



ΔΗΜΟΣ ΚΩ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΟΛΕΩΣ ΚΩ
(ΟΔΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ, ΦΙΛΙΝΟΥ
– ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, ΑΒΕΡΩΦ –
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΔΙΩΝ
ΟΔΩΝ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΑΔΑ: Ω9ΙΠ46ΜΤΛΡ-Φ10

Κ.Α.: 64.7413.0002

CPV: 7133500-5 Τεχνικές μελέτες

ΠΡΟΕΚΤΙΜΟΜΕΝΗ 388.125 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

ΑΜΟΙΒΗ: 481.275 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΚΩΣ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
2.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
2.1.	Γενικά	4
2.2.	Υφιστάμενη κατάσταση	4
2.3.	Υφιστάμενες μελέτες	5
3.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6
3.1.	Απαιτούμενες μελέτες	6
3.2.	Παραδοτέα μελετών	9
3.3.	Χρονοδιάγραμμα εργασιών	10
4.	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	10
4.1.	Προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης	10
4.2.	Προεκτίμηση της δαπάνης κατασκευής του έργου	10
5.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	11

1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη θα εκπονηθεί με σκοπό την υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της πόλης της Κω. Συγκεκριμένα, θα ελεγχθεί το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων του βορειοδυτικού τομέα της πόλης της Κω και θα προταθούν λύσεις αποσυμφόρησης του μέσω βελτίωσης των βασικών συλλεκτών του. Επίσης θα γίνουν οι μελέτες οριοθέτησης ή / και διευθέτησης των κλάδων του ρέματος Πλατανίου που βρίσκεται στην επέκταση του σχεδίου πόλης της Κω. Οι παραπάνω μελέτες προϋποθέτουν κατάλληλες τοπογραφικές εργασίες, γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, καθώς και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπου αυτές απαιτούνται.

Η μελέτες που θα εκπονηθούν συμβάλουν στην αντιμετώπιση ενός διαχρονικού κινδύνου από τις πλημμύρες που παρουσιάζεται στο Δήμο Κω. Η ανάγκη για την επέκταση των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων στο νησί της Κω στις τελευταίες δεκαετίες και ιδιαίτερα η μετατροπή του σε τουριστικό θέρετρο για χιλιάδες επισκέπτες, είχε ως επακόλουθο τη δέσμευση και εκμετάλλευση όλο και περισσότερων επιφανειών.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Κως είναι πλέον γνωστά και καταγεγραμμένα. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος είχε κληθεί να αντιμετωπίσει τον εφιάλη μιας εκτεταμένης πλημμύρας, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 28/01/2011, με εκδήλωση έντονης πλημμύρας, τόσο στην πόλη της Κω όσο και στα περίχωρα της, με ανυπολόγιστες ζημιές στην ιδιωτική περιουσία των πολιτών και σημαντικότερες καταστροφές σε βασικές υποδομές του νησιού. Το 2013 συνέβησαν εκ νέου πλημμύρες σε μικρότερη έκταση από αυτές του 2011.

Στο εγκεκριμένο σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγαίου (EL14), συμπεριλαμβάνονται συγκεκριμένες περιοχές του νησιού που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνες ζώνες για πλημμύρες, όπως το βόρειο και βορειοανατολικό τμήμα της νήσου, από το Μαστιχάρι έως και την πόλη της Κω (έκτασης 54 τετραγωνικών χλμ.), καθώς και άλλες ευάλωτες περιοχές.

Η υπό μελέτη περιοχή περιλαμβάνεται στην επικίνδυνη ζώνη – όπως χαρακτηρίζεται από το εγκεκριμένο σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών και τα έργα που θα προταθούν θα συμβάλλουν στο μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πόλη της Κω. Κατά συνέπεια τα οφέλη που απορρέουν από τα έργα που θα

εκπονηθούν και στη συνέχεια κατασκευαστούν αφορούν τόσο τον πολίτη όσο και τη δημόσια διοίκηση.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. Γενικά

Το παρόν Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (Τ.Τ.Δ.) έχει ως αντικείμενο τις παρακάτω μελέτες για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στο βορειοδυτικό τομέα της πόλης της Κω. Αφορούν την περιοχή που βρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως Κω (ΦΕΚ 230Δ/21.04.89 και ΦΕΚ 456Δ/18.08.90)

Συνοπτικά οι μελέτες που περιλαμβάνονται στο έργο με τίτλο: «Αντικατάσταση δικτύου ομβρίων βορειοδυτικού τομέα πόλεως Κω (οδού Εθνικής Αντιστάσεως, Φιλίνου – Μπουμπουλίνας, Αβέρωφ – τμήματος Βενιζέλου παρόδιων οδών» είναι:

- Προμελέτες, Οριστικές Μελέτες και Τεύχη Δημοπράτησης δυο συλλεκτήρων οδού Φιλίνου (περιοχής Μπάρμπα Γιάννη) και τμήματος των οδών Μανδηλαρά – Ναυαρίνου
- Προμελέτες, Οριστικές Μελέτες, Τεύχη Δημοπράτησης και Μελέτες Καθορισμού Οριογραμμών δυο ρεμάτων Πλατανίου
- Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες
- Γεωλογικές μελέτες, όπου απαιτούνται
- Τοπογραφικές εργασίες
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όπου απαιτούνται
- Σύναξη Τευχών Δημοπράτησης και Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) – Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) για τα προτεινόμενα έργα

2.2. Υφιστάμενη κατάσταση

Οι περιοχές που παρατηρούνται προβλήματα αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην πόλη της Κω είναι οι κάτωθι:

- Οδοί Μανδηλαρά – Ναυαρίνου. Στην περιοχή αυτή υπάρχει υφιστάμενος αγωγός αποχέτευσης ομβρίων με διαμέτρους Φ1000, ανάντη οδού Ελ. Βενιζέλου και ως την εκβολή του οι διάμετροι γίνονται Φ200, Φ315 και Φ500. Ο αγωγός αυτός παραλαμβάνει την απορροή του ρέματος Λαγκάδα με λεκάνη απορροής περίπου 101 ha.
- Ρέματα Πλατανίου. Ο ένας κλάδος Πλατανίου βρίσκεται στο όριο του σχεδίου πόλης και ο έτερος κλάδος καταλήγει επί της οδού Παμφύλων. Ο αποδέκτης των ρεμάτων Πλατανίου είναι το τεχνικό Μπαρμπαγιάννη, το οποίο είναι δίδυμος σωληνωτός αγωγός κατά μήκος της οδού Φιλίνου. Η συνολική λεκάνη απορροής που καταλήγει στο τεχνικό Μπαρμπαγιάννη είναι περίπου 418 ha.

Λόγω ανεπάρκειας των ανωτέρω αποδεκτών ή / και μη ύπαρξη έργων διευθέτησης παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα σε περιπτώσεις έντονων βροχοπτώσεων.

Όπως αναφέρεται στα τεύχη του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγαίου, στο παρελθόν υπήρξαν δυο έντονες βροχοπτώσεις που προκάλεσαν πλημμυρικά φαινόμενα και έθεσαν την πόλη της Κω σε κατάσταση εκτατής ανάγκης.

Στην πλημμύρα της 28/01/2011, το ΦΕΚ 956/ Β / 24.05.2011, οριοθέτησε τις περιοχές που επλήγησαν και όρισε πιστωτικές διευκολύνσεις για την αποκατάσταση των ζημιών που είχαν προκληθεί. Τα αίτια της πλημμύρας στην πόλη της Κω εντοπίζονται σε αλλοιώσεις κατά μήκος των ρεμάτων είτε λόγω φυσικών μεταβολών είτε λόγω ανθρωπίνων επεμβάσεων. Επίσης, υπάρχουν εκτεταμένα τμήματα ρεμάτων όπου δεν υφίσταται διαμορφωμένη κοίτη ρέματος και σε πολλές περιπτώσεις τα ρέματα καταλήγουν σε δρόμους του σχεδίου πόλεως της Κω. Τέλος, στο Δήμο της Κω δεν υφίστανται επαρκή δίκτυα ομβρίων και πολλά ρέματα υφίστανται στραγγαλισμό ροής σε τεχνικά έργα με ανεπαρκή παροχετευτικότητα.

Στην πλημμύρα της 25/11/2013, πλημμύρισαν όλοι οι κεντρικού δρόμοι στην πόλη της Κω, αλλά και ο επαρχιακός δρόμος του νησιού.

2.3. Υφιστάμενες μελέτες

Δεν έχουν εκπονηθεί και κατατεθεί μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας για την πόλη της Κω.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

3.1. Απαιτούμενες μελέτες

Η προς ανάθεση μελέτη αφορά:

- Προμελέτες, Οριστικές Μελέτες και Τεύχη Δημοπράτησης δυο συλλεκτήρων οδού Φιλίνου (περιοχής Μπάρμπα Γιάννη) και τμήματος των οδών Μανδηλαρά – Ναυαρίνου (κατηγορία μελέτης 13). Το συνολικό μήκος των συλλεκτήρων που εκτιμάται είναι 1,500 m. (Σχέδιο παραρτήματος με επισήμανση 2 και 3)

Αντίστοιχα με τα ανωτέρω, στο στάδιο των προμελετών θα γίνει έλεγχος των υφιστάμενων έργων με βάση την παροχή υπολογισμού και θα γίνουν προτάσεις νέων έργων για τη συνολική αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής. Στις προτάσεις κατασκευής νέων έργων θα πρέπει να συνεκτιμηθούν τα κάτωθι:

- η εκτιμηθείσα πλημμυρική παροχή σχεδιασμού
- τα δίκτυα ΟΚΩ

Θα πρέπει να εξεταστούν όσες εναλλακτικές λύσεις είναι τεχνικοοικονομικά εφικτές με εκτιμήσεις και στοιχεία κατασκευής και άλλων χαρακτηριστικών, ώστε να είναι δυνατή η επιλογή της βέλτιστης λύσης που θα εκπονηθεί σε επόμενο στάδιο. Η διαδικασία εξέτασης των τυχόν εναλλακτικών λύσεων και οι επί μέρους επιλογές θα γίνουν σε συνεργασία με την Υπηρεσία.

Στο επόμενο στάδιο των οριστικών μελετών, ο μελετητής θα προχωρήσει στη μελέτη των έργων που εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία και θα υποβάλει τις πλήρεις οριστικές μελέτες, με κατασκευαστικά σχέδια, σχέδια λεπτομερειών, με στατικούς υπολογισμούς και σχέδια όπου απαιτούνται και σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές. Στα πλαίσια της οριστικής μελέτης θα συνταχθούν Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), καθώς και τα Τεύχη Δημοπράτησης.

- Προμελέτες, Οριστικές Μελέτες, Τεύχη Δημοπράτησης και Μελέτες Καθορισμού Οριογραμμών δυο ρεμάτων Πλατανίου (κατηγορία μελέτης 13). Για το δυτικό κλάδο του ρέματος Πλατανίου προβλέπεται μελέτη διευθέτησης με μήκος 700m και υδραυλικού ελέγχου ανομοιόμορφης ροής σε μήκος 1.50 km. Η έκταση της λεκάνης απορροής του δυτικού κλάδου είναι 2.50 km². Αντίστοιχα για το ανατολικό κλάδο του ρέματος Πλατανίου προβλέπεται μελέτη διευθέτησης σε μήκος 1.20 km και υδραυλικού ελέγχου

ανομοιόμορφής ροής σε μήκος 1.50 km. Η έκταση της λεκάνης απορροής του ανατολικού κλάδου είναι 1.70 km². (Σχέδιο 2 με επισήμανση 4 και 5)

Κατά αντιστοιχία με τις ανωτέρω περιγραφές στο στάδιο των προμελετών θα απαιτηθεί να γίνει χρήση μοντέλων ανάλυσης ροής (ανομοιόμορφη ροή) και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- η εκτιμηθείσα πλημμυρική παροχή σχεδιασμού για κάθε κλάδο ρέματος
- τα δίκτυα ΟΚΩ
- τα ήδη κατασκευασμένα έργα
- οι συνθήκες της περιοχής με πρόσφατα δεδομένα
- οι επιταγές της νομοθεσίας σχετικά με τις οριοθετήσεις των ρεμάτων
- οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις σχετικά με το σχεδιασμό των έργων και προτάσεις λύσεων με έργα και υλικά φιλικά προς το περιβάλλον
- εναλλακτικές λύσεις διευθέτησης και ως προς τα διατιθέμενα υλικά
- οι υποστηρικτικές μελέτες που εκπονούνται

Η προμελέτη των έργων εγκρίνεται μετά την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) που θα εκδοθεί από την αρμόδια υπηρεσία (ΠΕΧΩΣΧΕ Δωδεκανήσου). Στη συνέχεια, ακολουθεί το στάδιο της οριστικής μελέτης όπου εκπονείται με βάση την εγκεκριμένη από την Υπηρεσία πρόταση και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία των υποστηρικτικών μελετών, επικαιροποιείται και ολοκληρώνεται η προτεινόμενη λύση και επισυνάπτονται όλα τα απαιτούμενα κατασκευαστικά σχέδια σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές. Στα σχέδια θα αποτυπώνεται και η πρόταση οριοθέτησης.

Για τους φακέλους οριοθέτησης των κλάδων του ρέματος Πλατανίου, πραγματοποιείται υδραυλικός έλεγχος ανομοιόμορφης ροής για τον καθορισμό των οριογραμμών των ρεμάτων σύμφωνα με το Ν. 4258/2014 και της ΚΥΑ 140055 / 13.01.2017 (ΦΕΚ Β'428 / 15.08.2017). Πρόταση οριοθέτησης για τον καθορισμό των ρεμάτων, καθώς και συνοπτική έκθεση της πρότασης οριοθέτησης θα περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε.

- Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες (κατηγορία μελέτης 21). Στα πλαίσια της γεωτεχνικής μελέτης θα εκτελεστούν γεωτρήσεις σε κατάλληλες θέσεις, που θα προσδιοριστούν στη φάση της μελέτης, σκάμματα, εργαστηριακές αναλύσεις, αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, σύνταξη των απαραίτητων εκθέσεων κλπ.

- Γεωλογική μελέτη (κατηγορία μελέτης 20). Η μελέτη αφορά τους κλάδους του ρέματος Πλατανίου και θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα στοιχεία, όπως γεωλογική χαρτογράφηση, γεωλογικές τομές, γεωλογική μηκοτομή, σύνταξη απαραίτητων εκθέσεων, για την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης και των μελετών των έργων διευθέτησης.
- Τοπογραφικές εργασίες (κατηγορία μελέτης 16). Η τοπογραφική μελέτη θα περιλαμβάνει τα:
 - απαραίτητες τοπογραφικές εργασίες (τριγωνισμοί, πολυγωνομετρίες, δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους, επίγειες αποτυπώσεις, αποτύπωση και σχεδίαση τεχνικών έργων, οχετών και γεφυρών κλπ.) για την πλήρη και έγκυρη τοπογραφική αποτύπωση εκατέρωθεν της βαθιάς γραμμής των ρεμάτων. Θα περιέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τεχνικά, δίκτυα ΟΚΩ κλπ.) που απαιτούνται για τη σύνταξη της Υδραυλικής Μελέτης μέχρι το στάδιο της Οριστικής αλλά και της Μ.Π.Ε. και των φακέλων οριοθέτησης.
 - απαραίτητες τοπογραφικές εργασίες για την αποτύπωση των υφιστάμενων συλλεκτήρων και τοπικές βυθομετρήσεις των εκβολών τους
 - υψομετρικές ενημερώσεις των οδών εντός της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς Φιλίνου, Εθνικής Αντιστάσεως, Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ελευθερίου Βενιζέλου και αποτύπωση καλύμματος και πυθμένα των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων, καθώς και επισήμανση των διαμέτρων των συμβαλλόντων αγωγών στα υφιστάμενα φρεάτια επίσκεψης
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (κατηγορία μελέτης 27). Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης θα συνταχθεί φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στο στάδιο της έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τους κλάδους του ρέματος Πλατανίου και θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία (ΠΕΧΩΣΧΕ Δωδεκανήσου). Η Περιβαλλοντική Μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με:
 - Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 / Α / 21.09.2011) «*Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος*»
 - Υ.Α. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21Β / 13.01.2012), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από την Υ.Α. 20741/12 (ΦΕΚ 1565Β / 08.05.2012) για «*Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014 / 21.09.2011*»

- Ν. 4258/2014 (ΦΕΚ 94Α / 14.04.2014) «Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», που αντικατέστησε το άρθρο 5 του Ν. 3010/2002 και τις προδιαγραφές περί οριοθέτησης ρεμάτων (Β'428 / 2017)
- Υ.Α. 167563 / ΕΥΠΕ / 15.04.13 (ΦΕΚ 964Β / 2013) για «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011» και την Υ.Α. 170225 / 20.01.14 (ΦΕΚ 135Β / 2014) για «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α»

Οι επισημάνσεις που αναφέρονται πιο πάνω δίνονται στο σχέδιο που επισυνάπτεται στο πέρας του παρόντος εγγράφου.

3.2. Παραδοτέα μελετών

Οι προς εκπόνηση μελέτες θα περιλαμβάνουν τεύχη και σχέδια και θα υποβληθούν σε δυο (2) αντίγραφα, σε έντυπη και ηλεκτρονική (επεξεργάσιμη) μορφή και μετά από τις σχετικές εγκρίσεις θα υποβληθούν άλλα τέσσερα (4) αντίγραφα σε έντυπη μορφή.

Τα παραδοτέα θα είναι γενικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές κάθε σταδίου και κάθε κατηγορίας μελέτης, όπως περιγράφονται στο ΦΕΚ 1047 / Β' / 29.03.2019 και κατά τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Τα τελικά ψηφιακά σχέδια και τεύχη της πλήρους μελέτης θα φέρουν έγκυρη ψηφιακή υπογραφή του Αναδόχου.

Η εκπόνηση των επί μέρους μελετών, προϋποθέτει ότι θα παρέχει όλα εκείνα τα στοιχεία και τις εγκρίσεις / αδειοδοτήσεις για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της συνολικής μελέτης του θέματος, μέχρι την έγκριση και παραλαβή της.

3.3. Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης, ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

Ο συνολικός χρόνος της μελέτης εκτιμάται σε **είκοσι (20) μήνες** λαμβανομένων υπόψη κατ' εκτίμηση των χρονικών διαστημάτων για τις απαιτούμενες εγκρίσεις. Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης των μελετών εκτιμάται σε **δεκαπέντε (15) μήνες**.

Στο πέρας του παρόντος εγγράφου, δίνεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα των απαιτούμενων εργασιών.

4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1. Προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης

Στο ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ δίνεται ο προσδιορισμός των προεκτιμώμενων αμοιβών για τις προτεινόμενες υδραυλικές μελέτες. Σύμφωνα με το άρθρο 53, §8γ του Ν. 4412/2016, για τις ερευνητικές και υποστηρικτικές εργασίες (π.χ. γεωτεχνικές έρευνες, τοπογραφικές μελέτες κτλ.) τίθεται συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή ανά κατηγορία.

4.2. Προεκτίμηση της δαπάνης κατασκευής του έργου

Η προεκτίμηση για τη δαπάνη κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων θα προκύψει με την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών.

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης είναι το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (ΑΔΑ: Ω9ΙΠ46ΜΤΛΡ-Φ10). Η μελέτη έχει ενταχθεί με προϋπολογισμό 492.000,00 € στη ΣΑΜΠ 067 και Χρηματοδότηση από το ΠΔΕ έτους 2020 με πίστωση 1.000,00 €, για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Αντικατάσταση δικτύου ομβρίων βορειοδυτικού τομέας πόλεως Κω (οδού Εθνικής Αντιστάσεως, Φιλίνου – Μπουμπουλίνας, Αβέρωφ – τμήματος Βενιζέλου παρόδιων οδών)»

Κως, 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παναγιώτα Λαμπροπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
ως Τεχνική Σύμβουλος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Υδραυλικών &
Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Φώτης Χατζηστεργος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Τεχνικών
Υπηρεσιών Δήμου Κω

Νεκτάριος Γεωργαντής
MSc Μηχανικός Πληροφορικής & Η/Υ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Σχέδιο με επισημάνσεις για τις προτεινόμενες μελέτες
2. Χρονοδιάγραμμα εργασιών