



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΚΩ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Προς:

- Πρόεδρο και μέλη Δημοτικού Συμβουλίου.
- Προέδρους & Συμβούλους Δημοτικών Κοινοτήτων.
- Αποδέκτες της πρόσκλησης της ειδικής συνεδρίασης με αριθμό πρωτ.: 13938/15-6-2022

**Θέμα: “Παρουσίαση Απολογισμού Πεπραγμένων Δημοτικής Αρχής 2019-2020-2021”.**

Αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητές συναδέλφισσες,  
αν και δεν έχουν συμπληρωθεί τρία χρόνια από την ανάληψη καθηκόντων αυτής της δημοτικής αρχής, σε μια πρωτόγνωρη περίοδο που δημιούργησε η πανδημία, παρά τα νέα οικονομικά προβλήματα και τις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε, είμαστε αισιόδοξοι.

Μόλις έξι μήνες από όταν αναλάβαμε προέκυψε η πανδημία και τα lockdown.

Παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια τα καταφέραμε.

Τώρα έχουμε και άλλες προκλήσεις να αντιμετωπίσουμε, με παγκόσμια διάσταση.

Και πάλι θα τα καταφέρουμε.

Ενεργοποιήσαμε το Δήμο μας που βρίσκονταν σε λήθαργο.

Κρατήσαμε την οικονομία μας ζωντανή.

Ανοίξαμε ορίζοντες για την κοινωνία μας.

Χαράξαμε και υλοποιούμε πορεία ανάταξης του νησιού μας.

Η σχετικά καλή περασμένη τουριστική περίοδος, παρά την πανδημία, έδειξε τις αντοχές αλλά και την προοπτική της οικονομίας μας.

Κάτι που το βλέπουμε να επιβεβαιώνεται εφέτος.

Η κοινωνία μας, οι επιχειρήσεις του νησιού μας και ο Δήμος, όλοι μαζί, καταφέραμε να βγούμε νικητές.

Γιατί αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα με σύνεση και σοβαρότητα.

Με καλή διάθεση, συνεργασία και συσπείρωση δυνάμεων.

Ήδη, στο μέσο της θητείας μας, πετύχαμε πολλά αλλά μπορούμε περισσότερα.

Οδηγούμε την Κω με σιγουριά στους στόχους και ευθύνη στις αποφάσεις μας.

Αυτός είναι ο στόχος μας από την πρώτη στιγμή.

Ισχυρή Κω, ισχυρή οικονομία με ισχυρή την κοινωνία μας.

Οι συνδημότες μας, κάτοικοι, εργαζόμενοι, επαγγελματίες και επιχειρηματίες, ανταποκρίθηκαν αυτά τα δύσκολα χρόνια με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Με συνεργασία και αλληλοσεβασμό.

Την ίδια ευθύνη πρέπει να δείξουμε και στη συνέχεια.

Δεν έχουμε ξεφύγει από την πανδημία και αντιμετωπίζουμε αστάθμητους κινδύνους στην οικονομία.

Την ακρίβεια, την ενεργειακή κρίση, τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία.

Παρόλα αυτά, παρά το δυσμενές περιβάλλον που δρούμε, πιστεύω θα τα καταφέρουμε.

Η Κως έχει αποδείξει τις δυνάμεις και τις δυνατότητες της.

### **Εξ αρχής θέσαμε πέντε μεγάλους στόχους:**

- Την ηρεμία της κοινωνίας μας,
- Την εξωστρέφεια και την επανασύσταση της Κω στο σύγχρονο κόσμο,
- Τον εκσυγχρονισμό του Δήμου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της καθημερινότητας,
- Την βελτίωση της εμφάνισης και λειτουργιών της πόλης και των χωριών, και
- Τον αναπτυξιακό σχεδιασμό μας για τα επόμενα χρόνια.

Στο πρώτο μισό αυτής της δημοτικής περιόδου, που αφορά αυτός ο απολογισμός, θεωρώ ότι η μεγαλύτερη κατάκτηση είναι πως πετύχαμε την ενότητα της κοινωνίας μας.

Δίχως διαχωρισμούς, με ισονομία και καθημερινή επαφή με τους συνδημότες μας.

Με ανοιχτές πόρτες σε όλους.

Δίχως αντιθέσεις και ανέξοδες συγκρούσεις.

Δίχως εκδικητικότητα σε όποιον δεν μας ψήφισε, δίχως τρομοκράτηση των δημοτών που έχουν άλλη άποψη.

Όλοι βλέπουμε ότι μόνο ενωμένοι μπορούμε να προχωρήσουμε.

Με κοινωνική ηρεμία και δημοκρατικό διάλογο.

Με κοινούς στόχους και συμπόρευση, δημοτών και δημοτικής αρχής.

Παρά τις διαφορετικές απόψεις, που πάντα υπάρχουν και καλό είναι να υπάρχουν και να συζητούνται δημοκρατικά.

Η αποκατάσταση της «ηρεμίας» στην κοινωνία μας και της «εμπιστοσύνης» στη σχέση του Δήμου με τους συνδημότες μας, διαμορφώνει το ενιαίο μέτωπο και την κοινή στάση που έχουμε ανάγκη ως κοινωνία για την αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων της εποχής μας.

Αλίμονο, άλλωστε, αν η κοινωνία μας συνέχιζε να πορεύεται σε κλίμα οξύτητας, διχασμού και εκδικητικότητας.

Αυτά, τα αφήσαμε οριστικά στο παρελθόν.

## **Στήριξη της κοινωνίας και της τοπικής οικονομίας**

Με σεβασμό στα χρήματα των συνδημοτών μας, προσδιορίσαμε δύο αρχές για την επίτευξη των στόχων μας.

### **Αποτελεσματικότητα και οικονομία.**

Από την αρχή της πανδημίας είδαμε που πάει η κατάσταση και πόσο θα επηρεαστεί η τοπική οικονομία.

Για αυτό προτάξαμε και προβάλλαμε παγκοσμίως την Ιπποκρατική Κω.

Θυμίσαμε σε όλο τον πλανήτη την ταυτότητα του νησιού μας, ποιοι είμαστε.

Το μήνυμα της Ιπποκρατικής Κω, που έστειλε το νησί μας, ως πατρίδα του Ιπποκράτη, στους επαγγελματίες υγείας σε όλο τον κόσμο, έφτασε παντού.

Ήταν το πρώτο βήμα να επανασυστήσουμε την Κω στο σύγχρονο κόσμο.

Πήραμε γρήγορες αποφάσεις και τις υλοποιούμε με αποτελεσματικότητα.

Ενεργοποιούμε κάθε διαθέσιμη δύναμη.

Ανανεώνουμε τον αστικό εξοπλισμό, δίνουμε λύσεις με τις δικές μας δυνάμεις και δημιουργούμε τοπόσημα που βελτιώνουν την εικόνα του νησιού μας, με μικρό κόστος.

Η λεωφόρος Φοινίκων, η είσοδος της Κεφάλου, η Πιάτσα Ροτόντα, η πλατεία Διαγόρα, η είσοδος της Κω, το λιμάνι του Λιμνιώννα, αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα.

Διατηρούμε οικονομικές δυνάμεις για να μην οδηγηθεί ο Δήμος μας σε κατάρρευση, όπως ήδη συμβαίνει αλλού.

Υποστηρίζουμε το σύνολο της Κωακής κοινωνίας.

Τις αδύναμες κοινωνικές ομάδες του τόπου μας και τους ευάλωτους συμπολίτες μας.

### **Τι παραλάβαμε – που βρισκόμαστε**

Είναι αλήθεια ότι γνωρίζαμε τα προβλήματα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε.

Ελάχιστα βρήκαμε έτοιμα.

Έπρεπε εξαρχής να μελετήσουμε, να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε παρεμβάσεις.

Αυτό κάνουμε.

Ήταν άλλωστε γνωστή, η τελματώδης κατάσταση στην οποία είχε περιέλθει ο Δήμος μας την περίοδο 2014 -2019.

Παραλάβαμε ένα κουρασμένο δημοτικό οργανισμό με πολλά προβλήματα.

Με απογοητευμένους εργαζόμενους, διαλυμένα μηχανήματα, επιφυλακτικούς δημότες.

Με την απαξίωση να κυριαρχεί σε όλα τα επίπεδα.

Τώρα έχουμε αλλάξει πορεία. Κοιτούμε μπροστά.

Αλλάξαμε τα πράγματα.

Φέραμε τον άνθρωπο στο επίκεντρο.

Τον νέο και τις νέες του τόπου μας, τον συνδημότη, τον εργαζόμενο, τον επαγγελματία.

Όλους όσοι αγωνιούν, όπως κι εμείς, για το μέλλον της κοινωνίας μας.

### **Οικονομική κατάσταση Δήμου**

Είναι γεγονός ότι τα έσοδα του Δήμου υπέστησαν μείωση.

Ο Δήμος μας, όπως όλες οι επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά του νησιού μας, έχει υποστεί τις αρνητικές συνέπειες της πανδημίας στα οικονομικά του.

Σε σχέση με το 2019 τα έσοδα του 2021 εμφανίζουν μείωση που ξεπερνά τα 7 εκατομμύρια ευρώ.

Βέβαια, η αδράνεια της προηγούμενης δημοτικής περιόδου, σε συνδυασμό με την αύξηση στα δημοτικά τέλη που επέβαλλε η προηγούμενη δημοτική αρχή, δημιούργησαν αναξιοποίητο υπόλοιπο στο ταμείο του Δήμου μας.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019 το ταμείο έφτανε σε 20.157.330,28€.

Τα δύο πρώτα χρόνια δεν έγιναν πολλά γιατί δεν βρήκαμε σχεδόν τίποτα έτοιμο.

Σε αυτό το διάστημα προετοιμαστήκαμε, κάναμε μελέτες, δημοπρατήσαμε έργα και είμαστε έτοιμοι να δημοπρατήσουμε και άλλα.

Ξεκίνησαν ή είναι έτοιμα να ξεκινήσουν έργα που πρέπει να αποπληρωθούν.

Αυτή τη στιγμή έχουμε ισχυρό ταμείο αλλά η ακρίβεια μας βάζει σοβαρό προβληματισμό.

Καταφέραμε στο τέλος του 2021, στις 31 Δεκεμβρίου 2021, να έχουμε ταμείο 22.515.269,98€ γεγονός που μας επιτρέπει να υλοποιήσουμε το σχεδιασμό μας σε όφελος του τόπου μας.

Συνέβαλλε σε αυτό και η χρηματοδότηση της Πολιτείας, λόγω της πανδημίας.

Συνολικά, στα δύο χρόνια, το ταμείο του Δήμου μας ενισχύθηκε, λόγω covid, με 2.590.227,36€, εκ' των οποίων έχουμε δαπανήσει μέχρι το τέλος του 2021 τα 2.497.113,94€.

Το σημαντικότερο όλων όμως είναι η χρηστή διαχείριση και η σωστή κατανομή των διαθέσιμων πόρων.

Η πολιτική που ακολουθήσαμε μας επέτρεψε να στηρίξουμε και τους συνδημότες και την τοπική οικονομία, σχεδιάζοντας παράλληλα μεγάλες δράσεις για τα επόμενα χρόνια.

Σε αυτό το πλαίσιο, προτάξαμε την επιβίωση των συνδημοτών μας και των τοπικών επιχειρήσεων.

Για αυτό πήραμε τη γενναία απόφαση και προχωρήσαμε σε τεράστια μείωση στα δημοτικά τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, μοναδική σε όλη την Ελλάδα, κατά 50% στις κατοικίες και κατά 20% σε όλες τις επιχειρήσεις.

Τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις του νησιού μας επωφελήθηκαν σημαντικά.

Η μείωση για το ταμείο του Δήμου μας μόνο από τους καταναλωτές της ΔΕΗ, για το 2021, έφτασε το 1.700.000€.

Επιπλέον, απαλλάξαμε από όλα τα τέλη τις επιχειρήσεις που υποχρεώθηκαν να κλείσουν στο lockdown.

Μειώσαμε το ειδικό τέλος στους λογαριασμούς της ΔΕΥΑΚ και παγώσαμε τις οφειλές.

Ενισχύσαμε, για την περίοδο του lockdown, 51 συμπολίτες μας που δεν έλαβαν βοήθεια από πουθενά με 534€ τον καθένα και 17 οικογένειες συνδημοτών μας που δεν βοηθήθηκαν από κανέναν άλλο φορέα με 1068€ την καθεμία.

Δημιουργήσαμε το συσσίτιο για άπορους, την άνοιξη του 2020, στην αρχή της πανδημίας.

Αυξήσαμε κατά 57% την οικονομική στήριξη του Δήμου μας στο συσσίτιο της Ιεράς Μητρόπολης Κώου & Νισύρου από 77.000€ ετησίως σε έως 121.000€.

Το πετύχαμε γιατί διαχειριζόμαστε ορθολογικά και με σύνεση τα οικονομικά του Δήμου.

Προβληματιζόμαστε για το που πάνε τα πράγματα, όπως όλοι οι συμπολίτες μας.

Όταν π.χ. η δαπάνη ηλεκτροδότησης για το Δήμο μας αυξήθηκε από 1.469.682€ το 2020 σε 1.660.733€ το 2021 πριν καν αρχίσουν οι μεγάλες αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα, προβληματιζόμαστε πολύ για το που θα οδηγηθούμε, τόσο ως Δήμος και πολύ περισσότερο ως ΔΕΥΑΚ, για την οποία η αύξηση του κόστους ηλεκτροδότησης των συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης είναι δυσβάσταχτο.

### **Η Κως στο σύγχρονο κόσμο – με το βλέμμα στο μέλλον**

Η επανασύσταση της Κω στο σύγχρονο κόσμο και η εξωστρέφεια του νησιού μας ως τουριστικού προορισμού, αποτελεί ανάγκη και μόνιμο στοίχημα, για το Δήμο, τις επιχειρήσεις και τον κόσμο του τουρισμού στο σύνολο του.

Για αυτό δημιουργούμε και λειτουργούμε μόνιμες δομές.

Η προηγούμενη καταστροφική περίοδος, που σηματοδεύτηκε από τη διάλυση του Ενιαίου Φορέα Τουρισμού, περνά οριστικά στη λήθη.

Η Κως πλέον, για πρώτη φορά, διαθέτει Διεύθυνση Τουρισμού μέσα από την μετατροπή του Αναπτυξιακού Οργανισμού ΚΩΑΝ σε Οργανισμό Διαχείρισης Προορισμού (DMO).

Έτσι διασφαλίζεται σταθερότητα στους στόχους και στην πολιτική ανάπτυξης.

Με σαφείς στόχους, που τους υπηρετούμε συντεταγμένα όλοι μαζί.

Αυξήσαμε τη χρηματοδότηση δράσεων, με προσδιορισμένους και μετρήσιμους στόχους.

Για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και παρακολούθηση της τουριστικής προβολής και ανάπτυξης του Δήμου μας.

Για την προβολή και διαφήμιση του νησιού μας με σύγχρονα μέσα.

Μπορεί να είμαστε ένας από τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς τουριστικούς προορισμούς αλλά δεν είχαμε καν ιστοσελίδα για την ενημέρωση των επισκεπτών μας.

Δεν υπήρχαμε στα social media, πλήρης αφωνία στο σύγχρονο ψηφιακό κόσμο.

Πλέον το νησί μας διαθέτει φωνή παντού, στο facebook και στο instagram με τον διακριτό τίτλο **Kos Island Greece**, και την προσδιορίσιμη ιστοσελίδα, **kos.gr**, με αναγκαίες πληροφορίες για κάθε έναν που ενδιαφέρεται για το νησί μας.

Ψηφιακό μάρκετινγκ, συνδιαφήμιση της Κω με μεγάλες ταξιδιωτικές εταιρείες, διαφήμιση σε ηλεκτρονικά (ιστοσελίδες) και παραδοσιακά μέσα ενημέρωσης (εφημερίδες, τηλεόραση, ραδιόφωνο), σχεδίαση και παραγωγή έντυπου ή ψηφιακού υλικού προώθησης, στελέχωση info kiosks σε 6 σημεία του νησιού για την πληροφόρηση των επισκεπτών μας, ίδρυση γραφείου ενημέρωσης για τα ελληνικά, ευρωπαϊκά και διεθνή Μέσα Ενημέρωσης και πολλά άλλα συνθέτουν το πλέγμα των δράσεων μας.

Πρόκειται για βήματα ουσίας και προοπτικής.

Δεν είναι τυχαίο ότι η έναρξη της σεζόν του 2020, έγινε από την Κω, με την 1<sup>η</sup> πτήση της TUI στις 29 Ιουνίου, που μετέφερε για διακοπές στην Κω επιστήμονες που έδωσαν στην πρώτη γραμμή τη μάχη κατά του κορονοϊού στη Γερμανία.

Παράλληλα, δώσαμε τη μάχη επαναφοράς του τουρισμού από την αρχή της πανδημίας.

Με τεράστια επιτυχία υλοποιήσαμε διαδικτυακή διαφημιστική προβολή του νησιού με την καμπάνια "**refresh your story in Kos**" η οποία βρισκόταν σε εξέλιξη από τα τέλη Ιουλίου 2020 στις βασικές αγορές του εξωτερικού αλλά και στην Ελλάδα. Η καμπάνια εμφανίστηκε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, όσο και στο δίκτυο της Google.

Όλα αυτά έγιναν σε συνδυασμό με τις μόνιμες δράσεις της Επιτροπής Τουριστικής Προβολής & Ανάπτυξης, στο πλαίσιο πάντα των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας.

Συμμετοχή σε τουριστικές εκθέσεις, φιλοξενία δημοσιογράφων και Bloggers, και πολλές άλλες δράσεις της Επιτροπής συνεχίζονται.

## **Κ.Ω.Α.Ν. Α.Ε. – με στόχο την ανάπτυξη**

Είναι βέβαιο ότι ζούμε σε δύσκολη εποχή.

Ο ανταγωνισμός σε όλα τα επίπεδα είναι σκληρός.

Το βάρος που αναγκάζεται να σηκώσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι μεγάλο, ειδικά οι νησιωτικοί Δήμοι.

Για να προσαρμοστούμε και να αντέξουμε σε αυτό το περιβάλλον, ως Δήμος, ως τουριστικός προορισμός, ως επιχειρήσεις, οφείλουμε να έχουμε σαφή προσανατολισμό, οργάνωση και τεκμηριωμένους στόχους.

Με γνωστές τις αδυναμίες της διοίκησης και την υποστελέχωση των υπηρεσιών έπρεπε να βρούμε λύσεις.

Σε αυτή την κατεύθυνση, αξιοποιήσαμε την πρόβλεψη του νόμου και **δημιουργήσαμε Αναπτυξιακό Οργανισμό (ΚΩΑΝ Α.Ε.)**, με την συνεργασία των Δήμων Αστυπάλαιας και Νισύρου.

Πιστεύουμε και φιλοδοξούμε αυτός ο Φορέας να στηρίζει τους στόχους μας για την ανάπτυξη του νησιού μας και της ευρύτερης περιοχής.

Στην μελέτη και διεκδίκηση έργων, στην απορρόφηση πόρων, όσο και στη μετεξέλιξη του σε Οργανισμό Διαχείρισης Προορισμού.

Για αυτό δημιουργήσαμε ήδη Διεύθυνση Τουρισμού στον ΚΩΑΝ και **οργανώνουμε το νέο μοντέλο διοίκησης στα τουριστικά δρώμενα**, που αφορούν στην προβολή και τη διαφήμιση της Κω.

Η μετεξέλιξη του ΚΩΑΝ σε Αναπτυξιακό Οργανισμό Διαχείρισης Προορισμού, έχοντας πλέον τη δυνατότητα υλοποίησης συνεργασιών και συγχρηματοδότησης σημαντικών δράσεων, με αεροπορικές εταιρείες, tour operators κ.λ.π. μπορεί να αποτελέσει τον τουριστικό βραχίονα της Κω, που έλειπε για πολλά χρόνια.

Παράλληλα, αναδεικνύει την ενότητα του αναπτυξιακού χώρου της Κω με τα υπόλοιπα νησιά της περιοχής και δίνει το μήνυμα συνεργασίας και ενότητας σε ένα άλλο επίπεδο, που ξεφεύγει από τα στενά όρια ενός νησιού.

### **Διεκδικούμε και υλοποιούμε έργα σε όλο το νησί**

Σε αυτά τα δύομιση χρόνια πετύχαμε πολλά και είμαι σίγουρος ότι τα επόμενα χρόνια θα πετύχουμε πολλά περισσότερα.

Το λιμάνι μας ξαναγεννήθηκε.

Η Λεωφόρος Φοινίκων ξανάγινε τοπόσημο διεθνούς εμβέλειας.

Στην ίδια κατεύθυνση, αναδεικνύουμε εμβληματικά σημεία και κτίρια του νησιού μας.

Όπως την πλατεία στο «Συντριβάνι».

Προχωράμε στην αποκατάσταση ιστορικών κτιρίων του τόπου μας, όπως είναι το Δημοτικό Μέγαρο και η Δημοτική Αγορά.

Παρεμβαίνουμε παντού, για να δίνουμε λύσεις και να βελτιώνουμε την εικόνα του νησιού μας.

Η είσοδος της πόλης άλλαξε, ομόρφυνε.

Συνεχίζουμε στην ίδια περιοχή, με νέα έργα που αναβαθμίζουν τις λειτουργίες της πόλης.

Με την περίφραξη και αξιοποίηση του χώρου στάθμευσης.

Με την ανάπλαση της εισόδου και έργα διευθέτησης της κυκλοφορίας.

Με αντίστοιχη παρέμβαση στον κόμβο του 1<sup>ου</sup> Γυμνασίου στην Αγία Μαρίνα, για την ασφάλεια μαθητών και διερχόμενων.

Η αδιαφορία και η εγκατάλειψη δεν μας ταιριάζει.

Αυτά που έζησε το νησί μας την προηγούμενη περίοδο δεν θα τα ξαναζήσει.

Ομορφαίνουμε με αισθητικές παρεμβάσεις όλο το νησί και συνεχίζουμε να δίνουμε λύσεις σε μικρά και μεγάλα θέματα, πολλά από τα οποία έρχονται από το παρελθόν.

Κατασκευάζουμε πεζοδρόμια που περίμεναν χρόνια οι συμπολίτες μας στην πόλη και στο Ζιπάρι.

Πάνω από 7 χιλιόμετρα πεζοδρομίων στην Κω και περισσότερα από 8 χιλιόμετρα στο Ζιπάρι.

Στο Ζηπάρι κατασκευάζουμε και το γεφύρι στην βόρεια περιμετρική οδό, δίνοντας διέξοδο στην κυκλοφορία και προοπτική στην περιοχή.

Αντίστοιχα στο Τιγκάκι ολοκληρώσαμε και παραδώσαμε προς χρήση το 1<sup>ο</sup> τμήμα του έργου ανάπλασης στο κεντρικό τμήμα του οικισμού.

Παράλληλα, εκσυγχρονίσαμε και ενισχύσαμε το δίκτυο στον κάμπο του Πυλίου με νέες αντλίες, για την απρόσκοπτη λειτουργία της άρδευσης.

Επισκευάσαμε και ενισχύουμε τα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού. Από την Κω έως την Κέφαλο. Φωτίσαμε το Αμανιού ενώ μόνο στην Κέφαλο αλλάξαμε 210 φωτιστικά.

Σιγά σιγά, θα τα αλλάξουμε όλα.

Σε ένα τέτοιο σχεδιασμό, υλοποιούμε την ανάπλαση του κέντρου της Αντιμάχειας, στην Αγία Τριάδα.

Ολοκληρώνουμε σημεία ανάπλασης της Καρδάμαινας και ετοιμάζουμε επιπλέον ανάπλαση στην πλατεία και στους κεντρικούς εμπορικούς δρόμους της Καρδάμαινας.

Στην Καρδάμαινα προχωράμε επίσης στην αποκατάσταση ζημιών στο παραλιακό μέτωπο που προκάλεσαν τα έντονα καιρικά φαινόμενα.



Είμαστε έτοιμοι να δημοπρατήσουμε και έργα ηλεκτροφωτισμού μεγάλης κλίμακας στις Δημοτικές Ενότητες Κω και Δικαίου.

Παράλληλα με την ασφαλτόστρωση και τον ηλεκτροφωτισμό της κεντρικής οδού στο Πυλί. Είμαστε παντού.

Ήδη ανανεώνεται ο ηλεκτροφωτισμός και αναβαθμίστηκε το ιστορικό κέντρο της Κω, στο πλαίσιο του Open Mall.

Όπου τοποθετήσαμε και ενιαίο δίκτυο ηχητικής εγκατάστασης στον εμπορικό ιστό της πόλης. Στην ίδια κατεύθυνση, συνεχίζονται παρεμβάσεις παντού, σε όλο το νησί.

Με έργα ασφαλτόστρωσης μεγάλης κλίμακας.

Όπως, αγροτική οδοποιΐα Λινοποτιού προϋπολογισμού 2.300.000€ με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Παράλληλα, με ίδιους πόρους του Δήμου μας, υλοποιούμε έργα ασφαλτόστρωσης στη Δ.Ε. Δικαίου προϋπολογισμού 1.500.000€ και έργα ασφαλτόστρωσης στη Δ.Ε. Ηρακλειδών 1.400.000€.

Μετά από χρόνια εγκατάλειψης, δίνουμε βάρος στις αθλητικές υποδομές.

Αγωνιζόμαστε παράλληλα για την επίλυση προβλημάτων που έρχονται από το παρελθόν, παρά την υπονόμηση από τις παρατάξεις της μειοψηφίας, όπως στην περίπτωση του ιδιοκτησιακού προβλήματος στο νέο στάδιο «ΑΝΤΑΓΟΡΑΣ».

Ενισχύουμε και εκσυγχρονίζουμε τους αθλητικούς χώρους σε όλο το νησί.

Προετοιμάζουμε μελέτες για όλους τους τομείς.

Φέρνουμε το ποδήλατο και τον ποδηλατικό τουρισμό, στο προσκήνιο ως προτεραιότητα.

Εντάσσουμε την Κω στο EuroVelo, στο ευρωπαϊκό δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών.

Οργανώνουμε εναλλακτικές διαδρομές σε συνεργασία με τους συλλόγους.

Συνεργαζόμαστε με την Περιφέρεια για την επέκταση του ποδηλατόδρομου μέχρι τον Άγιο Φωκά.

Δημιουργούμε το μοναδικό σύγχρονο ποδηλατοδρόμιο στην Ελλάδα, στο αθλητικό κέντρο «ΦΙΛΙΝΟΣ».

Η φροντίδα του Δήμου για τους νέους μας δεν σταματά σε αυτά.

Μόνο για τις Παιδικές Χαρές του νησιού έχουμε σε εξέλιξη μια τεράστια παρέμβαση.

8 παιδικές χαρές θα ανακατασκευαστούν με ίδιους πόρους του Δήμου και άλλες 5 τις έχουμε εντάξει σε χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Ενεργοποιούμε το κτίριο ΩΡΥΛΑ, με στόχο τη μετατροπή του σε ψηφιακό μουσείο.

Συνεργαζόμαστε με το ΔΠΚ για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων στο «Ίπποκράτειο Μέλαθρο».

Προχωρούμε στην ενεργειακή αποτύπωση του Ασκληπιείου, στοιχείο σημαντικό για μεγάλο μέρος των επισκεπτών μας.

Νομιμοποιούμε τις υποδομές των λιμανιών του νησιού, που είχαν εγκαταλειφθεί στην τύχη τους. Ας μην ξεχνάμε ότι, όλα αυτά τα πετύχαμε υπό την πίεση μιας πρωτόγνωρης κατάστασης, εξαιτίας της πανδημίας, που αποσυντόνισε τη λειτουργία όλων των δημόσιων υπηρεσιών.

Η αγωνία μας για προσφορά στον τόπο, από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε το Δήμο, ήταν μεγάλη.

Για αυτό δώσαμε βάρος στην αντιμετώπιση προβλημάτων φυσικών καταστροφών.

Φροντίσαμε από την πρώτη στιγμή τον καθαρισμό των χειμάρρων, ακόμη και σε αυτά που δεν είναι αρμοδιότητας του Δήμου, για να μη κινδυνεύσει η ζωή και οι περιουσίες των συνδημοτών μας.

Για αυτό κατασκευάζουμε δίκτυα ομβρίων σε γειτονιές που είχαν πρόβλημα, όπως στην περιοχή Μπουμπουλίνας, στην Αβέρωφ και στην Καρδάμαινα.

Συμβασιοποιήσαμε και αναμένουμε να ξεκινήσει το έργο προστασίας από τη διάβρωση και ανάπλασης της ακτής στην παραλιακή οδό Β. Γεωργίου.

Ιδρύσαμε το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας στην Κέφαλο και το αντίστοιχο στο Λινοπότι.

Για να μη μείνει κανείς αβοήθητος, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των συνδημοτών μας.

Το ίδιο κάναμε όπου χρειάστηκε, όπως στο γεφύρι Τερεζί, στον Άγιο Νεκτάριο.

Παράλληλα συντάσσουμε μελέτη για την κατασκευή καταφυγίου αδέσποτων ζώων, το οποίο έχουμε εντάξει στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Εκτός αυτών όμως προετοιμάζουμε το μέλλον, με:

- την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.),
- σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), και
- επιχειρησιακού σχεδίου για την εξασφάλιση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων (Ε.Σ.Ε.Κ.Κ.).

Επίσης έχουμε υποβάλλει πρόταση σύνταξης μελέτης σκοπιμότητας για την ανάπτυξη τεχνολογιών παραγωγής (ηλεκτρόλυση), αποθήκευσης, διανομής και αξιοποίησης του υδρογόνου που παράγεται αξιοποιώντας την απορριπτόμενη ενέργεια που προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.

Συνοπτικά μπορούμε να πούμε ότι έχουν ολοκληρωθεί έργα ύψους 7.873.757,52€ ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη έργα προϋπολογισμού 14.084.537,20€.

Έχουμε έτοιμα έργα προς συμβασιοποίηση προϋπολογισμού 10.820.559,52€ και έργα σε φάση δημοπράτησης που φτάνουν στα 4.296.775€.

Επιπλέον αυτών έχουμε έτοιμες μελέτες έργων προϋπολογισμού 4.709.536,21€.

Όμως, σαφώς και δεν είναι όλα τα πράγματα ρόδινα και βέβαια υπάρχουν χρονικές υστερήσεις σε στόχους που έχουμε θέσει.

Για παράδειγμα η αξιοποίηση του κτιρίου της πρώην Αλεξάντερ Φάσιον, η αξιοποίηση της ΑΒΙΚΩ και του Οινοποιείου, όπου βέβαια προχωράμε στην απομάκρυνση στοιχείων αμιάντου, έχουν καθυστερήσει χρονικά.

Σίγουρα έχουμε πολλά να κάνουμε. Είμαστε στην αρχή.

Σταδιακά υλοποιείται ο σχεδιασμός μας, με ορίζοντα 12ετίας.

Η διάθεση μας για δουλειά, το “πείσμα” να πετύχουμε σε όφελος των συμπολιτών μας, αλλά και η σαφής στήριξη σε αυτή τη δημοτική αρχή από τη μεγάλη πλειοψηφία των Κώων, μας δημιουργεί την πεποίθηση ότι με το πέρας της τετραετούς θητείας μας θα έχουμε καταγράψει ένα πολύ σημαντικό θετικό πρόσημο, έχοντας βάλει τις βάσεις για τη δημοτική περίοδο 2023-2028.

Ας δούμε, σε μια αρχική αξιολόγηση, τους τομείς που ήδη καταγράφεται θετικό αποτέλεσμα.

### **Εξωστρέφεια.**

Η Κως και πάλι είναι παντού. Συνομιλούμε, συνεργαζόμαστε, διεκδικούμε.

Έχουμε αποκαταστήσει την εικόνα του νησιού μας.

Αυτή, είναι ακόμα μεγαλύτερη νίκη.

Γιατί η Κως, δεν αξίζει και δεν πρέπει να είναι στο περιθώριο.

### **Καθημερινότητα.**

Η βελτίωση της καθαριότητας για αυτή τη δημοτική αρχή αποτελεί προτεραιότητα.

Όλοι γνωρίζουμε καλά, ειδικά όσοι έχουν διαχειριστεί τέτοια ευθύνη ότι πρόκειται για διαρκή μάχη, χωρίς τέλος.

Όλοι αναγνωρίζουν, κάτοικοι και επισκέπτες, ότι είναι εμφανής η βελτίωση.

Αυτό οφείλεται σε συνδυασμό δράσεων και στον εκσυγχρονισμό του στόλου οχημάτων.

Διεκδικήσαμε χρηματοδοτήσεις και πετύχαμε να ενισχύσουμε την υπηρεσία καθαριότητας.

Ήδη έχουμε προμηθευτεί 4 νέα απορριμματοφόρα με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και 2 φορτηγά, με χρηματοδότηση από πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η ενίσχυση και ο εκσυγχρονισμός του στόλου μας θα συνεχιστεί.

Παράλληλα, μέσω της συνεργασίας με ιδιώτη, θέσαμε στην υπηρεσία των δημοτών 4 επιπλέον απορριμματοφόρα με το πλήρωμα τους.

Το ίδιο και πιο ενισχυμένο πρόγραμμα εντάσσουμε για εφέτος, με 6 απορριμματοφόρα (εκ των οποίων τα 2 με καδοπλυντήριο) και 2 ανατρεπόμενα γερανοφόρα φορτηγά για την αποκομιδή ογκωδών αντικειμένων, αφού περιμένουμε καλύτερη τουριστική χρονιά από το 2021.

## **Τομέας Υγείας**

Αναλάβαμε πρωτοβουλίες ακόμη και σε θέματα που δεν είναι αρμοδιότητα μας, όπως ο τομέας υγείας.

Με μόνο στόχο να στηρίξουμε την κοινωνία μας.

Για αυτό παραχωρήσαμε δημοτικό ακίνητο στο Λινοπότη, για την ανέγερση του νέου νοσοκομείου.

Δεν είναι αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης η κατασκευή νέου Νοσοκομείου, όμως αποδεικνύεται καθοριστική η παρέμβαση του Δήμου μας.

Με την παραχώρηση του ακινήτου μας η Πολιτεία δεσμεύτηκε.

Θα συνεχίσουμε την προσπάθειά μας και θα το πετύχουμε.

Το χρωστάμε στις επόμενες γενιές.

Στους νέους και στις νέες μας που καλούνται να δημιουργήσουν σε αυτό το νησί, να στηρίξουν αυτή την κοινωνία.

Για αυτό ενισχύουμε με μέχρι 450 € μηνιαίως τη στέγαση μέχρι 14 ιατρών και 5 νοσηλευτών.

Είμαι ιδιαίτερα περήφανος για αυτό.

Αντίθετα, δεν είμαι καθόλου ικανοποιημένος από τη συνεχιζόμενη υποστελέχωση του νοσοκομείου.

Διεκδικούμε λύσεις και δεν θα πάψουμε να το κάνουμε.

Η Πολιτεία έχει ευθύνη να βρει τους τρόπους που θα στηρίξουν τη λειτουργία του.

Σε αυτή την κατεύθυνση, εμείς καταβάλλουμε προσπάθεια σε όλα τα επίπεδα.

Συνεργαζόμαστε με την Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, με την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας, για την “υιοθεσία” και στήριξη του νοσοκομείου μας.

Μια συνεργασία με στόχο να έρχονται πανεπιστημιακοί γιατροί και να πραγματοποιούν εξειδικευμένες εξετάσεις ή ακόμα και χειρουργικές επεμβάσεις στο Νοσοκομείο της Κω.

Σίγουρα πρόκειται για φιλόδοξο εγχείρημα.

Είμαι σίγουρος ότι εντός του 2022 θα αρχίσει να υλοποιείται.

## **Η Κως στο χάρτη της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.**

Μια συζήτηση δεκαετιών αποκτά πλέον περιεχόμενο.

Αποτελεί γεγονός το μεταπτυχιακό πρόγραμμα που υλοποιείται στο νησί μας και αφορά στη διοίκηση στον τουρισμό, στην υγεία, στην ευεξία.

Με αποφασιστική συμβολή και στήριξη του Δήμου μας.

Η Ιπποκρατική Κως παύει να είναι στο περιθώριο της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Το χρωστάμε στους νέους και στις νέες του νησιού μας.

Ήδη ανοίξαμε τις πόρτες δύο μεγάλων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Προχωρήσαμε με στόχο και προοπτική, για να αναβαθμίσουμε τις δυνατότητες της κοινωνίας μας και να προσδώσουμε νέα, σύγχρονα, χαρακτηριστικά στην ταυτότητα της Κω.

## **Κτηματολόγιο**

Δίνουμε λύση στο πρόβλημα μεταγραφής της επέκτασης του σχεδίου πόλης Κω και Μαστιχαρίου.

Κλείνουμε μια ανοιχτή πληγή άνω των 30 ετών.

Υπογράψαμε για αυτό Προγραμματική Σύμβαση με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, διαθέσαμε δυνάμεις και ξεκινήσαμε άμεσα να την υλοποιούμε.

Παράλληλα ετοιμάζουμε μεγάλο πρόγραμμα διανοίξεων οδών σε περιοχές του σχεδίου πόλης, ύψους 2.900.000€.

Για να μπορούν άμεσα οι συμπατριώτες μας να αξιοποιήσουν την περιουσία τους.

Αποδείξαμε για μια ακόμη φορά ότι με τεκμηριωμένη πρόταση και συνεργασία μπορούμε να πετύχουμε.

Ο Δήμος μας πλέον έχει ανοίξει νέους ορίζοντες.

Μας ακούνε, μας σέβονται, κερδίζουμε για τον τόπο μας, διεκδικούμε για την κοινωνία μας.

Παράλληλα με την στήριξη του Κτηματολογίου, φιλοδοξούμε ότι θα προχωρήσει γρήγορα και ο πολεοδομικός σχεδιασμός για όλο το νησί.

Ελπίζουμε να πάνε όλα καλά και η ένταξη του Δήμου μας στο πρόγραμμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος να συμβάλλει στην ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού εργαλείου ανάπτυξης για το νησί μας.

## **Παραλία Ναυτικού Ομίλου**

Η αδιαφορία της τότε δημοτικής αρχής, το 2017, για την παραλία του Ναυτικού Ομίλου, άφησε πολλά ερωτήματα και μια μεγάλη εκκρεμότητα, λόγω των απίστευτα κακών και επιζήμιων χειρισμών της για τα συμφέροντα της τοπικής κοινωνίας.

Αυτή την εκκρεμότητα προσπαθούμε να διορθώσουμε.

Για να παραμείνει σε κοινόχρηστη χρήση η παραλία, σε όφελος της κοινωνίας μας και των τοπικών επιχειρήσεων και παράλληλα να δημιουργηθούν σύγχρονες συνθήκες για την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού στο νησί μας.

Για αυτό συντάξαμε μελέτη αξιοποίησης της περιοχής, σε συνεργασία με το ΤΕΕ Δωδεκανήσου, και ευελπιστούμε σύντομα σε οριστική λύση.

## **ΘΕΡΜΑ**

Η ενίσχυση των υποδομών και η αξιοποίηση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του νησιού μας, αποτελούν βασικούς άξονες της πολιτικής μας.

Προχωράμε παρότι συναντούμε πολλά εμπόδια.

Φανταστείτε ότι μεταγράψαμε στο Κτηματολόγιο, μετά από 64 ολόκληρα χρόνια στην κυριότητα του Δήμου μας, την πηγή στα «Θερμά».

Όσο και αν φαίνεται περίεργο, αυτό δεν είχε συμβεί έως σήμερα.

Ειδικότερα, στο μεγάλο ζήτημα αξιοποίησης των “Θερμών”, εργαζόμαστε για την αξιοποίηση μιας ανεκτίμητης πηγής πλούτου, με πρώτο βήμα την εκπόνηση σειράς αναγκαίων μελετών που θα επιτρέψουν την ανάπτυξη της περιοχής, με επιστημονική τεκμηρίωση και επάρκεια.

Αποτελεί μονόδρομο αυτή η επιλογή, ειδικά μετά την απραξία των περασμένων χρόνων.

Για να παραμείνει αυτή η μοναδική πηγή πλούτου στα χέρια του Δήμου μας και της τοπικής κοινωνίας, μιας και ο κίνδυνος υφαρπαγής της πλέον είναι κάτι παραπάνω από ορατός.

Σύντομα όμως τρέχουν πολλές παράλληλες δράσεις.

Εκπονούμε μελέτη, μέσω της ΚΩΑΝ Α.Ε. για την τεκμηρίωση βιώσιμου επιχειρηματικού σχήματος για την οικονομική εκμετάλλευση και αξιοποίηση των θερμών πηγών ενώ έχουμε υπογράψει ήδη δύο προγραμματικές συμβάσεις, με το Ε.Μ.Π. και το Ε.Κ.Π.Α., για τη γεωτεχνική μελέτη και το γεωθερμικό δυναμικό της περιοχής.

## ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

### ΔΕΥΑΚ

Πριν προχωρήσω στην παρουσίαση όλων των τομέων δράσης του Δήμου θέλω να κάνω μια ξεχωριστή αναφορά στις επιχειρήσεις του Δήμου μας.

Πρώτα από όλα στη ΔΕΥΑΚ όπου πραγματικά είναι σε εξέλιξη ένα τεράστιο πρόγραμμα σχεδιασμού, διεκδίκησης και κατασκευής έργων.

Η ΔΕΥΑΚ ωφελήθηκε στην προηγούμενη περίοδο διότι άνοιξε το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ στο οποίο εντάχθηκαν έργα που είχαν προετοιμαστεί από την περίοδο 2010 – 2014.

Έργα που ολοκληρώθηκαν, συνεχίζονται ή ξεκίνησαν πριν λίγο καιρό.

Με τις αλλαγές που επήλθαν τα τελευταία χρόνια στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, το οποίο μετονομάστηκε σε «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ουσιαστικά έχει καλυφθεί το πλαφόν που αναλογεί στην Κω για χρηματοδότηση έργων.

Αυτό το γεγονός δεν σημαίνει ότι τελειώνουν οι διεκδικήσεις μας.

Αντίθετα, σχεδιάζουμε νέα έργα, που η υλοποίησή τους θα δώσει λύσεις σε μεγάλα προβλήματα.

Η ΔΕΥΑΚ σήμερα βρίσκεται σε οργανισμό δουλειάς, ενώ έχει να αντιμετωπίσει και μεγάλες προκλήσεις, όπως το σύνολο της κοινωνίας μας.

Ολοκλήρωση, λειτουργία, σχεδιασμός και κατασκευή νέων μεγάλων έργων υποδομής, από τη μια.

Μείωση εσόδων, εξαιτίας της τουριστικής και οικονομικής κρίσης που προκάλεσε η πανδημία, και παράλληλα εκτόξευση του κόστους ηλεκτροδότησης και καυσίμων, από την άλλη.

Ενδεικτικά αξίζει να αναφέρω ότι η ηλεκτροδότηση των εγκαταστάσεων μας στο τρίμηνο Ιανουάριος – Μάρτιος του 2021, ανήλθε σε 145.240€ ενώ για το ίδιο τρίμηνο Ιανουάριος – Μάρτιος του 2022 υπερδιπλασιάστηκε στις 382.274,89€.

Αντίστοιχα προβλήματα βέβαια εμφανίζουν οι ΔΕΥΑ όλης της χώρας, όπως και το σύνολο δημόσιου και ιδιωτικού τομέα της οικονομίας.

Παρόλα αυτά, με χρηστή διαχείριση καταφέρνουμε η ΔΕΥΑ Κω να διατηρεί τα οικονομικά της σε ασφαλή επίπεδα, να αποπληρώνει κανονικά τα έργα που εκτελεί, να υλοποιεί έργα με ίδιους πόρους και να ενισχύει τον εξοπλισμό της.

Σε αυτό το σημείο αξίζει να δώσουμε ορισμένα σημαντικά οικονομικά στοιχεία.

Παραλάβαμε τον Σεπτέμβριο 2019 τη ΔΕΥΑΚ με ταμείο 6.170.331,94€ και ανείσπρακτες οφειλές προς την επιχείρηση ύψους 8.667.249€.

Σε δύο χρόνια, τέλος Δεκεμβρίου 2021, το ταμείο της επιχείρησης ανήλθε σε 4.785.460,78€ και οι ανείσπρακτες οφειλές σε 10.500.000€.

Ουσιαστικά αποτυπώθηκε το έργο που γίνεται, αφού:

1. πληρώνονται κανονικά οι υποχρεώσεις μας,
2. το οικονομικό κόστος που επωμίστηκε η ΔΕΥΑΚ από τα μέτρα ελάφρυνσης νοικοκυριών και επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας (780.000€),
3. η αγορά νέων μηχανημάτων (490.000€) αλλά και
4. η αύξηση των οφειλών επιχειρήσεων και νοικοκυριών, λόγω της κρίσης από την πανδημία.

Η ΔΕΥΑΚ αναγνωρίζοντας τις συνέπειες που προκάλεσε η πανδημία στην οικονομική δραστηριότητα και ειδικά στον τουρισμό, υλοποίησε πακέτο στήριξης των επιχειρήσεων και των δημοτών, με:

- ✓ μείωση του ειδικού τέλους κατά 50%,
- ✓ αναστολή τόκων επί των οφειλών των καταναλωτών,
- ✓ αναστολή των διακοπών υδροδότησης, και
- ✓ μη απώλεια ενεργών διακανονισμών σε πιθανή καθυστέρηση πληρωμής.

Χαρακτηριστικά αξίζει να αναφέρω, ότι οι συνδημότες μας από τα μέτρα στήριξης της ΔΕΥΑΚ, για το 2020 και το 2021, ωφελήθηκαν περίπου 780.000€ (540.000€ από τη μείωση κατά 50% του ειδικού τέλους και 240.000€ από την μη επιβολή τόκων).

Παράλληλα ενισχύσαμε τον εξοπλισμό της με 11 νέα οχήματα & μηχανήματα έργου συνολικής δαπάνης 375.419€, που καλύφθηκε από ίδιους πόρους της επιχείρησης, ενώ αναμένουμε και την προσθήκη 3<sup>ων</sup> νέων οχημάτων και μηχανημάτων έργου, φτάνοντας το συνολικό κόστος στις 490.000€ από ίδιους πόρους.

Ουσιαστικά, για πρώτη φορά η ΔΕΥΑΚ μετά από πολλά χρόνια απόκτησε μηχανήματα έργου. Έναν φορτωτή εκσκαφέα με συμπληρωματικά εξαρτήματα για την εκτέλεση διαφορετικών εργασιών (όπως: σφυρί, δύο κουβάδες διαφορετικού διαμετρήματος, παλαιτοφόρο) και έναν υδροστατικό φορτωτή πλάγιας ολίσθησης BOBCAT ενώ περιμένουμε και ένα μικρό τσαπάκι.

Παράλληλα, συμπλήρωσε τον στόλο αυτοκινήτων με έξι ημιφορτηγά, ένα κλειστό τύπου VAN και δύο ΙΧ, ενώ περιμένουμε και δύο μεγάλες κλούβες.

### **Η ΔΕΥΑΚ βρίσκεται παντού**

Από την πρώτη στιγμή, έχουμε συντάξει ολοκληρωμένο σχεδιασμό και διεκδικούμε έργα για την ενίσχυση των υποδομών, ενώ ξεκινήσαμε και εκτελούμε σημαντικά έργα, από ίδιους πόρους της επιχείρησης, που τα προηγούμενα πέντε χρόνια δεν τα είχαν σκεφτεί καν παρότι υπήρχε η οικονομική δυνατότητα να εκτελεστούν.



Έργα μεγάλης σημασίας για τους συνδημότες μας, όπως το δίκτυο ύδρευσης στη Μεσσαριά και το δίκτυο ομβρίων στην Μπουμπουλίνας.

Η ΔΕΥΑΚ, μόλις στα δύο πρώτα χρόνια της θητείας μας, έχει σχεδιάσει, διεκδικήσει και εξελίξει τεράστιο πρόγραμμα ανάπτυξης.

Ολοκλήρωση των δικτύων αποχέτευσης, υδροδότηση Αντιμάχειας και Καρδάμαινας, κατασκευή του φράγματος στο «Μία» ποταμό, νέα δίκτυα ύδρευσης, δεξαμενές, γεωτρήσεις, εκσυγχρονισμός και ψηφιοποίηση των λειτουργιών της για καλύτερη παροχή υπηρεσιών και εξυπηρέτηση των πολιτών.

Χαρακτηριστικά πρέπει να αναφέρουμε την καινοτόμα εφαρμογή που υλοποιεί η ΔΕΥΑΚ Smart Ville App για την εξυπηρέτηση των δημοτών.

Μετά από χρόνια η ΔΕΥΑΚ πραγματικά βρίσκεται παντού.

Με έργα ποιότητας και αξίας, με χρηματοδότηση από πόρους της επιχείρησης.

Εκτός από την ενίσχυση του εξοπλισμού και την αύξηση παραγωγικότητας των συνεργείων της, η ΔΕΥΑΚ υλοποιεί έργα που δίνουν λύση σε χρόνια προβλήματα των συνδημοτών μας.

Στην περιοχή της Μεσσαριάς, στα όρια των Δημοτικών Ενοτήτων Κω και Δικαίου, κατασκεύασε σύγχρονο δίκτυο υδροδότησης, μήκους 3900 μέτρων και κόστους 200.000€ από ίδιους πόρους της επιχείρησης.

Στην πόλη της Κω, για τη ριζική αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή της οδού Μπουμπουλίνας και παρακείμενων οδών, νέο δίκτυο όμβριων, συνολικού μήκους 1572 μέτρων, κατά μήκος της οδού Μπουμπουλίνας, από την Εθνικής Αντιστάσεως έως το λιμάνι, κόστους 173.000€.

Στο ίδιο πλαίσιο υλοποιήθηκαν τεχνικά έργα που έλυσαν προβλήματα πλημμύρας στην οδό Αβέρωφ.

### **Σχεδιάζουμε και διεκδικούμε**

Η ΔΕΥΑΚ σε αυτό το διάστημα σχεδιάζει ολοκληρωμένα για όλο το νησί, με επίκεντρο την οριστική επίλυση των προβλημάτων υδροδότησης της Δημοτικής Ενότητας Ηρακλειδών και την αναβάθμιση των δικτύων και συστημάτων ύδρευσης στις Δημοτικές Ενότητες Δικαίου & Ηρακλειδών.

Σε διάστημα μικρότερο του ενάμιση έτους, σχεδιάσαμε και μελετήσαμε έργα ύδρευσης εκατομμυρίων που διεκδικούμε την ένταξή τους και θα υλοποιηθούν τα επόμενα χρόνια, για την επίλυση του προβλήματος ύδρευσης σε Κέφαλο, Αντιμάχεια και Καρδάμενα.

Από τις αρχές του 2021 έχουμε συγκροτημένη πρόταση, συνολικού ύψους 9.607.140€, η οποία συντάχθηκε από τα στελέχη της Επιχείρησης, με στόχευση τη χρηματοδότηση σημαντικών έργων.

Η πρόταση της ΔΕΥΑΚ αφορά σε τρεις ενότητες έργων ύδρευσης και την μελέτη για την κατασκευή ταμιευτήρα στον «Μια» ποταμό.

Αναλυτικά, περιλαμβάνει τα παρακάτω έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των δικτύων ύδρευσης:

1. «Αναβάθμιση δικτύου διανομής ύδρευσης πόλης Κω», με προϋπολογισμό 2.047.500€. Το προτεινόμενο έργο αφορά την αντικατάσταση πεπαλαιωμένων τμημάτων των κεντρικών αγωγών του δικτύου ύδρευσης πόλης Κω, σε μήκος 6.250 μέτρων, στις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως & Αρτεμισίας, όπως επίσης και στην περιοχή Ψαλιδίου.

2. «Ενίσχυση εξωτερικών δικτύων μεταφοράς πόσιμου νερού από γεωτρήσεις Δ.Ε. Ηρακλειδών», με προϋπολογισμό 2.515.500 €. Το έργο αφορά στην κατασκευή δικτύου περίπου 22 χιλιομέτρων, στις Κοινότητες Αντιμάχειας (5.000μ.), Καρδάμαινας (4.400μ.) και Κεφάλου (12.400μ.).

3. «Επέκταση τηλεμετρικού συστήματος παρακολούθησης καταναλώσεων, κρίσιμων παραμέτρων λειτουργίας και ποιότητας σε δίκτυα ύδρευσης της ΔΕΥΑΚ στις Δ.Ε. Δικαίου & Ηρακλειδών», με προϋπολογισμό 3.474.900 €.

Το έργο περιλαμβάνει προμήθεια και εγκατάσταση Σταθμών Διαχείρισης Πίεσης (Σ.Δ.Π.), Τοπικών Σταθμών Μέτρησης Παροχής/Πίεσης/Ποιότητας (Τ.Σ.Μ.Π.), Τοπικών Σταθμών Διακοπής (Τ.Σ.Δ.), λογισμικών επέκτασης του Κεντρικού Σταθμού Ελέγχου (Κ.Σ.Ε.) και Τηλεμετρικών Σταθμών Μέτρησης Κατανάλωσης (Τ.Σ.Μ.Κ.) με χρήση ψηφιακών υδρομετρητών.

4. «Λοιπές Βοηθητικές Δαπάνες», με προϋπολογισμό 188.877 €, για τη χρηματοδότηση αρχαιολογικών εργασιών στην κατασκευή των έργων.

Συνολικά τα τρία προαναφερόμενα έργα φτάνουν στο ύψος των 8.226.777€.

Στον ίδιο σχεδιασμό περιλαμβάνεται πρόταση για την χρηματοδότηση μελέτης κατασκευής ενός οραματικού έργου, του ταμιευτήρα στο «Μια» ποταμό, με προϋπολογισμό 1.380.363 €.

Η πράξη αφορά την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή φράγματος στη θέση «Μια» Καρδάμαινας και όλων των απαραίτητων έργων (εγκατάσταση επεξεργασίας νερού, δεξαμενή αποθήκευσης, αγωγού μεταφοράς) για την αξιοποίηση του φράγματος.

Με την ολοκλήρωση της μελέτης προτείνεται η κατασκευή των έργων:

- Ταμιευτήρας «Μια» ωφέλιμης χωρητικότητας 1.240.000μ<sup>3</sup>,
- Διύλιστήριο 5000μ<sup>3</sup>/ημ κοντά στο φράγμα (σε χαμηλότερο υψόμετρο),
- Αντλιοστάσιο διύλισμένου νερού 250m<sup>3</sup>/h,

- Δεξαμενή αποθήκευσης διυλισμένου νερού σε περιοχή κοντά στο Διυλιστήριο (χωρητικότητας 1500-2000μ3) και
  - Αγωγοί αδιύλιστου, διυλισμένου μέχρι τη δεξαμενή Καρδάμαινας και διανομής στο σύνολο της ΔΕ Ηρακλειδών, Φ400, σε συνολικό μήκος 5 χλμ
- Επιπλέον αυτών, διεκδικούμε την ένταξη ενός πολύ σημαντικού έργου που αφορά στην “Ενεργειακή αναβάθμιση αντλιοστασίων ύδρευσης ΔΕΥΑ Κω” με προϋπολογισμό 4.317.206,40€.

### **Δημοτική Ενότητα Ηρακλειδών**

Εκτός από τον σχεδιασμό και τη διεκδίκηση έργων, στη Δ.Ε. Ηρακλειδών υλοποιούμε σημαντικό έργο, όπως το έργο μεταφοράς νερού, για την ενίσχυση υδροδότησης της Αντιμάχειας, από την περιοχή Άγιος Πέτρος Πυλίου έως τη δεξαμενή «ΜΑΥΡΙΚΕΣ» στον κάμπο Μαστιχαρίου, από όπου διοχετεύεται στην Αντιμάχεια.

Για την υδροδότηση της Καρδάμαινας, προετοιμάσαμε την κατασκευή νέας μεγαλύτερης δεξαμενής, από ίδιους πόρους της ΔΕΥΑΚ, προϋπολογισμού 1.000.000€, που θα αντικαταστήσει την απαρχαιωμένη, προβληματική δεξαμενή από την οποία υδρεύεται η Κοινότητα, δίνοντας λύση και στο πρόβλημα πίεσης του δικτύου.

Στην Κεφαλο, στη διετία 2020 – 2021 υλοποιήσαμε έργα 215.000€, από ίδιους πόρους της ΔΕΥΑΚ: κατασκευή δεξαμενής χωρητικότητας 330 κυβικών, δημιουργία νέων δικτύων μεταφοράς νερού από γεωτρήσεις καθώς και κατασκευή δύο νέων γεωτρήσεων στην περιοχή Φαούλι και Πασκαίνου.

### **Δημοτική Ενότητα Δικαίου**

Στο Πυλί κατασκευάσαμε δύο νέες σύγχρονες δεξαμενές επεξεργασίας και διανομής πόσιμου νερού και στο Αμανιού νέα δεξαμενή 200<sup>ων</sup> κυβικών.

Παράλληλα ανακατασκευάζουμε τις δύο υφιστάμενες δεξαμενές σε Πυλί και Αμανιού, ώστε να συνδεθούν παλιές και νέες δεξαμενές σε ενιαίο δίκτυο αυξάνοντας την παρεχόμενη ποσότητα νερού.

Η παραγωγικότητα της ΔΕΥΑΚ δε σταματά σε αυτά.

Συνεχίζει την κατασκευή των δικτύων ακαθάρτων Αντιμάχειας – Κεφάλου – Μαστιχαρίου, παρά τα όσα προβλήματα προκύπτουν από λάθη στον σχεδιασμό ή από την εύρεση αρχαιοτήτων.

Ξεκίνησε το έργο κατασκευής της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στην Κεφαλο και το έργο αναβάθμισης και επέκτασης της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στην Κω.

Ολοκληρώνει το έργο αντικατάστασης του δικτύου μεταφοράς νερού από τη δεξαμενή στο παλιό σφαγείο της Κω.

Η ΔΕΥΑΚ αποτελεί στήριγμα της ανάπτυξης του νησιού μας και θα συνεχίσει στην ίδια πορεία με γνώμονα το κοινωνικό όφελος.

## ΜΑΡΙΝΑ

Στη μαρίνα, κυριολεκτικά από την πρώτη μέρα, ανασυντάξαμε δυνάμεις.

Δημιουργήσαμε, σε μόλις δύο χρόνια, μια εντελώς διαφορετική, σύγχρονη εικόνα.

Καταφέραμε, με μεγάλη προσπάθεια, μέσα σε μια αρνητική συγκυρία 2 ετών λόγω της πανδημίας, να εξυγιάνουμε τα οικονομικά της, να εκσυγχρονίσουμε τη λειτουργία της, να βελτιώσουμε την εικόνα της και να προγραμματίσουμε την αναπτυξιακή πορεία της.

Παραλάβαμε μια επιχείρηση σε λήθαργο, δίχως όραμα για το παρόν, δίχως σχεδιασμό για το μέλλον.

Αρκεί να αναφέρω ότι όταν αναλάβαμε τη διοίκηση του Δήμου, η μαρίνα στις 31 Αυγούστου 2019 είχε στο ταμείο της 760.478,44€, με τις ανειλημμένες υποχρεώσεις της, έως την ίδια ημερομηνία, να φτάνουν στις 500.390,82€.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019 είχε στο ταμείο 728.989,19€ με ανειλημμένες υποχρεώσεις 827.866,45€, ενώ σε μόλις δύο χρόνια, καταφέραμε με χρηστή διαχείριση και αναπροσαρμογές στην πολιτική της επιχείρησης, να φτάσει να έχει ταμείο στις 31 Δεκεμβρίου 2021, ύψους 1.331.151,88€ με ανειλημμένες υποχρεώσεις μόλις 539.983,90€.

Αυτό βέβαια δεν έγινε τυχαία αλλά με σχέδιο.

Μπήκε τάξη σε θέματα διαχείρισης, όπως στη διακοπή χορηγιών που δεν αφορούσαν την επιχείρηση, επεκτάθηκε η ζώνη εκμετάλλευσης στο Μανδράκι για φιλοξενία mega yachts, με προοπτική περαιτέρω αξιοποίησης με την τοποθέτηση ρεμέντζων και συνεχίζουμε.

Χρηστή διαχείριση από τη μια, με μείωση των ελαστικών λειτουργικών εξόδων, με εξορθολογισμό κόστους υπηρεσιών φύλαξης, είσπραξης τελών ελλιμενισμού, υδραυλικών υπηρεσιών και υπηρεσίας καθαριότητας.

Ταυτόχρονα, αύξηση εσόδων σε τομείς που υπήρχε τέτοια δυνατότητα και δεν είχαν αξιοποιηθεί (π.χ. αύξηση θέσεων ελλιμενισμού στο μανδράκι, αύξηση 80% στην τιμολόγηση πλαγιοδέτησης επαγγελματικών σκαφών, διαχείριση διαφημίσεων κλπ) αλλά και ολοκλήρωση των διαδικασιών για την αυξημένη αποζημίωση της επιχείρησης από τις ζημιές του σεισμού το 2017.

Στη μαρίνα, σε αυτή την περίοδο, υλοποιήθηκαν ουσιαστικές δράσεις εκσυγχρονισμού, όπως η αυτοματοποίηση πυλών εισόδου, τοποθέτηση ασανσέρ, χρωματισμοί κτιρίων και πολλά άλλα.

Δεν μείναμε όμως μόνο σε αυτά.

Θεωρώ ότι σημαντικό κεφάλαιο στη λειτουργία της μαρίνας αποτελεί το ανθρώπινο δυναμικό της και η καθημερινή προσφορά του.

Έτσι, καταφέραμε και ενισχύσαμε τις δυνάμεις της, μέσα από το κοινωφελές πρόγραμμα του ΟΑΕΔ για ανέργους 55-67 ετών, δημιουργώντας επτά θέσεις εργασίας και δίνοντας με αυτόν τον τρόπο επαγγελματική διέξοδο σε συμπολίτες μας που είχαν ανάγκη.

Θεωρώ ότι πέρα από την στρατηγική και διαχειριστική ικανότητα που επέδειξε η Διοίκηση σε αυτό το διάστημα, το σημαντικότερο όλων είναι ότι λειτούργησε με όραμα και σχεδιασμό, για την έναρξη των διαδικασιών ολοκλήρωσης των έργων της Α΄ φάσης ώστε να μπορούμε να μιλάμε σύντομα για την επέκταση της μαρίνας, που είναι ο μεγάλος στόχος, αν και με καθυστέρηση 20 χρόνων.

## **ANEM**

Η Κως γίνεται επίκεντρο ανάπτυξης για τα Βόρεια Δωδεκάνησα, με νέες δυνατότητες για όλα τα νησιά.

Ανοίγουμε νέους ορίζοντες στον τουρισμό και απλώνουμε τα φτερά μας σε όλη την περιοχή.

Για να το πετύχουμε, ήδη έχουμε ξεκινήσει τη ναυπήγηση ενός νεότευκτου σύγχρονου πλοίου, με μεγάλες δυνατότητες, αξίας τριών εκατομμυρίων ευρώ, για λογαριασμό της ANEM και διερευνούμε την επέκταση της ακτίνας δράσης της, μέσα από νέες ακτοπολικές γραμμές.

Δεν μένουμε μόνο σε αυτό.

Συνεργαζόμαστε παράλληλα με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για να πετύχουμε τον ιδιαίτερα φιλόδοξο στόχο της λειτουργίας 2 υδατοδρομίων στο νησί μας.

Σύγχρονο αεροδρόμιο, πυκνή ακτοπολική σύνδεση και υδροπλάνα, δημιουργούν καλύτερες συνθήκες μετακίνησης και δίνουν προοπτική επέκτασης της τουριστικής περιόδου.

## **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο**

Το Λιμενικό Ταμείο είναι από τους τομείς του Δήμου που η πανδημία έχει πλήξει ριζικά.

Αξίζει βέβαια να σημειώσουμε ότι, ήδη από την καλή χρονιά του 2019 τα ετήσια έξοδα του Λιμενικού Ταμείου (1.957.145,88€) είχαν ξεπεράσει τα εισπραχθέντα έσοδα (1.455.040,70€) και το αποθεματικό που είχε δημιουργηθεί τα προηγούμενα χρόνια είχε αρχίσει να συρρικνώνεται, παρότι το 2019 ήταν η καλύτερη τουριστική χρονιά στην ιστορία του τόπου μας.

Για αυτό από την πρώτη στιγμή θέσαμε στόχο να μειώσουμε τα έξοδα, με χρηστή και λελογισμένη διαχείριση.

Το καταφέραμε μειώνοντας τα έξοδα το 2020, κατά 568.883,89€ σε σχέση με το 2019, και το 2021 κατά 530.357,98€ σε σχέση πάντα με το 2019.

Η διετία της πανδημίας μείωσε δραματικά τα έσοδα του Λιμενικού Ταμείου, αφού έκλεισε η γραμμή Κω – Τουρκίας ενώ μειώθηκαν και τα έσοδα από το ενοίκιο του καταστήματος Duty Free.

Τα πάγια έξοδα όμως είναι σημαντικά (ετήσιο κόστος λειτουργίας, μισθοδοσία, κόστος ISPS, συντηρήσεις κ.α.) και απορρόφησαν μεγάλο μέρος των διαθέσιμων μας, παρά την μείωση εξόδων που επιβάλλαμε.

Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος της απώλειας εσόδων αρκεί να παραθέσουμε τα παρακάτω στοιχεία.

Το 2019 τα εισπραχθέντα έσοδα του Λιμενικού Ταμείου ανήλθαν σε 1.455.040,70€.

Το 2020 μειώθηκαν σε 752.407,60€, δηλαδή μείον 702.633,10€, σχεδόν -48%.

Το 2021 είχαμε μια μικρή αύξηση σε σχέση με το 2020, τα εισπραχθέντα έσοδα έφτασαν στα 815.313,47€ αλλά πάντα μεγάλη μείωση σε σχέση με το 2019 δηλ. 639.727,33€ λιγότερα, σχεδόν -44%.

Όλη αυτή η σωρευτική μείωση εσόδων, παρά την μείωση και στα έξοδα που επιβάλλαμε, έχει αποβεί σε βάρος του αποθεματικού του Λιμενικού Ταμείου, το οποίο από 2.114.755,66€ το 2019 περιορίστηκε σε 867.426,84€ το 2021.

Εκτός αυτών, η πανδημία εμπόδισε τον σχεδιασμό μας και την προσπάθεια που καταβάλλουμε να ξεπεράσουμε καθυστερήσεις πολλών χρόνων και να επιλύσουμε προβλήματα νομιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Παρόλα αυτά θα τα καταφέρουμε.

Όπως καταφέραμε και εντάξαμε στο ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II μελέτες που πλησιάζουν το 1.000.000€ στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η χρηματοδότηση του master plan για το λιμάνι της Κω. Στόχος μας είναι το καλοκαίρι του 2023 όλα τα λιμάνια του νησιού μας να λειτουργούν νόμιμα, με καθορισμένη ζώνη αιγιαλού, χερσαία ζώνη και θαλάσσιο χώρο εκμετάλλευσης.

Η αδράνεια της προηγούμενης δημοτικής περιόδου έχει οδηγήσει σε σημαντικά προβλήματα, όπως πχ στο λιμάνι της Κω, η έλλειψη καθορισμού χερσαίας ζώνης δεν επιτρέπει την έκδοση οικοδομικής άδειας για την κατασκευή του, κατεστραμμένου από το σεισμό του 2017, κτιρίου που φιλοξενούσε το σταθμό επιβατών και πολλές άλλες λειτουργίες.

Τώρα τα καταφέραμε, αναμένουμε το ΦΕΚ με τον καθορισμό χερσαίας ζώνης για το λιμάνι της Κω, όπως και τη δημοσίευση σε ΦΕΚ της χερσαίας ζώνης στο λιμάνι Μαστιχαρίου.

Παράλληλα, η προσαρμογή στις σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας Shengen 3, επιβάλλει επενδύσεις, για αυτό σχεδιάζουμε την κατασκευή κτιρίου 1000 τ.μ. περίπου στην περιοχή της ΔΕΗ, ώστε να εκπληρωθούν οι όροι λειτουργίας.

Ολοκληρώνουμε επίσης τις διαδικασίες που οδηγούν στην επέκταση των λιμένων Καρδάμαινας και Κεφάλου.

Για το λιμάνι Κεφάλου ήδη έχουμε πάρει τη θετική γνωμοδότηση της ΕΣΑΛ (Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων) και βρίσκεται στην τελική διαδικασία η έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ώστε να προχωρήσουμε στη διερεύνηση ένταξης του έργου για χρηματοδότηση.

Για την επέκταση του λιμανιού Καρδάμαινας αναμένουμε τη θετική γνωμοδότηση της ΕΣΑΛ. Παρά τις μεγάλες δυσκολίες αυτής της περιόδου προχωρήσαμε σε σημαντικές συντηρήσεις και βελτιώσεις στη λειτουργία των λιμένων μας.

Με ολοκλήρωση της ανάπλασης στο εσωτερικό λιμάνι της Κω, όπου αναλάβαμε κόστη για νέα παγκάκια, αλλαγή ηλεκτρολογικών πινάκων, φύτευση, αλλά και την τοποθέτηση σύγχρονων ομοιόμορφων ανοξείδωτων πάγκων για τους αλιείς του λιμανιού.

Παράλληλα ενισχύσαμε τις υποδομές υδροδότησης, ρευματοδότησης και τοποθετήσαμε pillars στο λιμάνι, έως την πλωτή προβλήτα.

Στα σκάλα του πολεμικού, προστατέψαμε την πλατεία με μικρής κλίμακας τεχνικό έργο, ανακατασκευάσαμε το πάτωμα της σκάλας και τοποθετήσαμε φωτισμό με λαμπτήρες led.

Στο λιμένα Μαστιχαρίου αποκαταστήσαμε το δίκτυο φωτισμού, τοποθετήσαμε νέο ηλεκτρολογικό πίνακα και προχωρήσαμε σε καθαρισμό του βυθού.

Στο λιμένα Κεφάλου τοποθετήσαμε νέα φώτα τεχνολογίας led.

Στο λιμάνι Καρδάμαινας εκτός από τον καθαρισμό του βυθού αποκαταστήσαμε την καθίζηση που είχε υποστεί τμήμα του ανατολικού προβλήτα.

Αντίστοιχες εργασίες έγιναν και στα λιμάνια των άλλων νησιών που συμμετέχουν στο Λιμενικό Ταμείο.

## **ΔΟΠΑΒΣ**

Ο ΔΟΠΑΒΣ για το σύνολο των λειτουργιών του ενισχύεται ετησίως, τα 2 τελευταία χρόνια, με 1.111.000€ από τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Επιπλέον, για τους βρεφονηπιακούς σταθμούς ενισχύθηκε το 2021 από τους ΚΑΠ με 270.575€ και για τη συντήρηση των αθλητικών εγκαταστάσεων με 117.641€.

Παράλληλα στον τομέα των βρεφονηπιακών σταθμών είχε το 2021 έσοδα από τη φιλοξενία παιδιών 21.734€ ενώ για την τρέχουσα περίοδο υπολογίζεται να εισπράξει μέσω της ΕΕΤΑΑ περίπου 556.000€.

### **Αθλητικοί χώροι-γήπεδα**

Αυτή η δημοτική αρχή δεν επιτρέπει να συνεχιστεί η εγκατάλειψη στις αθλητικές υποδομές.

Η προτεραιότητα που δίνουμε στην άθληση και στους νέους του νησιού μας θα συνεχιστεί.

Η πρόνοια του Δήμου για τις αθλητικές εγκαταστάσεις έχει απλωθεί σε ολόκληρο το νησί. Από την πρώτη στιγμή δώσαμε ιδιαίτερη προσοχή και ήδη πετύχαμε πολλά. “Πρασινίσαμε” το ιστορικό γήπεδο «Ανταγόρας» και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη το ιδιαίτερα φιλόδοξο σχέδιο εκσυγχρονισμού και εμπλουτισμού των αθλητικών υποδομών. Αντικαταστήσαμε το παρκέ στο κλειστό γυμναστήριο. Εντάξαμε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης την κατασκευή ποδηλατοδρόμου στο «ΦΙΛΙΝΟΣ» και την τοποθέτηση νέου συνθετικού τάπητα, με 970.000€.

Προγραμματίσαμε χλοοτάπητα νέας γενιάς και ανακατασκευή του γηπέδου Ζηπαρίου. Ανανεώσαμε τον ηλεκτροφωτισμό και συντηρήσαμε το ανοικτό γήπεδο μπάσκετ Ζηπαρίου. Ανακατασκευάσαμε το 5X5 γήπεδο ποδοσφαίρου στην Καρδάμαινα. Δημοπρατήσαμε την προμήθεια υλικών και φωτίζουμε το γήπεδο ποδοσφαίρου της Καρδάμαινας.

Παράλληλα, αποκαταστήσαμε το φυσικό χλοοτάπητα στο γήπεδο Πυλίου και προμηθεύσαμε την εγκατάσταση με σύγχρονο εξοπλισμό για την συντήρηση των εγκαταστάσεων. Υλοποιήσαμε εργασίες ανακαίνισης των γηπέδων Αντιμάχειας και Κεφάλου, ενώ προχωράμε και στην ανακατασκευή του γηπέδου Κεφάλου, με σύγχρονο χλοοτάπητα. Μέσα σε όλη αυτή την τεράστια δραστηριότητα πετύχαμε να ανακαινίσουμε και το Δημοτικό Γυμναστήριο Κεφάλου.

Παράλληλα για πρώτη φορά στο νησί μας τοποθετήθηκαν όργανα γυμναστικής εξωτερικού χώρου στην περιοχή Τσιγκούρα στην Κεφαλο και ποδηλατοστάτες στο Γυμνάσιο και Δημοτικό Κεφάλου.

Δεν σταματάμε όμως, συνεχίζουμε με έργα παντού. Ανακατασκευάζουμε το γήπεδο μπάσκετ Αντιμάχειας με νέο τάπητα και φωτισμό. Παράλληλα στην Αντιμάχεια τοποθετούμε σε γειτονικό χώρο, όργανα γυμναστικής εξωτερικού χώρου. Σε ανακατασκευή του γηπέδου μπάσκετ, με νέο τάπητα και φωτισμό, προχωράμε και στο Μαστιχάρι.

Πρόκειται πραγματικά για παραγωγή τεράστιου έργου, σε μόλις δύο χρόνια.. Το πετύχαμε με σωστό σχεδιασμό, στηρίζοντας παράλληλα μεγάλες διοργανώσεις, την παρουσία των συλλόγων μας σε εθνικές διοργανώσεις και τις δράσεις των αθλητικών συλλόγων μας στο ποδήλατο, στο μπάσκετ και σε κάθε άθλημα.



## **ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ – δράσεις και προτεραιότητες**

### **Πολιτιστική δημιουργία & πανδημία**

Η πανδημία, εκτός από την οικονομία, πλήγωσε δραματικά τον τομέα του πολιτισμού.

Όπως σε όλες τις κοινωνικές εκδηλώσεις, δημιούργησε μεγάλα εμπόδια στην διοργάνωση των καθιερωμένων πολιτιστικών εκδηλώσεων του Δήμου μας.

Παρόλα αυτά έγινε μεγάλη προσπάθεια και καταφέραμε να διατηρήσουμε ενεργό και αυτό τον τομέα των δράσεων μας, στηριζόμενοι σε σημαντικό βαθμό στις δημιουργικές δυνατότητες των συμπατριωτών μας.

Έτσι στηρίξαμε τις δύο Φιλαρμονικές, με νέα όργανα και στολές, αλλά και την τοπική πολιτιστική δημιουργία, με τη διοργάνωση συναυλιών από συμπατριώτες μας καλλιτέχνες και την προβολή τους στη Δημοτική Τηλεόραση.

Παρά τις αντίξοες συνθήκες, από τα Χριστούγεννα του 2019 έως και το τέλος του 2021 ο τομέας πολιτισμού του Δήμου μας διοργάνωσε περισσότερες από 115 θερινές και 110 χειμερινές εκδηλώσεις, 25 διαδικτυακές και 8 σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου.

Ποικίλες εκδηλώσεις, από τις επετειακές για τα «200 χρόνια από την επανάσταση του 1821» και κάθε είδους.

Αυτό όμως που έχει επίσης μεγάλη αξία είναι η στήριξη σημαντικών εκδόσεων συμπατριωτών μας.

Στηρίξαμε την έκδοση τεσσάρων βιβλίων συμπατριωτών μας, ενός Λευκώματος για την ειρήνη και την επικείμενη μεγάλη έκδοση για τη «Μουσικοχορευτική Παράδοση των Οικισμών της Κω» σε συνεργασία με το Κέντρο Ερεύνης & Προβολής της Εθνικής Μουσικής, μια πραγματική παρακαταθήκη για τους νέους και τις νέες του νησιού μας.

### **Βρεφονηπιακοί Σταθμοί**

Οι Βρεφονηπιακοί σταθμοί του Δήμου μας, όπως και όλη η εκπαιδευτική κοινότητα, βίωσαν δύσκολες περιόδους λόγω της πανδημίας.

Παρά τις αντιξοότητες πετύχαμε να διατηρήσουμε τη λειτουργία τους σε υψηλό επίπεδο.

Επιπλέον αδειοδοτήσαμε και θέσαμε σε λειτουργία έναν νέο παιδικό σταθμό, στην περιοχή της Αγίας Μαρίνας.

Την τρέχουσα περίοδο φιλοξενούμε, με υψηλό επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών και στους 8 βρεφονηπιακούς σταθμούς του Δήμου μας, συνολικά 340 παιδιά, εκ' των οποίων τα 242 είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα χρηματοδότησης της ΕΕΤΑΑ, μέσω ΕΣΠΑ, και τα 98 με την καταβολή τροφείων.

Μεγάλη κατάκτηση αυτής της περιόδου είναι η πρόσληψη επτά νέων εργαζομένων μέσω ΑΣΕΠ για την κάλυψη αναγκών των παιδικών σταθμών Πυλίου, Αντιμάχειας, Καρδάμαινας και Κεφάλου.

Το ίδιο θα προσπαθήσουμε και στη συνέχεια, εφόσον παρουσιαστούν κενά.

Οι στόχοι της Διοίκησης συμβαδίζουν με την ποιότητα των εργαζομένων και αυτό αποδίδει τόσο στην καθημερινή λειτουργία αυτού του ευαίσθητου τομέα όσο και στην επιμόρφωση των εργαζομένων μέσω σεμιναρίων που έχουν διεξαχθεί, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των δυνατοτήτων τους.

Εν'τω μεταξύ έχουμε εντάξει στο ΠΔΕ του ΥΠΕΣ με προϋπολογισμό 239.000€ την μελέτη προσαρμογής λειτουργούντων δημοτικών Βρεφικών, παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών στις προδιαγραφές του νέου θεσμικού πλαισίου ΠΔ99/2017.

Παράλληλα, έχουμε προωθήσει τις διαδικασίες για την έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην Κέφαλο, για την κατασκευή νέου παιδικού σταθμού.

## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΣΧΟΛΕΙΑ**

Ως δημοτική αρχή, εξαρχής αντιμετωπίσαμε την σχολική κοινότητα με αυξημένη φροντίδα, ειδικά στις δύσκολες συνθήκες που διαμόρφωσε η πανδημία.

Έχουμε πετύχει, χρόνια ζητήματα να επιλύονται ή να δρομολογούνται λύσεις και τα καθημερινά προβλήματα να αντιμετωπίζονται άμεσα.

Τα καταφέρνουμε διότι υπάρχει η ισχυρή βούληση της δημοτικής αρχής, διάθεση από όλους τους εμπλεκόμενους, σχέδιο και οργάνωση.

Οι παρεμβάσεις βελτίωσης σε όλες τις σχολικές μονάδες είναι συνεχείς, πολλαπλές και δεν μπορούν να απεικονισθούν με απλούς αριθμούς.

Για παράδειγμα, έχουμε εντάξει στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II την κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε σχολικές μονάδες του Δήμου Κω, όπως επίσης την εκπόνηση μελετών και υλοποίηση μέτρων και μέσων πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες του Δήμου μας.

Αξίζει όμως να σημειώσουμε ότι εκτός από την καθημερινή φροντίδα για τη συντήρηση των κτιρίων και την καλή λειτουργία των σχολικών μονάδων, υλοποιούμε γενναίο πρόγραμμα συντήρησης και βελτίωσης 22 σχολικών κτιρίων, ύψους 700<sup>ων</sup> χιλιάδων ευρώ.

Για να γίνει κατανοητή η σημασία όλων αυτών αξίζει να δώσουμε ορισμένα στοιχεία.

Ο Δήμος μας έχει την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας 45 σχολικών μονάδων που φιλοξενούν περίπου 6.500 μαθητές. (19 Νηπιαγωγεία & 1 παράρτημα, 13 Δημοτικά Σχολεία, 6 Γυμνάσια, 5 Λύκεια, 1 Εσπερινό Γυμνάσιο – Λύκειο, 1 ΕΕΕΕ Κω).

Αναλάβαμε την ευθύνη των σχολικών επιτροπών τον Σεπτέμβριο 2019 με την Πρωτοβάθμια Σχολική Επιτροπή χωρίς καθόλου χρήματα αλλά με πολλές υποχρεώσεις και τη Δευτεροβάθμια Σχολική Επιτροπή σε λίγο καλύτερη κατάσταση.

Χαρακτηριστικά να αναφέρω, για το 2020 και το 2021 τα έσοδα των δύο σχολικών επιτροπών έφτασαν στο 1.004.385€ ενώ τα έξοδα στο 1.173.055€.

Επιπλέον αυτών, ο Δήμος μας, προκειμένου να διαφυλάξει την υγεία των μαθητών, του εκπαιδευτικού προσωπικού και των οικογενειών τους, ανάλαβε εξ ολοκλήρου το κόστος της αύξησης των ωρών στις σχολικές καθαρίστριες κόστους 270.000€ από ίδιους πόρους.

Παράλληλα, στηρίξαμε την εφαρμογή της δίχρονης προσχολικής αγωγής με αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, όπως για την επαναλειτουργία του Νηπιαγωγείου στο Αμανιού, την λειτουργία του νεοϊδρυθέντος 3ου Γυμνασίου Κω και τη μεταστέγαση του Εσπερινού Γυμνασίου – Λυκείου.

Το τέλος αυτής της δημοτικής περιόδου ευελπιστούμε θα βρει το νησί μας ενισχυμένο σε δομές εκπαίδευσης που δεν υπάρχουν σήμερα.

Διεκδικούμε μαζί με τη σχολική κοινότητα και στηρίζουμε, την ίδρυση: Εσπερινού ΕΠΑΛ, Μουσικού Σχολείου και Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου – Λυκείου (ΕΝ.Ε.Ε.ΓΥ.Λ).

Επίσης, την επανίδρυση του Τομέα Γεωπονίας, Τροφίμων & Περιβάλλοντος, με ειδικότητα Τεχνικός Φυτικής Παραγωγής στο ΕΠΑΛ Κω.

Το πρόβλημα έλλειψης σχολικής στέγης έχει μεγεθυνθεί τα τελευταία χρόνια αφού δεν υπήρξε την προηγούμενη περίοδο κανένας σχεδιασμός για την αντιμετώπιση του.

Σε αυτό το πλαίσιο, ξεκινήσαμε και ολοκληρώνουμε τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανεύρεση και εξαγορά κατάλληλων εκτάσεων, προκειμένου να ανεγερθούν σχολικά κτίρια που έχει ανάγκη το νησί μας, καθώς επίσης και εξεύρεσης κτιρίων προς μίσθωση για τη στέγαση σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Τέτοιας έκτασης πρόγραμμα σχολικής στέγης πρώτη φορά συμβαίνει στα χρονικά του Δήμου μας.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις φτάνουν σε μεγάλο ύψος, για αυτό και διερευνούμε τρόπο χρηματοδότησής του.

Η ανέγερση νέων κτιρίων αφορά τις παρακάτω περιοχές: Κως (3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο), Ζηπάρι (2<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο, 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο, Γ.Ε.Λ.), Αντιμάχεια (Δημοτικό Σχολείο, Γυμνάσιο, Λύκειο).

Επιπλέον με αποφάσεις του Δ.Σ. αποφασίσαμε να προβούμε σε μίσθωση κτιρίων για τη στέγαση των παρακάτω σχολικών μονάδων: 4<sup>ο</sup> & 7<sup>ο</sup> Νηπιαγωγεία Κω, Ειδικό Δημοτικό Σχολείο, Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης ( ΕΕΕΕΚ), 2<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Ζηπαρίου.

Στεκόμαστε δίπλα στους νέους και στις νέες του νησιού μας, με αίσθημα ευθύνης.

Αυτό κάνουμε μέχρι σήμερα, έτσι θα συνεχίσουμε.

## ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Όπως όλοι γνωρίζουμε η Κοινωφελής Επιχείρηση Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας ήταν πάντοτε οικονομικά αυτάρκης και δε χρειαζόταν τη στήριξη του Δήμου.

Όμως είναι η επιχείρηση του Δήμου που δέχθηκε το μεγαλύτερο πλήγμα της πανδημίας, αφού τα έσοδα της εξαρτώνται σε απόλυτο βαθμό από την πορεία του τουρισμού.

Παρόλα αυτά, ως δημοτική αρχή επιλέξαμε, το 2020 και το 2021, να διατηρήσουμε κανονικά τα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας και το αναγκαίο προσωπικό, προκειμένου να μη πληγεί περαιτέρω η τοπική αγορά, εξαιτίας αδυναμίας μετακίνησης των επισκεπτών.

Μεταφέραμε το κόστος στο Δήμο, όπως μας δίνει το δικαίωμα η νομοθεσία, και ενισχύσαμε εκτάκτως την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ με τρεις αναγκαίες οικονομικές ενέσεις μέχρι το τέλος του 2021, συνολικά με 900.000€.

Για να έχουμε όμως εικόνα του πόσο επλήγησαν τα έσοδά της αρκεί να δούμε ότι το 2019 είχε έσοδα 1.058.428,57 €.

Το 2020 είχε τεράστια μείωση, με μόλις 227.738,27 € έσοδα, σχεδόν 80% μείον δηλαδή.

Το 2021 τα έσοδα της βελτιώθηκαν σε σχέση με το 2020 αλλά υπολείπονταν κατά πολύ των εσόδων του 2019 που αποτελούν και το μέτρο σύγκρισης, 477.447€ έσοδα το 2021, δηλαδή μείον 55% περίπου από το 2019.

Από την εξέλιξη των πραγμάτων και τη σημασία της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για την τοπική αγορά θεωρούμε ότι ήταν μια άκρως επιβεβλημένη όσο και αναγκαία η επιλογή οικονομικής στήριξής της.

Έτσι η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ εμφανίζει μια καλή εικόνα σήμερα, με αποπληρωμένες τις οφειλές της (προς προμηθευτές, μισθοδοσία, ΔΕΚΟ, φόρους, τέλη) και ταμειακά διαθέσιμα στις 31 Δεκεμβρίου 2021 να φτάνουν στις 192.382€.

Παρά την οικονομική δυσπραγία όμως η διοίκηση δεν ανέστειλε ειλημμένες υποχρεώσεις. Αποπλήρωσε την παραλαβή 2 νέων λεωφορείων το 2020 ενώ στήριξε τον εκσυγχρονισμό της αστικής συγκοινωνίας με την τοποθέτηση έξυπνων στάσεων, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

## ΔΗΡΑΣ

Δυστυχώς στο ΔΗΡΑΣ από την προηγούμενη δημοτική αρχή παραλάβαμε μόνο προβλήματα και κατεστραμμένες λειτουργίες.

Μια νάιλον σακούλα με κάτι αποδείξεις.

Μετά τη μεγάλη περιπέτεια της περιόδου 2015 – 2019, που οδήγησε στην επικοινωνιακή και λειτουργική χρεωκοπία του, εξυγιάναμε τα οικονομικά του και στήσαμε ξανά το ΔΗΡΑΣ στα πόδια του.

Από την πρώτη στιγμή θέσαμε ως στόχο την ποιοτική ενημέρωση των συμπατριωτών μας και την στήριξη εξωστρέφειας της Κω.

Για να το πετύχουμε έπρεπε να επαναλειτουργήσουμε και να βελτιώσουμε τη Δημοτική Τηλεόραση, να αναβαθμίσουμε την ιστοσελίδα, να ρυθμίσουμε τα χρέη και να αποκαταστήσουμε τις εργασιακές σχέσεις, να εκσυγχρονίσουμε τον εξοπλισμό και να στηρίξουμε την επιχείρηση με νέους εργαζόμενους.

Ήταν δύσκολο στοίχημα αλλά το κερδίσαμε, μέσα στα πρώτα δύο χρόνια της δημοτικής περιόδου.

Η τηλεόραση με το νέο λογότυπο kos tv προβάλλει συνεχώς το νησί μας.

Ο ΔΗΡΑΣ είναι όπλο για την κοινωνία μας και χρήσιμο εργαλείο για την ενημέρωση των συνδημοτών μας.

Το νέο σήμα, η βελτίωση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, η ενίσχυση του προγράμματος με τρόπο που δεν επιβαρύνει την επιχείρηση, αλλά πρώτα από όλα οι συνθήκες συνεργασίας και κατανόησης, μας επιτρέπουν να βάζουμε νέους στόχους.

Από την επαναλειτουργία του ραδιοφώνου έως την εκπομπή του σήματος μας σε Βόρεια και Νότια Αμερική μέσω συνδρομητικής πλατφόρμας (BCI media inc).

Η κοινωνία μας χρειάζεται την ενημέρωση, το νησί μας έχει ανάγκη την εξωστρέφεια.

Είμαστε αισιόδοξοι για την συνέχεια.

## ΤΟΜΕΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Οι δυσκολίες της εποχής μας, έχουν δημιουργήσει πολλά κοινωνικά προβλήματα και νέες ανάγκες.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση έρχεται αντιμέτωπη με πολλά από αυτά και προσπαθεί να ανακουφίσει τους πολίτες που έχουν ανάγκη, με τις λίγες δυνάμεις της.

Σε αυτές τις δύσκολες στιγμές το Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής & Πολιτικών Ισότητας των Φύλων του Δήμου μας σήκωσε μεγάλο βάρος για την ανακούφιση συμπολιτών μας που είχαν ανάγκη.

Υλοποίησε προγράμματα επισιτιστικής συνδρομής (Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους – ΤΕΒΑ), συμβουλευτικής υποστήριξης, ψυχολογικής στήριξης και καταπολέμησης του κοινωνικού αποκλεισμού, που αντιμετωπίζουν άτομα και ευπαθείς ομάδες.

Την ίδια περίοδο ήρθαμε αντιμέτωποι με την πανδημία.

Πετύχαμε από την πρώτη στιγμή να δείξουμε ανακλαστικά και να σταθούμε δίπλα στους συνδημότες μας, με την στήριξη ιδρυμάτων αλλά πρώτα από όλα συμπατριωτών μας και τοπικών επιχειρήσεων, που στήριξαν την προσπάθεια του Δήμου.

Με την οργάνωση συσσιτίου την άνοιξη 2020, τη λειτουργία του τηλεφωνικού αριθμού 15695 για την υποστήριξη ευπαθών συμπολιτών μας που δεν μπορούσαν να μετακινηθούν λόγω του τότε lockdown και με κάθε πρόσφορο τρόπο.

Επιπλέον, τολμήσαμε και πετύχαμε να ενισχύσουμε οικονομικά 51 συνδημότες με επίδομα 534<sup>ων</sup> ευρώ και 17 οικογένειες με 1068€ που δεν έτυχαν καμίας κρατικής βοήθειας λόγω της πανδημίας.

Στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής του Δήμου εντάσσεται και η μεγάλη αύξηση χρηματοδότησης από το Δήμο μας του συσσιτίου της Ιεράς Μητρόπολης, που έφτασε πλέον ετησίως έως 121.000€.

Επιπλέον, διεκδικήσαμε και έχουμε κερδίσει την ίδρυση μιας νέας κοινωνικής δομής, του Ανοικτού Κέντρου Ημέρας Αστέγων, την ίδρυση του οποίου δρομολογούμε εντός του έτους.

Εκτός όλων αυτών στηρίζουμε τη λειτουργία δομών που έχει ανάγκη η κοινωνία μας, όπως

- Το Κέντρο Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναικών θυμάτων βίας, που συνεχίζει την επιτυχημένη λειτουργία του παρέχοντας υποστήριξη κάθε είδους σε γυναίκες που έχουν ανάγκη (σε 52 άτομα το 2020 και σε 56 το 2021) και
- Το Κέντρο Κοινότητας με παράρτημα Ρομά, το οποίο ενισχύθηκε το 2020 με προσθήκη τριών νέων στελεχών.

Στο Κέντρο Κοινότητας, από το 2020, προστέθηκαν επίσης και λειτουργούν δύο νέες υπηρεσίες:

α) το Κέντρο Στήριξης Οικογένειας (ΚΣΟ) και β) το Κέντρο Ολοκληρωμένης Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΟΦΗΛΙ).

Ιδιαίτερη σημασία έχει, εκτός από τις σταθερές δράσεις του Κέντρου, η συνεργασία που ξεκίνησε το 2020 με το πρόγραμμα «Υγεία για Όλους», για δράσεις προάσπισης της υγείας σε ευάλωτες ομάδες αλλά και στο γενικό πληθυσμό.

Ουσιαστικά, μέσα από όλες τις δράσεις, αναδεικνύεται η αξία και η σημασία οργανωμένης κοινωνικής παρέμβασης του Δήμου.

Αρκεί να αναφέρουμε ότι το 2019 ο συνολικός αριθμός ωφελούμενων συμπολιτών από τις δράσεις του Κέντρου Κοινότητας έφτασε στα 960 άτομα, το 2020 αυξήθηκε στα 1128 ενώ μέχρι το Νοέμβριο του 2021 έφτασε στα 750 άτομα.

Στις κοινωνικές δομές του Δήμου μας εντάσσονται βεβαίως το «Βοήθεια στο Σπίτι» με μεγάλη κοινωνική προσφορά και οι Λέσχες Φιλίας, που δυστυχώς αδρανοποιήθηκαν αυτή τη διετία εξαιτίας της πανδημίας.

Με λίγα λόγια, οι κοινωνικές δομές του Δήμου μας είναι οι αισθητήρες για τις ανάγκες της κοινωνίας μας και τις υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας που χρειάζονται οι συμπολίτες μας.

Στην ίδια κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να λειτουργούμε.

Εκτός όμως από τις πολυποίκιλες δράσεις κοινωνικού χαρακτήρα που αναπτύσσουμε, δημιουργούμε και υποδομές, για να διευκολύνουμε την πρόσβαση στη θάλασσα σε συνανθρώπους μας που δυσκολεύονται, με την τοποθέτηση ειδικών κατασκευών στην Κω, στην Καρδάμαινα και στην Κέφαλο.

### **Νέοι ορίζοντες για την Κω**

Συνεχίζουμε με δράσεις, σχέδιο και στόχους 12ετίας.

Χαράζουμε πολιτικές ανάπτυξης.

Δίνουμε προοπτική στον τόπο μας, σε κοινή κατεύθυνση με τους συμπατριώτες μας.

Διεκδικούμε λύσεις στα προβλήματα του νησιού μας.

Αγωνιζόμαστε σε όλα τα επίπεδα, σε όφελος των συνδημοτών μας.

Με καθημερινή δουλειά ξεπερνούμε τις δυσκολίες.

Δεν αφήνουμε καμία αναξιοποίητη δυνατότητα.

Μέλημα και στόχος μας η Κω να μείνει όρθια, να αντέξει τις πιέσεις.

Να είναι πρωταγωνιστής, στο παρόν και το μέλλον.

Πιο συνεκτική ως κοινωνία.

Πιο ανθεκτική ως οικονομία.

Με στόχο τη βιώσιμη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του τόπου μας.

Έτσι γινόμαστε νικητές, έτσι τα καταφέρνουμε.

**Ο Δήμαρχος Κω**

**Θεοδόσης Νικηταράς**