

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να συντηρηθεί τμήμα του οδικού δικτύου που συνδέει την πόλη της Κω με τον 5^ο Σταθμό Αναφοράς (ΣΑ) της Πολεμικής Αεροπορίας (περιοχή Σύμπετρο), με κύριο στόχο να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας αλλά και να αντιμετωπίσει επειγόντως τις ζημιές που υπέστη η οδός, μετά την κακοκαιρία «Διομήδης» η οποία έπληξε το νησί της Κω (8-9 Ιανουαρίου 2022). Για το λόγο αυτό ο Γ.Γ Πολιτικής Προστασίας κήρυξε τις Δημοτικές Ενότητες Κω & Δικαίου του Δήμου μας σε έκτακτη κατάσταση πολιτικής προστασίας με ισχύ έξι (6) μηνών μέχρι 8 Ιουλίου 2022 (ΑΔΑ: 60ΑΣ46ΝΠΙΘ-ΖΔΘ).

ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κατά το παρελθόν η υπηρεσία μας είχε γίνει αποδέκτης εγγράφων από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, που επισήμαναν ενδεχόμενους κινδύνους για τους χρήστες της οδού. Τα προβλήματα αυτά επιδεινώθηκαν σημαντικά μετά την πρόσφατη κακοκαιρία που έπληξε το νησί της Κω και για το λόγο αυτό εστάλη σχετικό έγγραφο (υπ' αριθμ. 1237/19-01-2022) προς τον Δήμο μας από τον 5^ο Σταθμό Αναφοράς, με συνημμένες φωτογραφίες. Η ανάγκη άμεσης επέμβασης, προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα, επιβεβαιώθηκε από την υπηρεσία μας και αποφασίστηκε η άμεση σύνταξη της παρούσας μελέτης η οποία εκτός των άλλων προβλέπει εργασίες για τη συνολικότερη αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, καθώς μέχρι σήμερα ο Δήμος μας έχει περιοριστεί σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, κυρίως με συνδρομή μηχανημάτων του εργοταξίου μας.

Τα προβλήματα κατά τη διέλευση της εν λόγω ημιορεινής οδού, η οποία είναι επικλινή και σχετικά μικρού πλάτους (περίπου 4,5μ), επιδεινώνονται κυρίως κατά την περίοδο των χειμερινών βροχοπτώσεων λόγω της διάβρωσης του οδοστρώματος κατά τόπους, εξαιτίας της φυσικής απορροής των ομβρίων. Δεδομένου ότι δεν έχει κατασκευαστεί τάφρος απορροής κατά μήκος της οδού, τα όμβρια ύδατα δεν οδηγούνται στα υφιστάμενα τεχνικά, αλλά απορρέουν σύμφωνα με τις φυσικές κλίσεις με αποτέλεσμα να διαβρώνουν συγκεκριμένα σημεία στις άκρες του οδοστρώματος.

Επιπλέον δεν έχουν τοποθετηθεί στηθαία ασφαλείας για αναχαίτιση οχημάτων έναντι πτώσης σε σημεία όπου υφίσταται κίνδυνος, ενώ δεν υπάρχει επαρκής οριζόντια και κάθετη σήμανση.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη, λαμβάνουν χώρα σε συνολικό μήκος 3.000μ, όπου εντοπίζονται τα σημαντικότερα προβλήματα και παρατίθενται συνοπτικά παρακάτω:

1. Τοπική διαπλάτυνση της οδού σε σημεία όπου παρατηρείται στένωση του οδοστρώματος (όπου αυτό είναι εφικτό).
2. Κατασκευή αβαθούς τριγωνικής τάφρου απορροής των ομβρίων (πλάτους 80εκ) σε όλο το μήκος παρέμβασης, από ελαφρά σπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
3. Τοπικές παρεμβάσεις όπου απαιτείται, για την αποκατάσταση των διαβρώσεων κατάντη των μικρών τεχνικών της οδού.
4. Διάστρωση τυπικής ασφατικής στρώσης πάχους 5εκ. αφού δοθούν οι κατάλληλες κλίσεις με διάστρωση ισοπεδωτικής ασφατικής στρώσης.
5. Τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) - μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας σε συνολικό μήκος 1.300μ.
6. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου
7. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών και διαγράμμιση της οδού.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **585.000,00** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%)

Κως, 03 / 02 / 2022

Ο Συντάξας

Βασίλειος Σαράντος
Πολιτικός Μηχανικός