

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης του οδοστρώματος κυρίως στην πόλη της Κω αλλά και στα χωριά με χρήση ανακλαστικής βαφής και ψυχοπλαστικών υλικών. Οι διαχωριστικές γραμμές και οι οριογραμμές των οδών θα φρεσκαριστούν με ανακλαστική βαφή. Οι σημαντικότερες διαβάσεις θα διαγραμμιστούν με ψυχοπλαστικά υλικά, ενώ οι υπόλοιπες θα διαγραμμιστούν με απλή ανακλαστική βαφή. Η τελική επιλογή των διαβάσεων θα γίνει σε συνεννόηση με την διευθύνουσα υπηρεσία, αφού αξιολογηθεί εκ νέου η κατάστασή τους κατά την περίοδο εγκατάστασης του εργολάβου.

Επιπλέον, μεταλλικοί ανακλαστήρες οδοστρώματος θα τοποθετηθούν σε τμήμα της προέκτασης της περιμετρικής οδού (περιοχή Αμπάβρη - προς Αγ. Τριάδα) για βελτίωση της νυκτερινής σήμανσης, καθώς στο συγκεκριμένο τμήμα μήκους 450μ εντοπίζεται πρόβλημα ορατότητας λόγω της στενότητας του οδοστρώματος και του ελλιπούς φωτισμού.

Οι διαγραμμίσεις θα είναι

#### A. ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ :

- Συνεχής γραμμή στο άκρο του οδοστρώματος, που λειτουργεί ως οριογραμμή.
- Συνεχής μονή ή διπλή γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.
- Διακεκομμένη γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και επιτρέπει το προσπέρασμα.
- Μικτή γραμμή στον άξονα της οδού, αποτελούμενη από μία συνεχή και μία διακεκομμένη γραμμή, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και ρυθμίζει ανάλογα το προσπέρασμα.

#### B. ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ:

- Συνεχής γραμμή κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας, που λειτουργεί ως γραμμή στάσης .
- Διακεκομμένη γραμμή κάθετα στη λωρίδα κυκλοφορίας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).
- Διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ:

- Παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές, που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού επάνω στο οδόστρωμα,
- Συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή, είτε για διαχωρισμό λωρίδας αποκλειστικής κίνησης οχημάτων, είτε κίτρινου χρώματος στο άκρο του οδοστρώματος για περιορισμό στάσης και στάθμευσης.
- Βέλη εκτροπής ή επιλογής λωρίδας
- Αναγραφές λέξεων στο οδόστρωμα, όπως STOP, BUS, TAXI κλπ.
- Διάφορα σύμβολα ή σχήματα, όπως ποδήλατο, λεωφορείο, σύμβολο για ΑΜΕΑ
- Διαγραμμίσεις χώρων στάθμευσης

Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών".

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **50.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021 υπάρχει αντίστοιχη πίστωση ποσού **50.000,00 €** στον κωδικό **30.7336.0010**

Η μέθοδος κατασκευής προτείνεται να είναι με εργολαβία.

Κως, 23 / 02 / 2021

Ο Συντάξας

Βασίλειος ΣΑΡΑΝΤΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός