκληπιού
- 3) Τμήμα οδού Ελ. Βενιζέλου
- 4) Τμήματα της οδού Εθν. Αντιστάσεως
- 5) Οδός Μακρυγιάννη
- 6) Οδός Κοραή - τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε΄
- 7) Οδός Παπαναστασίου

Αναλυτικότερα, σε κάθε περιοχή προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- 1) Περιοχή ναού Αγ. Γεωργίου Πετρουμιανού (Λάμπη)

Προσφάτως διανοίχθηκε οδός με διαχωριστική νησίδα (εντός της Κτηματικής Μερίδας 2809 ιδιοκτησίας Δήμου Κω) προκειμένου να εξυπηρετηθεί η πρόσβαση στο ναό του Αγ. Γεωργίου, στο παραλιακό μέτωπο όπου στεγάζεται ο Ναυτικός Όμιλος Κω, αλλά και στις δύο σχολικές μονάδες του νησιού (2<sup>ο</sup> Γυμνάσιο, 6<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο) που βρίσκονται στην περιοχή. Η νέα οδός συνδέεται με το κεντρικό οδικό δίκτυο μέσω της οδού Εθελοντών Παλαιών Πολεμιστών, ενώ στο σημείο τομής τους διακόπτεται ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος που συνδέει τις ξενοδοχειακές μονάδες της Λάμπης με την πόλη της Κω.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η επέκταση του ποδηλατοδρόμου και του πεζοδρομίου παραπλευρώς της νέας οδού (σε μήκος 170μ) για την ασφαλή πρόσβαση των ποδηλατών και των πεζών στην παραλία του Ναυτικού Ομίλου και στις δύο σχολικές μονάδες. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή οδοφωτισμού στην κεντρική νησίδα της οδού και στο νέο ποδηλατόδρομο και πεζοδρόμιο που θα κατασκευαστούν.

## 2) Τμήμα της οδού Ασκληπιού

Η οδός Ασκληπιού συνδέει τον κόμβο της εισόδου της πόλης με τον οικισμό Πλατανίου. Στο δεξιό έρεισμα της εν λόγω οδού και για μήκος 230μ υφίσταται ανοιχτή ορθογωνική τάφρος απορροής των ομβρίων. (πλάτους 0,40 μ και μέσου βάθους 0,50μ). Εξαιτίας της γειτνιάσής της με την οριογραμμή της οδού, υφίσταται κίνδυνος για τους διερχόμενους δικυκλιστές σε περίπτωση εκτροπής της πορείας τους και για το λόγο αυτό έχουν τοποθετηθεί προσωρινά εύκαμπτα επαναφερόμενα κολονάκια προκειμένου να σημαίνεται καλύτερα η οριογραμμή της οδού. Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η κάλυψη του ανοικτού καναλιού με μεταλλικές σχάρες σε όλο το μήκος του, προκειμένου να δοθεί οριστική λύση στο παραπάνω ζήτημα ασφαλείας, ενώ επιπροσθέτως θα τοποθετηθούν και μεταλλικοί ανακλαστήρες κατά μήκος της οριογραμμής για καλύτερη σήμανση.

Ζήτημα ασφαλείας εντοπίζεται και έναντι του κτιρίου του Ι.Κ.Α. στο οποίο αν και υφίσταται στάση αστικής συγκοινωνίας εντούτοις δεν υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο, αν και η περιοχή βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Πλατανίου. Στο σημείο αυτό η οδός Ασκληπιού διασχίζεται εκτός των άλλων και από τους μικρούς μαθητές του γειτνιάζοντος 6<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Κω, μέσω υφιστάμενης διάβασης η οποία όμως δεν καταλήγει σε πεζοδρόμιο. Για να αρθεί η επικινδυνότητα για τους πεζούς που κινούνται στην περιοχή προβλέπεται η δημιουργία πεζοδρομίου πλάτους 1,20μ και μήκους 85μ. με επίστρωση ορθογωνικών τσιμεντένιων κυβολίθων 20x10εκ.

Τέλος θα φρεζαριστεί θα διαστρωθεί με νέα αντιολισθηρή ασφαλτο το τμήμα της οδού πλησίον της εισόδου της πόλης μήκους 600μ, καθώς σε αυτό εντοπίζονται οι σημαντικότερες φθορές στο οδόστρωμα (ρηγματώσεις).

## 3) Τμήμα της οδού Ελ. Βενιζέλου

Η εν λόγω οδός αποτελεί την κεντρική οδό του εμπορικού κέντρου της πόλεως Κω. Η επιφάνεια κύλισης στο τμήμα του οδοστρώματος μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Κολοκοτρώνη παρουσιάζει ολισθηρότητα και καθώς βρίσκεται στην ανωφέρεια της αριστερής στροφής από την οδό Μ. Αλεξάνδρου εγκυμονεί κινδύνους για τους χρήστες. Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται το φρεζάρισμα της οδού σε μήκος 170μ και η επίστρωσή της με νέα αντιολισθηρή ασφαλτο.

## 4) Τμήμα της οδού Εθν. Αντιστάσεως

Η οδός Εθν. Αντιστάσεως αποτελεί περιφερειακή οδό της πόλης η οποία δέχεται σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο και εξυπηρετεί την πρόσβαση στις παρακάτω σχολικές μονάδες: 4<sup>ο</sup> Δημοτικό, 2<sup>ο</sup> Λύκειο, Εσπερινό Λύκειο, ΕΠΑΛ, 2<sup>ο</sup> Δημοτικό. Ο φωτισμός κρίνεται ανεπαρκής καθώς αποτελείται από χαμηλούς ιστούς 3μ, ενώ και η κατάσταση του οδοστρώματος δεν είναι καλή, καθώς τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει μόνο τμηματικές συντηρήσεις. Προτείνεται η νέα ασφαλτόστρωση σε συνολικό μήκος 830μ με αντιολισθηρή ασφαλτο, η αντικατάσταση των παλαιών ιστών με νέους ιστούς ύψους 8μ και η δημιουργία δύο νέων «έξυπνων» διαβάσεων για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών στα σχολικά συγκροτήματα και κατά τις βραδινές ώρες.

#### 5) Οδός Μακρυγιάννη

Η εν λόγω οδός αποτελεί τον μοναδικό οδικό άξονα της πόλης ο οποίος εξυπηρετεί τα βαρέα οχήματα από και προς το Λιμάνι της Κω και για το λόγο αυτό το οδόστρωμά της δέχεται μεγάλη καταπόνηση. Οι φθορές που έχει υποστεί καθιστούν επιτακτική την ανάγκη για αντικατάσταση της στρώσης κυκλοφορίας με νέα αντιολισθηρή ασφαλτο για την ασφαλή διέλευση των μεγάλων οχημάτων, καθώς στην οδό έχει σημειωθεί μεγάλος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων.

Επιπλέον, για την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας της οδού και όπως αποδεικνύεται από την συνημμένη φωτοτεχνική μελέτη, επιβάλλεται η τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων και ιστών ύψους 9μ προς αντικατάσταση των παλαιών, τα οποία είναι ύψους 3μ και σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζουν την ασφαλή διέλευση των χρηστών.

#### 6) Οδός Κοραή - τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε΄

Η οδός Κοραή (μήκους 450μ) η οποία ξεκινάει από την Μητρόπολη και καταλήγει στο 3<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο Κω, καθώς και η οδός Γρηγορίου Ε΄ στην προέκταση της Κοραή, αποτελούν τους οδικούς άξονες οι οποίοι συνδέουν το λιμάνι της Κω με τα κεντρικά επαρχιακό οδικό δίκτυο του νησιού. Παραπλεύρως της Γρηγορίου Ε΄ λειτουργούν δημοτικοί χώροι στάθμευσης οι οποίοι εξυπηρετούν το σύνολο των επισκεπτών του κέντρου της πόλης και ιδιαιτέρως τις ώρες αιχμής όπως και κατά τη θερινή περίοδο, παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση.

Σε όλο το μήκος της οδού Κοραή και σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε΄ (270m), προβλέπονται παρεμβάσεις στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, καθώς στο οδόστρωμα αυτών εντοπίζονται αλιγατορικές αλλοιώσεις και τοπικές καθιζήσεις (βλ φωτογραφίες). Προτείνεται το φρεζάρισμα της παλαιάς ασφαλικής στρώσης και η αντικατάστασή της με νέα αντιολισθηρή. Επιπλέον, για την ασφαλή διέλευση των πεζών από και προς τους χώρους στάθμευσης, όπως και των επισκεπτών των αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται στην περιοχή (Casa Romana), προτείνεται η δημιουργία δύο «έξυπνων» διαβάσεων.

α) στη διασταύρωση με την οδό Β. Παύλου.

β) έναντι του πολιτιστικού χώρου «Χάνι»

#### 7) Οδός Παπαναστασίου

Το οδόστρωμα της παραπάνω οδού συνολικού μήκους 1Km βρίσκεται σε σχετικά καλή κατάσταση οπότε δεν προβλέπεται ουδεμία παρέμβαση, όμως κρίνεται επιβεβλημένη η αναβάθμιση του επιπέδου οδικού φωτισμού, καθώς εξυπηρετεί πυκνοκατοικημένη περιοχή και κυρίως την πρόσβαση στο μεγαλύτερο σχολικό συγκρότημα της πόλης το οποίο στεγάζει το 1<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Κω. Μάλιστα το κλειστό Γυμναστήριο του σχολικού συγκροτήματος λειτουργεί ανελλιπώς και κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες, καθώς συνεπικουρεί στην εξυπηρέτηση των αθλητικών αναγκών των σωματείων του νησιού.

Σύμφωνα με την συνημμένη φωτοτεχνική μελέτη οι παλαιοί χαμηλοί ιστοί ηλεκτροφωτισμού (3μ) κρίνεται αναγκαίο να αντικατασταθούν από ιστούς ύψους 8μ, προκειμένου να υπάρχει ικανοποιητικό επίπεδο φωτισμού.

Στο πλαίσιο αύξησης της οδικής ασφάλειας προτείνεται η δημιουργία μιας ακόμα «έξυπνης» διάβασης πλησίον του Επαρχείου Κω και του Αστυνομικού Τμήματος, καθώς εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό επισκεπτών, λόγω της ύπαρξης του κτιρίου του Επαρχείου, του γειτνιάζοντος Αρχαιολογικού χώρου και της αφετηρίας της αστικής συγκοινωνίας.

Τέλος θα διαγραμμιστούν με ψυχροπλαστικά χρώματα όλες οι διαβάσεις του παραλιακού μετώπου (Ακτή Κουντουριώτη – Β. Γεωργίου - Μαρίνα), καθώς και οι διαβάσεις που εξυπηρετούν την πρόσβαση σε όλες τις σχολικές μονάδες της πόλης Κω.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **2.200.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Κως, 27/ 07 /2022

Οι Συντάξαντες

Βασίλειος ΣΑΡΑΝΤΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.