

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να αποκατασταθούν οι σημαντικές ζημιές που προέκυψαν στον παραλιακό δρόμο της Καρδάμαινας, κυρίως στο δυτικό μέτωπο (περιοχή Τσουκαλαριάς), αλλά και σε τμήμα του ανατολικού μετώπου, εξαιτίας ισχυρών νοτίων ανέμων κατά τον μήνα Μάρτιο.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η υπηρεσία μας αφού ενημερώθηκε από τον πρόεδρο της Δ.Κ. Καρδάμαινας για τις ζημιές που προκλήθηκαν σε τμήματα του παραλιακού μετώπου Καρδάμαινας πραγματοποίησε αυτοψία στην περιοχή προκειμένου να διαπιστώσει την έκταση του προβλήματος, ενώ παράλληλα απέστειλε το με αρ. πρωτ. 6427/18-03-2021 έγγραφο προς τον Λιμενικό Σταθμό Καρδάμαινας προκειμένου να διενεργηθεί και εκ μέρους τους αυτοψία στην πληγείσα περιοχή. Ανταποκρινόμενοι στο αίτημά μας εκπρόσωποι του Λιμενικού Σταθμού πραγματοποίησαν την σχετική αυτοψία στις 22 Μαρτίου 2021 και μας κοινοποίησαν την έκθεσή τους με το υπ' αριθμ. (εισερχ.) 6642/22-03-2021 έγγραφο.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποίησε κλιμάκιο μηχανικών της υπηρεσίας μας διαπιστώσαμε ότι σε δύο τμήματα του παραλιακού τοιχίου - πεζοδρομίου στο δυτικό μέτωπο του παραλιακού δρόμου Καρδάμαινας, μήκους 190μ και 50μ (έμπροσθεν των ξενοδοχείων Carda Beach Atlantica και Grand blue Beach) έχει καταρρεύσει. (βλ. φωτογραφίες). Ομοίως στην παραλιακή οδό Καρδάμαινας προς ανατολικά (στο ύψος του εστιατορίου Atlantis)

Η αστοχία οφείλεται σε υποσκαφή του πρανούς υποστήριξης του παραλιακού δρόμου και του υπερκείμενου πεζοδρομίου εξαιτίας των ισχυρών θαλάσσιων κυματισμών (νότιοι άνεμοι) που επικράτησαν κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η κατάσταση του οδοστρώματος πλέον καθιστά επισφαλή την διέλευση πεζών και οχημάτων και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι κατά την τουριστική περίοδο ο συγκεκριμένος δρόμος εξυπηρετεί καθημερινά βαρέα οχήματα (τουριστικά λεωφορεία) και χιλιάδες πεζούς τουρίστες, είναι αναγκαία η άμεση κατασκευή τεχνικών έργων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συνοπτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

1. Απομάκρυνση κατεστραμμένων τμημάτων πεζοδρομίου

2. Κατασκευή τριών τοιχίων υποστήριξης του παραλιακού δρόμου μήκους (190μ , 50μ και 80μ) από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30
3. Δίκτυο για την απορροή των ομβρίων
4. Ανακατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1.50μ από σταμπωτό σκυρόδεμα
5. Ανακατασκευή οδοστρώματος
6. Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων προστασίας.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **283.000,00**(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%)

Κως, 29 / 04 / 2021

Ο Συντάξας

Βασίλειος ΣΑΡΑΝΤΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός