



Απόφαση Νο 08

Που έχει καταχωρηθεί στο 01ο Πρακτικό της από 27-01-2012 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις είκοσι επτά (27) μηνός Ιανουαρίου του έτους 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19:00, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεών του, ύστερα από την υπ' αριθμ. 1962/23-01-2012 πρόσκληση, που εκδόθηκε από τον Πρόεδρο και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους, τον Δήμαρχο αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις των αρθρ. 65, 67, 68 και 69 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010) και που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Κω, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του αρθρ. 284 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006), για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε η Στυλιανή Σούλη υπάλληλος του Δήμου Κω, για την ορθή τήρηση των πρακτικών, όπως προβλέπεται στις διατάξεις των αρθρ. 96 & 97 του ίδιου κώδικα.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας, όπου διαπίστωσε ότι σε σύνολο τριάντα τριών (33) Δημοτικών Συμβούλων ήταν :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δρόσος Βασίλειος
2. Βασιλειάδης Σπυρίδων
3. Γιωργαράς Αντώνιος
4. Νικηταράς Θεοδόσιος
5. Μήτρου Εμμανουήλ
6. Σιφάκης Ηλίας
7. Καμπουράκης Σταμάτιος
8. Κρητικός Ιωάννης
9. Κρητικός Αντώνιος
10. Μακρή Κυριακή
11. Μπαραχάνος Αθανάσιος
12. Φάκκος Μιλτιάδης
13. Μαρκόγλου Σταμάτιος
14. Ζερβός Νικόλαος
15. Μαραγκός Σωτήριος - Ευστάθιος
16. Μπαλαλής Ιωάννης
17. Κιλιμάτος Νικόλαος
18. Παπαχρήστου – Ψύρη Ευτέρπη
19. Τσακίρης Νικόλαος
20. Σταυρής Βασίλειος
21. Φιλιππάκη Κωνσταντίνα
22. Σιδέρη - Γιμελά Μαρία
23. Ρούφα Ιωάννα
24. Κυρίτσης Γεώργιος
25. Πάχος Θεόδωρος
26. Κοπάδης Γεώργιος
27. Πασσανικολάκης Γεώργιος
28. Πης Σταμάτιος
29. Κιάρης Μηνάς
30.
31.
32.
33.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Θαλασσινός Παναγιώτης
2. Γερασκλής Δαυίδ
3. Φουντωτός Ιωάννης &
4. Θεωνάς Σταύρος,
οι οποίοι εκκλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν, πλην του κ. Γερασκλής Δαυίδ, ο οποίος εκκλήθηκε νομίμως και αιτιολογημένα δεν προσήλθε.

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Παπαντωνίου Σεβαστιανός, (Κέφαλος).

Θέμα 3ο: «Λήψη απόφασης για την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά τη διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων».

Ο Πρόεδρος για το ανωτέρω θέμα αφού έθεσε καταρχήν υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τις σχετικές με το θέμα αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζώης & της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Κω εν συνεχεία επεσήμανε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 73, παρ. Β' εδ ν' του Ν. 3852/2010, ομοίως και των διατάξεων των αρθρ. 79 και 82 του Ν. 3463/2006 του Δ.Κ.Κ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, είναι το εισηγητικό προς το Δημοτικό Συμβούλιο συλλογικό όργανο του Δήμου, για την έκδοση της κανονιστικής απόφασης που αφορά ρυθμίσεις της επαγγελματικής δραστηριότητας ζωήλατων οχημάτων, καθώς και την διαδικασία χορήγησης σχετικών αδειών κυκλοφορίας. Επίσης, ως προς την επιβολή των τελών, αρμόδιο εισηγητικό συλλογικό όργανο Δήμου Κω προς το Δ.Σ. είναι η Οικονομική Επιτροπή κατά τις διατάξεις του αρθρ. 72, παρ. εδ' 1ζ και ια'.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος απηύθυνε το λόγο στον καθ' ύλην αρμόδιο Αντιδήμαρχο κ. Βασιλειάδη Σπυρίδων, για να εισηγηθεί το θέμα. Ακολούθησε η εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος απηύθυνε τον λόγο στους παριστάμενους δημοτικούς συμβούλους, για να τοποθετηθούν επί του ανωτέρω θέματος.

(Γίνεται μνεία ότι: Στο σημείο αυτό ακολούθησε διαλογική συζήτηση των παρισταμένων Μελών του Δ.Σ., η οποία ολοκληρώθηκε με τη συνολική τοποθέτηση του κ. Δημάρχου. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΥΤΗΣ ΠΑΡΑΘΕΤΟΥΜΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΜΕΝΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ ΩΣ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΗΣ.)

Κλείνοντας την διαδικασία αυτή ο Πρόεδρος πήρε τον λόγο και αφού κήρυξε την περαίωση της συζήτησης, κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί του ανωτέρω θέματος.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά το πέρας της ανωτέρω διαδικασίας, της συζήτησης, της ανταλλαγής γνώμων και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των αρθρ. 72, παρ. εδ' 1ζ και ια', καθώς και τις διατάξεις του αρθρ. 73, παρ. Β' εδ' ν και του αρθρ. 65 του Ν. 3852/2010, (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010) της *Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*.
2. Τις όμοιες διατάξεις των αρθρ. 79 και 82 του Ν. 3463/2006, (Φ.Ε.Κ. Α' 114/08-06-2006) του Δ.Κ.Κ.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3731/2008, (Φ.Ε.Κ. Α' 263/23-12-2008) *Αναδιοργάνωση της Δημοτικής Αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών*.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999, (Φ.Ε.Κ. Α' 57/23-03-1999) *Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)*.
5. Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980, *περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων*.
6. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 24-9/20-10-1958, *περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων*.
7. Την υπ' αριθμ. 14119/22-4-2002, (Φ.Ε.Κ. Β' 535/30-04-2002), *διαδικασία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων*.
8. Τις σχετικές με το θέμα αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και της Οικονομικής Επιτροπής.
9. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά την οποία προέκυψε ότι, επί είκοσι επτά (27) παρόντων Μελών¹, ΥΠΕΡ του θέματος εψήφισαν είκοσι δύο (22) δημοτικοί σύμβουλοι, μειοψηφούντων πέντε (5) δημοτικών συμβουλων, ήτοι, των 1/ Κυρίτση Γ., 2/ Σιφάκη Ηλ., 3/ Παπαχρήστου – Ψύρη Ε., 4/ Κρητικού Αντ. και 5/ Κιάρη Μ.

ΑΠΟΦΑΖΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την τοπική Κανονιστικής Απόφαση «περί διαδικασίας χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων και ρυθμίσεων της επαγγελματικής τους δραστηριότητας» του Δήμου Κω, που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου Οχήματος

1. Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας (παρ. 1 άρθρο 88 Ν.2696/1999).
2. Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος χορηγείται από τους οικείους Δήμους στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα.
3. Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνίοχου (άρθρο 1 ΦΕΚ 535/τ.Β/30-04-2002).

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Η άδεια κυκλοφορίας χορηγείται εφόσον ο αιτών:

1. Δεν έχει υπερβεί το 70ο έτος ηλικίας.
2. Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί.
3. Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους.

¹ Γίνεται ότι, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της Η.Δ. αποχώρησε (1) ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπαλαλής Ι. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Η.Δ. αποχώρησε (2) η δημοτική σύμβουλος κ. Φιλυπάκη Κ.

4. Εφόσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου.
5. Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.

Όσον αφορά το όχημα θα πρέπει:

1. Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα δηλαδή με βάση την υπ' αριθ. 33774/2-6-2009 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης
2. Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (Άρθρο 1 ΦΕΚ 535/τ.Β/30-04-2002) σε ορισμένες κατηγορίες ζώηλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ. 1 άρθρο 60 Ν.2696/1999).
3. Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ. 1 άρθρο 77 Ν.2696/1999).
4. Τα ζώηλατα οχήματα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.000 χλγ, μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, το πλάτος της οποίας σε ουδεμία περίπτωση επιτρέπεται να είναι μικρότερη των 0,05 μέτρων.
5. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές.
6. Απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέχει της επιφάνειας της στεφάνης (παρ. 20 άρθρο 81 Ν.2696/1999).

Άρθρο 3

Δικαιολογητικά έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων

1. Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος
2. Παράβολο 100 € υπέρ Δήμου Κω
3. Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα
4. Πιστοποιητικό Γέννησης

Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως ισχύει με την οποία να δηλώνεται ότι:

- ✓ Το ζώηλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας ,οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα.
- ✓ Ο αιτών έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί.
- ✓ Ο αιτών γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
- ✓ Εφόσον είναι κάτοχος του ζώου, είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (Σε περίπτωση που ο κάτοχος του ζώου είναι πρόσωπο είναι διαφορετικό από τον αιτούντα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 , όπως ισχύει, από τον κάτοχο του ζώου περί της κατοχής και υγιεινής του ζώου).
- ✓ Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
- ✓ Άδεια οδήγησης ζώηλατου οχήματος.
- ✓ Έναρξη δραστηριότητας από την Δ.Ο.Υ Κω.
- ✓ Δημοτική Ενημερότητα.
- ✓ Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

- ✓ Βιβλιάριο υγείας.

Άρθρο 4

Μητρώο Αδειών

Ο Δήμος Κω τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων άδειας κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων κατά αύξοντα αριθμό.

Άρθρο 5

Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων

1) Σε περίπτωση μεταβίβασης ζώηλατου οχήματος τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζώηλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη.

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την Στον
κάτοικο οδός αριθμ.....

- 2) Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα είναι υποχρεωμένος να εφοδιασθεί με νέα άδεια.
(Χρονολογία – Υπογραφή - Σφραγίδα)
- 3) Ο Δήμος Κω τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια κατά αύξοντα αριθμό.
- 4) Η ανωτέρω άδεια κυκλοφορίας ζώηλατου οχήματος που μεταβιβάστηκε εν όλο η εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτού, ακυρώνεται, μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβιβάσεως.
- 5) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζώηλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς, αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς.

Άρθρο 6

Πινακίδες κυκλοφορίας ζώηλατου οχήματος

- 1) Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζώηλατων οχημάτων κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150 x 90 χιλιοστά.
- 2) Τα φύλλα αλουμινίου πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.
- 3) Οι πινακίδες φέρουν αντανακλαστική επιφάνεια. Το αντανακλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανακλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας.
- 5) Η γραμμή κοπής περιγράμματος πρέπει, να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα.
- 6) Το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

7) Το αντανακλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμάτων και αριθμών.

8) Οι πινακίδες φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:

9) Το άνω Τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.

10) Στο άνω τμήμα των πινακίδων αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» και το γράμμα «Κ» και στο κάτω τμήμα αυτών ο αριθμός κυκλοφορίας.

11) Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμάτων και ο αριθμός γράφονται με μαύρο χρώμα, έχουν δε τις εξής διαστάσεις:

Διαστάσεις γραμμάτων: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά πάχος γραφής 7 χιλιοστά.

12) Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά πάχος γραφής 5 χιλιοστά.

13) Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων γίνεται με αναγραφή των γραμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και του αύξοντα αριθμού της άδειας κυκλοφορίας στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων του Δήμου Κω.

14) Κάθε ζωήλατο όχημα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό.

15) Η πινακίδα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.

16) Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.

17) Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωηλάτων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.

18) Ο Δήμος Κω (Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας) με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του οχήματος χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Άρθρο 7

Χώροι στάθμευσης (Αφετηρίες) -Τουριστικές Διαδρομές

1. Οι Δημοτικές και Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Κω με αποφάσεις των Συμβουλίων τους καθορίζουν στα όρια των εδαφικών τους περιφερειών:
2. Τον μέγιστο αριθμό των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων αμαξών.
3. Τους χώρους στάθμευσης (Αφετηρίες) και τις τουριστικές διαδρομές.
4. Τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων εάν αυτό κρίνεται σκόπιμο για διασφάλιση της εργασιακής ηρεμίας και των ίσων ευκαιριών.

Με βάση τα παραπάνω εγκρίνονται:

- ✓ Η χορήγηση μίας (1) άδειας για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος στη Δημοτική Κοινότητα Κεφάλου της Δημοτικής Ενότητας Κεφάλου Αντιμάχειας Καρδάμαινας.
- ✓ Η χορήγηση μίας (1) άδειας για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος στη Δημοτική Κοινότητα Αντιμάχειας της Δημοτικής Ενότητας Κεφάλου Αντιμάχειας Καρδάμαινας.
- ✓ Η χορήγηση μίας (1) άδειας για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος στη Δημοτική Κοινότητα Καρδάμαινας της Δημοτικής Ενότητας Κεφάλου Αντιμάχειας, Καρδάμαινας.
- ✓ Η χορήγηση μίας (1) άδειας για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος
- ✓ στην περιοχή Τιγκάκι της Δημοτικής Κοινότητας Ασφενδιού.
- ✓ Η χορήγηση μίας (1) άδειας για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος
- ✓ στην περιοχή Μαρμάρι της Δημοτικής Κοινότητας Πυλίου.
- ✓ Η χορήγηση δύο (2) αδειών για στάθμευση και διέλευση ζωήλατου οχήματος στη Δημοτική Κοινότητα Κω.
- ✓ Ο χώρος στάθμευσης, αφετηρίας και η διαδρομή περιήγησης του ζωήλατου οχήματος σε κάθε μία από τις παραπάνω περιοχές θα καθορίζεται από την αρμόδια δημοτική κοινότητα.

Η ισχύς των αδειών καθορίζεται έως τις 31/01/2013.

1. Το αντάλλαγμα για την έκδοση της άδειας από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και που αφορά το έτος 2012, να το καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κω. **(Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίνεται το ποσό των 100,00 €).**
2. Η χρήση του χώρου θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δε θα δημιουργήσει πρόβλημα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών, ενώ η συνολική εικόνα αφετηρίας ή πιθανής στάσης της διαδρομής θα είναι ανάλογη του κάθε χρόνου.
3. Οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων θα είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα του χώρου, για τον οποίο τους έχει χορηγηθεί η άδεια.
4. Για την έκδοση της σχετικής άδειας απαραίτητη κρίνεται η προσκόμιση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος και η συμμόρφωση τους με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., καθώς και κάθε άλλης σχετικής νομοθεσίας.
5. Η ανάθεση των περαιτέρω ενεργειών σύμφωνα με το νόμο, στον καθ' ύλην αρμόδιο Αντιδήμαρχο.

Άρθρο 8

Δικαιούχοι άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

1. Οι κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων **μέχρι 31-12-2011** των πρώην Δήμων της Νήσου Κω δικαιούνται νέα άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος του Δήμου Κω.

2. Όταν ο μέγιστος αριθμός των αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων που έχει καθορισθεί με απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των παλαιών αδειών επιτρέπεται η χορήγηση νέων αδειών κατά προτεραιότητα στους αιτούντες που συγκεντρώνουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα.

Α.Α	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΒΑΘΜΟΣ	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ
1	Μόνιμος Κάτοικος της Δημοτικής Κοινότητας που θα λειτουργεί το ζωήλατο όχημα	150	Βεβαίωση Μόνιμης Κατοικίας
	Μόνιμος Κάτοικος Δημοτικής Κοινότητας εκτός της Δημοτικής Κοινότητας που θα λειτουργεί το ζωήλατο όχημα	50	Βεβαίωση Μόνιμης Κατοικίας
2	Άνεργος	50	Κάρτα Ανεργίας εν ισχύ κατά την ημερομηνία της αίτησης έκδοσης της άδειας.
3	Πολύτεκνος	50	Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης
4	Τρίτεκνος	50	Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης

3. Στην περίπτωση ισοβαθμίας να προηγείται ο οικονομικά ασθενέστερος σύμφωνα με το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα της Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 9

Διάρκεια Ισχύος Άδειας Κυκλοφορίας

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος είναι αορίστου χρόνου και θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κω ανά έτος αφού κατατεθεί από τον κάτοχο της παράβολο 100 ευρώ € και βεβαίωση δημοτικής ενημερότητας.

Άρθρο 10

Υποχρεώσεις κατόχου άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας :

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές -Δημοτικές- Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.
2. Να επιστρέψει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.

3. Να μεριμνά για την προμήθεια και την καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να φροντίζει για την καθαριότητα των σάκων κοπράνων που φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα, προς αποφυγή δυσοσμίας.

Άρθρο 11

Κυρώσεις-Πρόστιμα

1. Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:
 - α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν,
 - β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.
2. Κατά την αλλαγή του κατόχου ζωήλατου οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από τις αρμόδιες κατά περίπτωση, για την έκδοση των αδειών υπηρεσίες.
3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, **τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο πενήντα (50) ευρώ.**
4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορίας, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο πενήντα (50) ευρώ.
5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία αυτοκίνητο όχημα, το οποίο δεν έχει τοποθετημένες και τις δύο πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί, καθώς και εκείνος, ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κυκλοφορίας όχημα, που είναι εφοδιασμένο με κανονικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, **τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ τιμωρείται και αυτός που οδηγεί οδικό όχημα του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθετεί επ' αυτών μη αντανακλαστικό υλικό.**
6. Στην περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που αναφέρονται στο άρθρο 10 της παρούσης κανονιστικής επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ, όταν διαπιστωθούν τρεις (3) συνολικά παραβάσεις στο ίδιο έτος ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας για ένα έτος.

Άρθρο 12

Μεταβατικές Διατάξεις

Μέχρι την έναρξη ισχύος της ανωτέρω κανονιστικής απόφασης :

- α. Ισχύουν οι άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων που είχαν χορηγηθεί μέχρι 31-12-2011 από τους πρώην Δήμους της Νήσου Κω.
- β. Η χορήγηση τυχόν νέων αδειών θα γίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση της Δημοτικής Κοινότητας στην οποία θα λειτουργεί το ζωήλατο όχημα.
- γ. Ο αριθμός κυκλοφορίας τυχόν νέων αδειών θα είναι σύμφωνα με το νέο μητρώο ζωήλατων οχημάτων του Δήμου Κω.

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, αρχής γενομένης από της δημοσίευσής της, κάθε γενική ή ειδική διάταξη η οποία είναι αντίθετη προς τις ρυθμίσεις καταργείται.

Άφου συντάχθηκε και αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 01ο πρακτικό της από 27-01-2012 υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Δρόσος Βασίλειος

Ο Δήμαρχος Κω
Καϊσερλης Κώστας

Τα Μέλη
Βασιλειάδης Σπυρίδων
Γιωργαράς Αντώνιος
Νικηταράς Θεοδόσιος
Μήτρου Εμμανουήλ
Σιφάκης Ηλίας
Καμπουράκης Σταμάτιος
Κρητικός Ιωάννης
Κρητικός Αντώνιος
Μακρή Κυριακή
Μπαραχάνος Αθανάσιος
Φάκκος Μιλτιάδης
Μαρκόγλου Σταμάτιος
Ζερβός Νικόλαος
Μαραγκός Σωτήριος – Ευστάθιος
Κιλιμάτος Νικόλαος
Παπαχρήστου – Ψύρη Ευτέρπη
Τσακίρης Νικόλαος
Φιλιππάκη Κωνσταντίνα
Σιδέρη – Γιμελά Μαρία
Ρούφα Ιωάννα
Κυρίτσης Γεώργιος
Πάχος Θεόδωρος
Κοπάδης Γεώργιος
Πασσανικολάκης Γεώργιος
Πης Σταμάτιος
Κιάρης Μηνάς