

**ΔΗΜΟΣ ΚΩ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ - ΜΕΛΕΤΗ**

**ΑΡ. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:46α/2018**  
Επικαιροποίηση ως προς το όχημα – Ομάδα Γ

**Υποέργο 1 – Ομάδα Γ**  
**Βελτίωση της Προσβασιμότητας στο**  
**Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στο Δήμο της Κω**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΣΠΑ 2014-2020**  
Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

**Ο Μελετητής :**

Αθανάσιος Διπλός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΚΩΣ, Νοέμβριος 2021**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΚΩ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

---

Ταχ. Δ/ση	: Σκεύου Ζερβού 40, Κως
Ταχ. Κώδικας	: 85300
Πληροφορίες	: Α. Διπλός
Τηλ.	: 22420 22193
Τηλ/τυπία	:
Ηλεκτρον. δ/ση	: <a href="mailto:t.diplos@kos.gr">t.diplos@kos.gr</a>

**ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Ο Δήμος Κω (Δικαιούχος) και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου - ΕΒΕΔ (Συνδικαιούχος) ανταποκρινόμενοι στην ανάγκη ενίσχυσης και τόνωσης της εμπορικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται στο κέντρο της πόλης της Κω, αποφάσισαν να αξιοποιήσουν τους χρηματοδοτικούς πόρους της ανωτέρω Πρόσκλησης, να συνεργαστούν (υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας) και να υποβάλλουν Πρόταση για την δημιουργία ενός Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου στο Δήμο Κω.

Με βάση τις κατευθύνσεις και τις ελάχιστες απαιτήσεις της Πρόσκλησης, καθώς και της διεθνούς εμπειρίας και μεθοδολογίας που αναπτύχθηκε παραπάνω, η ανάπτυξη ενός Open Mall στο Δήμο Κω όφειλε αρχικά, να λάβει υπόψη της, την σωστή χωροθέτηση του. Συγκεκριμένα, η επιλογή της τοποθεσίας (περιοχή παρέμβασης της προτεινόμενης Δράσης) είναι κομβικής σημασίας για την επιτυχία του εγχειρήματος.

Ο Δήμος επέλεξε να χωροθετήσει και να «μεταμορφώσει» σε Open Mall ή Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου ένα τμήμα της εμπορικής αγοράς και της παλαιάς πόλης που είναι διαρθρωμένη σε μεγάλο τμήμα της περιοχής παρέμβασης. Αναλυτικότερα ως Περιοχή Παρέμβασης ορίζεται η περιοχή με κέντρο την Πλατεία Ελευθερίας μαζί με τους πεζόδρομους που ξεκινούν από αυτή και οδηγούν προς όλες τις κατευθύνσεις συν τις οδούς Ηφαίστου και Απελλού (παλιά πόλη) και η πλατεία Κονίτσης μαζί με τους πεζόδρομους που ξεκινούν από αυτή και οδηγούν προς όλες τις κατευθύνσεις.

Η δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου (Open Mall) του Δήμου Κω, στοχεύει:

Να αναβαθμίσει τμήμα της παλαιά πόλης και του παραδοσιακού εμπορικού κέντρου σε χώρο αγορών, ψυχαγωγίας και πολιτισμού, και θα διασφαλίσει τη καθαριότητα και την ασφάλεια του χώρου. Μέσω της ανάπλασης θα επιτευχθεί η καλή προσβασιμότητα των πεζών, η μίξη χρήσεων, οι σύγχρονες φιλοπεριβαλλοντικές υποδομές και ο γενικότερος χαρακτήρας που θα προσελκύει όλες τις ηλικιακές ομάδες. Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του χώρου είναι καθοριστικός για την γενικότερη συγκρότηση ταυτότητας της περιοχής ως εμπορικό κέντρο. Η γενικότερη αισθητική θα επαναπροσδιοριστεί με βάση την ταυτότητα branding του χώρου. Παράλληλα ο αστικός εξοπλισμός και ο φωτισμός είναι βασικά στοιχεία που πρέπει να ενταχθούν στο ευρύτερο πλαίσιο του σχεδιασμού. Το έργο μέσω της αστικής ανάπλασης θα δημιουργήσει ενιαία νέα αισθητική στην περιοχή του OPEN MALL (σήμανση, φωτισμός, αστικός εξοπλισμός). Επιπλέον η εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Συστημάτων Έξυπνης Πόλης αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για το εμπορικό κέντρο της πόλης, να αποκτήσει μια νέα ταυτότητα και το «Open Mall» να λειτουργήσει ως «τοπόσημο» για την πόλη της Κω.

Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει από την πλευρά του δήμου να επιλεγούν να εφαρμοσθούν παρεμβάσεις αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος, σε συνέργεια με τις προβλέψεις της Μελέτης Ανάδειξης της προτεινόμενης περιοχής παρέμβασης. Μέσω των αναγκαίων παρεμβάσεων (Πιλοτική εφαρμογή), θα δημιουργηθεί μια πρώτη εικόνα για την μελλοντική πόλη όπως την οραματίζεται και την περιγράφει ο στρατηγικός σχεδιασμός του Δήμου Κω για να επεκτείνει τη φιλοσοφία και την πρακτικές των Open Mall σταδιακά στο σύνολο της εντός των τειχών εμπορικής αγοράς.

- Αναβαθμίζεται της αισθητικής εικόνας της πόλης.
- Ενίσχυση της πολιτιστικής ταυτότητας της εμπορικής περιοχής.
- Ενισχύεται η τοπική αγορά.
- Αποκτά περισσότερη ζωή το κέντρο της πόλης.
- Προσελκούνται επισκέπτες από την ευρύτερη περιοχή και τις γειτονικές πόλεις.
- Δημιουργείται ένας νέος πόλος έλξης για τους τουρίστες.
- Τα έσοδα μένουν στην τοπική οικονομία.
- Υλοποιούνται δράσεις καλλωπισμού και εκσυγχρονισμού του κέντρου της πόλης και επιλύονται προβλήματά του.
- Δημιουργούνται δίκτυα συνεργασίας τοπικών επιχειρήσεων και ανάπτυξης κοινών δράσεων.

- Ενίσχυση της απασχόλησης.

Η δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου (ΑΚΕ) επιχειρεί να βοηθήσει τους επιχειρηματίες και να τονώσει την κίνηση στην αγορά. Οι ανάγκες των μικρομεσαίων εμπορικών επιχειρήσεων για αύξηση της επισκεψιμότητας και της καταναλωτικής δαπάνης, εν μέσω της ύφεσης μπορεί να είναι το πιο σημαντικό όφελος, που μπορεί να αποκομίσει η κάθε συμβεβλημένη στο πρόγραμμα επιχείρηση. Επιπλέον θα επιμηκύνει την παραμονή των επισκεπτών στο χώρο της τοπικής αγοράς και θα αυξήσει την επαναλαμβανόμενη επισκεψιμότητα.

- Γίνονται κομμάτι μιας νέας προσπάθειας, μέρος ενός νέου θεσμού.
- Ενώνουν τις δυνάμεις τους με τις γειτονικές τους επιχειρήσεις για να αντιμετωπίσουν μαζί τις δυσκολίες που έφερε η κρίση.
- Αποκτούν πρόσβαση σε ευρύτερο καταναλωτικό κοινό.
- Διαφημίζονται μέσα από την προβολή του έργου.
- Προσφέρουν κίνητρα στους πελάτες να τις προτιμήσουν και να πραγματοποιήσουν επαναλαμβανόμενες επισκέψεις στην επιχείρηση και το ΑΚΕ γενικότερα.
- Ενισχύουν την εικόνα και την ταυτότητά τους.
- Μέσω της ανάπτυξης των Open Mall, που είναι ανταγωνιστικά στα παραδοσιακά εμπορικά κέντρα των πόλεων, επιτυγχάνονται σειρά στόχων, όπως η ενεργή συμμετοχή και η πολυεπίπεδη συνεργασία των εμπορικών επιχειρήσεων μιας συγκεκριμένης κεντρικής περιοχής και η ανάπτυξη δράσεων εμπορικής ανταγωνιστικότητας των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων (π.χ. με ενιαία κάρτα εκπτώσεων).

α) Τοπική Οικονομία:

- Ενισχύονται οι μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις, που αποτελούν βασικό πυλώνα στήριξης της οικονομίας.
- Διασώζονται θέσεις εργασίας και μπορούν να δημιουργηθούν νέες.
- Αναπτύσσονται νέα υγιή πρότυπα συνεργασιών και ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο.
- Λειτουργούν ανασχετικά εναντίον των λουκέτων και της κρίσης.

...τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης:

- Βελτίωση της αγοραστικής διάθεσης.
- Πιο ευχάριστη η «βόλτα στην αγορά», περιήγηση οργανωμένη με χρήση πληροφοριακών πινακίδων με τουριστικές, εμπορικές και πολιτιστικές πληροφορίες.
- Κέρδη μέσω ειδικών προσφορών των καταστημάτων που ανήκουν στο ΑΚΕ.
- Άμεση επικοινωνία με τα καταστήματα μέσω χρήσης ενιαίας πλατφόρμας των καταστημάτων από ανήκουν στο ΑΚΕ.
- Βελτίωση της «καταναλωτικής εμπειρίας με δράσεις ψυχαγωγίας για ενήλικες και παιδιά.
- Επισκέπτονται ξανά το κέντρο της πόλης τους και το βλέπουν με άλλο μάτι.
- Επωφελούνται, όπως ολόκληρη η τοπική κοινωνία, από τις δράσεις αναβάθμισης της πόλης τους.
- Έχουν τη χαρά ότι ενισχύουν τον τόπο τους.

Μέσω της δράσης αυτής, αναβαθμίζεται η λειτουργικότητα και αισθητική της περιοχής και οργανώνεται η οικονομική δραστηριότητα με χρήση έξυπνων εφαρμογών.

Το πρόγραμμα στόχο έχει την αναβάθμιση της λειτουργικότητας και αισθητικής της περιοχής παρέμβασης, την οργάνωση της οικονομικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται εντός της περιοχής αυτής, με υιοθέτηση και χρήση έξυπνων εφαρμογών. Στοχεύει να αλλάξει την αρχιτεκτονική όψη των κέντρων των πόλεων, με οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Το «Open Mall» δεν θα είναι μια σύνδεση κάποιων επιχειρήσεων που έτυχε να συνυπάρχουν χωρικά, αλλά θα λειτουργεί ως «τοπόσημο» για την πόλη. Αποτελεί μοναδική ευκαιρία η απορρόφηση ενός τέτοιου προγράμματος, που θα δώσει πνοή στα τοπικά καταστήματα, θα ενεργοποιήσει τους εμπορικούς συλλόγους και θα αναπλάσει τα ιστορικά κέντρα, με πεζόδρομους, χώρους πρασίνου και περιπάτου, καθώς και με σύγχρονο φωτισμό και παρεμβάσεις που θα δώσουν επανεκκίνηση στην τοπική αγορά.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

### Δράση 7 – Προμήθεια Mini bus τελευταίας τεχνολογίας με στόχο τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και αέριων ρύπων, περιλαμβανομένου και του απαιτούμενου Σταθμού Φόρτισης.

Η παρούσα δράση προβλέπει την: Την προμήθεια ενός 100% Ηλεκτρικού Λεωφορείου (τύπου minibus) και του απαιτούμενου Σταθμού Φόρτισης του Οχήματος. Πρόκειται για δράση υψίστης προτεραιότητας και ολοκληρωμένης παρέμβασης για την επιλεγόμενη περιοχή, αφού αφορά στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου και αποφέρει πολλαπλά οφέλη, όπως βελτίωση – αναβάθμιση της ποιότητας και της εξυπηρέτησης στη μετακίνηση, σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση κατά 80% του κόστους μετακίνησης, μείωση του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), ενίσχυση της ασφάλειας κ.λπ.

**Σε ότι αφορά τις Τεχνικές Προδιαγραφές:**

#### **A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:**

**Τα βασικά χαρακτηριστικά (Διαστάσεις – Βάρος) του Ηλεκτροκίνητου Λεωφορείου, θα πρέπει να είναι τα εξής:**

Μήκος	6,0 (m) +- 5%
Πλάτος	2,0 (m) +- 5%
Ύψος	3,0 (m) +- 5%

**Αριθμός μεταφερόμενων Επιβατών:** Ελάχιστος αριθμός καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τα ΑμεΑ): τουλάχιστον 12 άτομα.

**Αυτόφερόμενη Κατασκευή:** Το αμάξωμα δύναται να είναι αυτοφερόμενο, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη απόδοση, τόσο στην οδική συμπεριφορά όσο και την ασφάλεια των επιβαινόντων. Θα έχει υποβληθεί σε αντιδιαβρωτική διεργασία, με τη μέθοδο της καταψύρωσης (KTL). Η εσωτερική επένδυση του λεωφορείου (καμπίνα) θα είναι από ομογενές, δύσφλεκτο, συνθετικό υλικό, ενώ ο εμπρός και οπίσθιος προφυλακτήρας του λεωφορείου θα είναι, κατά προτίμηση, από πλαστικό ή συνθετικό υλικό. Στην επιφάνεια του δαπέδου, της οροφής και των πλευρών του αμαξώματος τους, το λεωφορείο θα φέρει θερμομόνωση.

**Πόρτες / Παράθυρα/ Δάπεδο:** Στη δεξιά πλευρά του, θα πρέπει να φέρει μία (1) θύρα κατάλληλου μήκους η οποία θα χρησιμοποιείται για την είσοδο - έξοδο των επιβατών και να φέρει περιμετρικά σειρά παραθύρων. Το δάπεδο θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητικό υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά και τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επιτρέποντας την ελεύθερη πρόσβαση των κάτω άκρων των επιβατών κάτωθεν αυτών. Στο εσωτερικό θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι οι αντιολισθητοί ορθοστάτες και οι χειρολαβές, σε κατάλληλες θέσεις για την στήριξη των επιβατών. Επίσης αντίστοιχοι χειρολισθήρες θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο χώρο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

**Ηλεκτροκινήτηρας:** Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο ηλεκτροκινήτηρα, ο οποίος θα δίνει απευθείας μετάδοση κίνησης χωρίς την ύπαρξη κιβωτίου ταχυτήτων. Ο ηλεκτροκινήτηρας θα πρέπει να είναι ισχύος τουλάχιστον 50kW.

**Συστήματα Πέδησης - Ανάρτησης:** Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλες αναρτήσεις, προηγμένο σύστημα πέδησης με ESC. Θα πρέπει να διαθέτει επίσης σύγχρονα συστήματα ελέγχου και διαχείρισης, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBD), καθώς και δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς.

**Επιδόσεις Οχήματος:** Θα πρέπει να μπορεί να αναπτύξει μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 50Km/h.

**Αυτονομία & Συσσωρευτής (Μπαταρία):** Σε αστικές συνθήκες, θα πρέπει να έχει αυτονομία κίνησης τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων, και θα πρέπει να φέρει μπαταρία λιθίου κατάλληλης ισχύος.

**Καμπίνα χειριστή:** Θα πρέπει να διαθέτει στο εμπρόσθιο μέρος του εργονομικά σχεδιασμένο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος θα περιλαμβάνει πλευρικές θύρες με παράθυρα, δυνατότητα πλήρους ορατότητας, καθώς και κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας ώστε να παρέχεται στον οδηγό δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του οχήματος, όσο και για την εργασία του.

#### **B. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:**

##### **Καταλληλότητα**

Το λεωφορείο θα φέρει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και θα συμμορφώνεται με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που τυχόν απαιτηθεί από τον έλεγχο της αρμόδιας, για την έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, Υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον παρατηρηθούν αστοχίες συστήματος, σε οποιοδήποτε μέρος του λεωφορείου, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση εξεύρεσης τεχνικής λύσης και στη συνέχεια εκτέλεσης των απαιτούμενων διαδικασιών (service action, οδηγιών - δράσεων), για την επίλυση του προβλήματος αυτών των αστοχιών.

## Εκπαίδευση προσωπικού – Επίδειξη λειτουργίας

Ο προμηθευτής οφείλει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει τους οδηγούς και τους συντηρητές του αγοραστή για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια κ.λπ.). Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Η εκπαίδευση του προσωπικού θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία παράδοσης του εξοπλισμού και με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του λεωφορείου και του σταθμού φόρτισης).

Επιπλέον κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οποτεδήποτε κρίνεται σκόπιμο, θα παρέχεται υποχρεωτικά από εξειδικευμένο προσωπικό και με μέριμνα του προμηθευτή εκπαίδευση, που θα αφορά σε θέματα ενημερώσεων, αναβαθμίσεων, διαγνωστικών επιμορφώσεων στο προσωπικό του αναδόχου.

## Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του εξοπλισμού θα γίνει στην έδρα του Δήμου Κω με τα έξοδα να βαραινούν τον προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **οκτώ (8) μήνες**. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

## Περιεχόμενο Τεχνικών Προσφορών

Με την τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού και υπογεγραμμένα καταλλήλως τα κάτωθι:

- Αναλυτική τεχνική περιγραφή με δομή αντίστοιχη των τεχνικών προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του λεωφορείου, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθούν το προσφερόμενο όχημα.
- Έκθεση - αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του οχήματος και του σταθμού φόρτισης.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) των κατασκευαστών του οχήματος και του σταθμού φόρτισης.

## Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προσφορά θα δίνονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού και υπογεγραμμένα καταλλήλως τα κάτωθι:

- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποιινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου προσκόμισης κατά την παράδοση όλων των απαιτούμενων από την ισχύουσα νομοθεσία **δικαιολογητικών ταξινόμησης**, προκειμένου να είναι εφικτή η έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, με την οποία αναλαμβάνει πλήρως και αποκλειστικά την ευθύνη για την εγκατάσταση, τη θέση σε λειτουργία και τον προγραμματισμό του σταθμού φόρτισης, με δικά του έξοδα.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου περί εγγύησης καλής λειτουργίας τόσο του οχήματος όσο και του σταθμού φόρτισης, αρχής γενομένης από την οριστική παραλαβή των ειδών, διάρκειας **δύο (2) ετών τουλάχιστον**. Η εγγύηση καλής λειτουργίας τόσο του οχήματος όσο και του σταθμού φόρτισης είναι ανεξάρτητες από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτουν, χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Δήμου Κω, την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, έως και τα πιθανά έξοδα μεταφοράς των ειδών από και προς τη νήσο Κω.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου περί εγγύησης καλής λειτουργίας των συσσωρευτών κίνησης, αρχής γενομένης από την οριστική παραλαβή του οχήματος, διάρκειας **πέντε (5) ετών τουλάχιστον**. Η εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει κατ' ελάχιστον το **70%** της απόδοσής τους, χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Δήμου Κω.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου περί εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του οχήματος, αρχής γενομένης από την οριστική παραλαβή του οχήματος, διάρκειας **τριών (3) ετών τουλάχιστον**.
- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου περί παροχής ανταλλακτικών τόσο του οχήματος όσο και του σταθμού φόρτισης για **δέκα (10) έτη τουλάχιστον**.
- Υπεύθυνες δηλώσεις **των νομίμων εκπροσώπων των εργοστασίων κατασκευής ή των επίσημων αντιπροσώπων στην Ελλάδα** (του οχήματος και του σταθμού φόρτισης) που θα αναφέρουν ρητά ότι:
  - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσής της στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψουν το Δήμο Κω με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί

σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου που θα αναφέρει ρητά ότι:  
Αναλαμβάνει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε άλλης Αρμόδιας Αρχής, για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο Κω.
- Κατάθεση πιστοποιητικών ότι η κατασκευή ή/και η συναρμολόγηση του οχήματος πραγματοποιήθηκε σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).
- Κατάθεση πιστοποιητικών ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τους κατασκευαστές του οχήματος και του σταθμού φόρτισης.
- Κατάθεση πιστοποιητικών αυτονομίας του οχήματος και πιστοποιητικών ασφαλούς λειτουργίας των συσσωρευτών.
- Κατάθεση τιμοκαταλόγων των αναγκαίων ανταλλακτικών τόσο του οχήματος όσο και του σταθμού φόρτισης.

#### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:

απαιτείται η συμπλήρωση του παρακάτω φύλλου συμμόρφωσης

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Μέγιστο μήκος	6,0 (m) +- 5%*		
2	Μέγιστο πλάτος	2,0 (m) +- 5%*		
3	Μέγιστο ύψος	3,0 (m) +- 5%*		
4	Ελάχιστος αριθμός επιβαινόντων (καθήμενοι)	Τουλάχιστον 12		
5	Θέσεις ΑμεΑ	1 υποχρεωτική		
6	Επιδόσεις Οχήματος	τουλάχιστον 50 km/h.		
7	Κίνησης σε ανηφόρα με κλίση	τουλάχιστον 15%		
8	Αυτονομία κύκλου πόλης (WLTP)	τουλάχιστον 100 km		
9	Αντιδιαβρωτική προστασία Αυτοφερόμενης Κατασκευής	NAI		
10	Τοποθέτηση και διαστάσεις Θυρών	1 τουλάχιστον θύρα		
11	Πρόσβαση ΑμεΑ με ράμπα	NAI		
12	Υλικό δαπέδου από ισοδύναμο υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά.	NAI		
13	Αντιολισθητικό υλικό δαπέδου	NAI		
14	Εσωτερική Διακόσμηση με δύσφλεκτα υλικά	NAI		
15	Καθίσματα επιβατών αντιβανδαλιστικού τύπου	NAI		
16	Επένδυση καθισμάτων	Δύσφλεκτη ταπετσαρία		
17	Παράθυρα πλευρικά κολλητά με υαλοπίνακες ασφαλείας	NAI		
18	Εμπρόσθιος Ανεμοθώρακας Ασφαλείας, τύπου triplex	NAI		
19	Φυσικός αερισμός	NAI		
20	Σύστημα θέρμανσης του χώρου επιβατών	NAI		
21	Συνολική ισχύς κινητήρα	τουλάχιστον 50 kW		
22	Σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση	NAI		
23	Συστήμα Πέδησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κανονισμού UN/ECE R 13.	NAI		
24	Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση ( ABS)	NAI		
25	Δυνατότητα ανάκτησης ενέργειας κατά την διάρκεια του φρεναρίσματος (ESC)	NAI		
26	Εσωτερικός Φωτισμός	NAI		
27	Εξωτερικός φωτισμός και σήμανση σύμφωνα με τον ΚΟΚ	NAI		
28	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας πλήρους οχήματος	Τουλάχιστον 2 έτη		

## Κριτήρια Ανάθεσης

### Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 50%)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τις θέσεις ΑΜΕΑ)	100-120	20,0
2	Μέγιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα	100-120	5,0
3	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος	100-120	5,0
4	Αυτονομία κύκλου πόλης (WLTP)	100-120	20,0
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>50,0</b>

### Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 50%)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος	100-120	15,0
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας συσσωρευτών κίνησης	100-120	15,0
3	Εγγύηση καλής λειτουργίας σταθμού φόρτισης	100-120	10,0
3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	100-120	5,0
4	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,0
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β' ΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>50,0</b>

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β) =**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Ομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Ομάδας)**

**Συμπεριότερη** προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

**Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

Κως, 19 Νοεμβρίου 2021  
Ο Συντάξας

Αθανάσιος Διπλός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΔΗΜΟΣ ΚΩ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ - ΜΕΛΕΤΗ**

**ΑΡ. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: 46α/2018**  
**Επικαιροποίηση ως προς το όχημα – Ομάδα Γ**

**Υποέργο 1 – Ομάδα Γ**

**Δημιουργία Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου στο Δήμο της Κω (Προμήθεια Εξοπλισμού)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΣΠΑ 2014-2020**

**Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

<b>Δράση 7 - Είδος</b>	<b>Μονάδα Μέτρησης</b>	<b>Ποσότητα τεμάχια</b>	<b>Τιμή (σε €)</b>	<b>Σύνολο (Καθαρή Αξία) χωρίς ΦΠΑ (€)</b>	<b>ΦΠΑ (σε €)</b>	<b>Σύνολο με ΦΠΑ (σε €)</b>
Προμήθεια - Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνητου Minibus, περιλαμβανομένου και του απαιτούμενου Σταθμού Φόρτισης	Τεμάχια	1	235.773,90	235.773,90	56.585,74	292.359,64
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>				<b>235.773,90</b>	<b>56.585,74</b>	<b>292.359,64</b>

**Ο Μελετητής :**

**ΔΗΜΟΣ ΚΩ**  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**



## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της προμήθειας**

Το αντικείμενο της προμήθειας, που θα συσταθεί με τη σύμβαση, περιλαμβάνει την **προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος περιλαμβανομένου και του απαιτούμενου σταθμού φόρτισης**, στα πλαίσια της δημιουργίας Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου στο Δήμο Κω.

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>: Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας, βάσει των οποίων θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας, είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, τα παρακάτω:

- 1) Το συμφωνητικό.
- 2) Η διακήρυξη.
- 3) Το έντυπο οικονομικής προσφοράς.
- 4) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας.
- 5) Οι οριζόμενες και ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές – Η μελέτη της προμήθειας.
- 6) Η συγγραφή υποχρεώσεων.
- 7) Η τεχνική περιγραφή, που συντάξε ο ανάδοχος, βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και της μελέτης προμήθειας.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων). Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από το Ν.4412/2016, το Ν.4782/2021 και τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Τόπος και χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης**

Η παράδοση του εξοπλισμού θα γίνει στο χώρο του Δημοτικού Εργοταξίου Κω/Δικαίου, εντός αποκλειστικής προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 206 & 207 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Εναλλακτικές προσφορές**

Εναλλακτικές προσφορές δεν επιτρέπονται.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>: Υποδιαίρεση σύμβασης σε τμήματα**

Η σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε επιμέρους τμήματα.

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Κριτήριο ανάθεσης**

Η ανάθεση της σύμβασης θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021.

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε 5% επί της συμβατικής τους αξίας (άνευ ΦΠΑ) και παρέχεται με εγγυητική επιστολή. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>: Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Η εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας θα διαρκεί για δύο (2) έτη τουλάχιστον και θα παρέχεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ύψους 5% επί της συμβατικής αξίας (άνευ ΦΠΑ), η οποία θα αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

### **ΆΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>: Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή των υλικών διενεργείται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός - ποιοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής.

**Ο ποιοτικός έλεγχος των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει αφενός μακροσκοπικά και αφετέρου με πρακτική δοκιμασία (δοκιμές καλής λειτουργίας). Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής συντάσσει πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής των υλικών ή πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής των υλικών με παρατηρήσεις ή πρωτόκολλο απόρριψης, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν. 4412/16. Η προσωρινή παραλαβή της προμήθειας και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου πραγματοποιείται εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης των ειδών στην έδρα του Δήμου.**

Ο Δήμος Κω θα εκδώσει για το ηλεκτρικό όχημα άδεια κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φακέλους με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης του οχήματος. Επίσης είναι υποχρεωμένος, με δικές τους δαπάνες, να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που τυχόν απαιτηθεί από τον έλεγχο της αρμόδιας, για την έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, Υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

**Οι απαιτούμενοι έλεγχοι, για την έκδοση της ανωτέρω άδειας κυκλοφορίας, διενεργούνται από όργανα που δεν ανήκουν στο Δήμο Κω. Εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης των σχετικών αποτελεσμάτων στην αναθέτουσα αρχή, διενεργείται η οριστική παραλαβή της προμήθειας και συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής το σχετικό πρωτόκολλο.**

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποιήσε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Τα έξοδα επιβαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο. Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup> : Απόρριψη συμβατικών υλικών - Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Γενικότερα ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup> : Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει με την έκδοση σχετικών τιμολογίων, μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής τους. Οι λοιπές λεπτομέρειες, αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής, θα αναφέρονται στη συναφθείσα σύμβαση.

**Κως, 19 Νοεμβρίου 2021  
Ο Συντάξας**

**Αθανάσιος Διπλός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**