

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ



Στάδιο 4 Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κω



Περιεχόμενα

Φάση Β – Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.	2
1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ	2
1.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων.....	2
1.3 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη	17
1.4 Ανάρτηση παραδοτέου σταδίου 4	20

Φάση Β – Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ

1.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων

Τελική λίστα πακέτων μέτρων ΣΒΑΚ Δήμου Κω

Πίνακας 1: Τελικά μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Κω

Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
ΠΜ1 Βελτίωση & επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες	1.1	Ανάπτυξη υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών κ.α.)
	1.2	Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτήρια και τις υπηρεσίες
	1.3	Επέκταση πεζοδρομημένων περιοχών .
	1.4	Εφαρμογή ασφαλών διαδρομών /σχολικών δακτυλίων & Διαμορφώσεις οδών έμπροσθεν σχολικών μονάδων
	1.5	Σχεδιασμός ολοκληρωμένου συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτων
	1.6	Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
ΠΜ2 Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	2.1	Δημιουργία νέων ποδηλατικών διαδρομών
	2.2	Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων
	2.3	Ανάπτυξη συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων (bike-sharing)
ΠΜ3 Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	3.1	Ιεράρχηση του οδικού δικτύου
	3.2	Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία – Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων
	3.3	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε επιλεγμένες οδούς του Δήμου
	3.4	Αναβάθμιση και χωροθέτηση διαβάσεων για πεζούς και ποδηλάτες σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές
	4.1	Ελεγχόμενη στάθμευση



PM4 Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	4.2	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες
	4.3	Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού
	4.4	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης
PM5 Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς / Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών	5.1	Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων
	5.2	Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας
PM6 Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	6.1	Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
PM7 Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	7.1	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης τροφοδοσίας (πχ θέσπιση ωραρίων φορτοεκφόρτωσης, βέλτιστες διαδρομές, κτλ)
	7.2	Ενθάρρυνση διανομών με ήπια μέσα και οχήματα «καθαρής ενέργειας»
	7.3	Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς

Προεκτίμηση κόστους μέτρων

Πίνακας 2: Ενδεικτική κοστολόγηση

Πακέτο μέτρων	Τελικό Κόστος	Κόστος επί του συνόλου
PM1 Βελτίωση & επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες	209.000,00 €	4,68%
PM2 Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	3.068.000,00 €	68,83%
PM3 Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	770.000,00 €	17,27%



ΠΜ4 Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	195.000,00 €	4,37%
ΠΜ5 Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς / Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών	-	-
ΠΜ6 Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	165.000,00 €	3,70%
ΠΜ7 Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	50.000,00 €	1,12%

Το συνολικό κόστος του σεναρίου αγγίζει τα 4,457,000 ευρώ (δεν περιλαμβάνει τα μέτρα που σχετίζονται με τη Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης από τα συλλογικά μέσα μεταφοράς). Περίπου το 69% των δαπανών κατανέμονται σε έργα για την βελτίωση των υποδομών ποδηλάτου. Στη συνέχεια, στο Πακέτο Μέτρων ΠΜ3 που αφορά διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου 17% των δαπανών ενώ το Πακέτο Μέτρων ΠΜ1 λαμβάνει περίπου 5% των δαπανών.

Χρονοδιάγραμμα και ενδεικτικός προϋπολογισμός

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα και ενδεικτικός προϋπολογισμός

Πακέτο μέτρων	Κωδ.	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Χρονικός Ορίζοντας		Κόστος		Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
					5ετία	10ετία	Ποσότητα	Ενδεικτικό Τελικό Κόστος	
ΠΜ1	1.1	Ανάπτυξη υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (διαπλάτυση πεζοδρομίων, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών κ.α.)	Ανά χλμ.	3.000 €	✓	✓	10 km	30,000 €	Δήμος Κω
	1.2	Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτήρια και τις υπηρεσίες	Ανά μονάδα εγκατάστασης (πχ. ράμπα)	2.000			4	8,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, Πράσινο Ταμείο
	1.3	Επέκταση πεζοδρομημένων περιοχών	Ανά τ.μ.	50 €	✓	✓	Δεν κοστολογείται – Απαιτείται μελέτη για τον καθορισμό του μεγέθους των παρεμβάσεων		Δήμος Κω
	1.4	Εφαρμογή ασφαλών διαδρομών /σχολικών δακτυλίων & Διαμορφώσεις οδών εμπροσθεν σχολικών μονάδων	Ανά σχολική μονάδα	15,000 €	✓	✓	11	165,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
	1.5	Σχεδιασμός ολοκληρωμένου συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτων	Ανά πινακίδα	80 €	✓	✓	Δεν κοστολογείται – Απαιτείται μελέτη για τον καθορισμό του μεγέθους των παρεμβάσεων		Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου



Πακέτο μέτρων	Κωδ.	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Χρονικός Ορίζοντας		Κόστος		Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
					5ετία	10ετία	Ποσότητα	Ενδεικτικό Τελικό Κόστος	
	1.6	Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Ανά χλμ.	400 €	✓	✓	15 km	6,000 €	Δήμος Κω
ΠΜ2	2.1	Δημιουργία νέων ποδηλατικών διαδρομών	Ανά χλμ. υποδομής	125,000 €	✓	✓	18 km	2,200,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
	2.2	Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	Ανά Σταθμό Στάθμευσης	2,000 €	✓		4 σταθμοί	8,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
	2.3	Ανάπτυξη συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων (bike-sharing)	Ανά Σταθμό	10,000 €	✓		6 σταθμοί	60,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
	3.1	Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	-	-	✓	✓	Δεν Κοστολογείται		-
ΠΜ3	3.2	Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία – Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων	Ανά Κόμβο	150,000 €		✓	3 κόμβοι	450,000 €	Δήμος Κω
	3.3	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε επιλεγμένες οδούς του Δήμου	Ανά χλμ.	20,000 €	✓	✓	4 km	80,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
	3.4	Αναβάθμιση και χωροθέτηση διαβάσεων για πεζούς και	Ανά διάβαση	20,000 €	✓	✓	12	240,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
		ποδηλάτες σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές							
ΠΜ4	4.1	Εγκατάσταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	Ανά σύστημα	75,000 €	✓	✓	1	75,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
	4.2	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	Ανά θέση	500 €	✓	✓	40	20,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
	4.3	Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Ανά χώρο στάθμευσης	50,000 €	✓	✓	2	100,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
	4.4	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	-	✓	✓	Δεν Κοστολογείται		Δήμος Κω, Δημοτική Αστυνομία Κω
ΠΜ5	5.1	Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων	-	-	✓		Δεν Κοστολογείται – Απαιτείται Μελέτη Εφαρμογής		ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
	5.2	Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας	Μια μονάδα	60,000 €	✓		Απαιτείται μελέτη δημοτικής συγκοινωνίας & αγορά οχημάτων	Δεν Κοστολογείται – Απαιτείται Μελέτη Εφαρμογής	Δήμος Κω
ΠΜ6	6.1	Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Ανά θέση	5,000 €	✓		Ορίζεται από την μελέτη ΣΦΗΟ του Δήμου Κω	165,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Πράσινο Ταμείο



Πακέτο μέτρων	Κωδ.	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Χρονικός Ορίζοντας		Κόστος		Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
					5ετία	10ετία	Ποσότητα	Ενδεικτικό Τελικό Κόστος	
ΠΜ7	7.1	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης τροφοδοσίας (πχ θέσπιση ωραρίων φορτοεκφόρτωσης, βέλτιστες διαδρομές, κτλ)	Μια μονάδα	50,000 €	✓	✓	1	50,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
	7.2	Ενθάρρυνση διανομών με ήπια μέσα και οχήματα «καθαρής ενέργειας»	-	-	✓	✓	Δεν Κοστολογείται		Δήμος Κω
	7.3	Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς	-	-	✓	✓	Δεν Κοστολογείται		Δήμος Κω

Πίνακας 4: Εξειδίκευση μέτρων σύνδεση με στόχους και προτεραιότητες

Κωδ.	Μέτρο	Περιγραφή μέτρου	Κατηγορία (βάσει ισχ. νομοθεσίας)	Σύνδεση με υφιστάμενα προβλήματα/ζητήματα	Σύνδεση με Προτεραιότητες	Σύνδεση με Στόχους	5 ετία	10 ετία	Ενδεικτικός Προϋπολ.	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Φορέας υλοποίησης /εγκρίσεων
1.1	Ανάπτυξη υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών κ.α.)	Πεζοδρόμια με επαρκές πλάτος (>1,5μ), ράμπες ΑΜΕΑ & οδηγοί όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμια	2,3,4	Ανεπαρκή πλάτη πεζοδρομίων στο μεγαλύτερο μέρος του Δήμου Έλλειψη υποδομών για ΑΜΕΑ	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης	Σ 1.1: Αναβάθμιση πεζοδρομίων σε πεζοδρόμια με ελάχιστο πλάτος 1,5μ.	✓	✓	30,000 €	Δήμος Κω	Δήμος Κω
1.2	Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτήρια και τις υπηρεσίες	Ράμπες ΑΜΕΑ & οδηγοί όδευσης τυφλών σε δημοτικά κτήρια	2,3,4	Έλλειψη υποδομών για ΑΜΕΑ	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης	Σ 0.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	8,000 €	Δήμος Κω ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου Πράσινο Ταμείο	Δήμος Κω
1.3	Επέκταση πεζοδρομημένων περιοχών	Πεζοδρομήσεις οδών για την ασφαλή κίνηση πεζών, περιορισμό χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου αλλά και αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος. Για το συγκεκριμένο μέτρο απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη για τον προσδιορισμό των οδών.	2,5	Αύξηση χρήσης των ΜΜΜ και εναλλακτικών μέσων μετακίνησης	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης Προτεραιότητα 3 - Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας	Σ 1.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται πεζή Σ 3.1: Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί Σ 0.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	Δεν κοστολογείται- απαιτείται μελέτη και το τελικό κόστος εξαρτάται από το μέγεθος των παρεμβάσεων	Δήμος Κω	Δήμος Κω
1.4	Εφαρμογή ασφαλών διαδρομών /σχολικών δακτυλίων & Διαμορφώσεις οδών έμπροσθεν σχολικών μονάδων	Βλέπε σχετική παράγραφο (3.9) για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	3,4	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης Προτεραιότητα 3 - Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας	Σ 3.1: Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί Σ 0.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	165,000 €	Δήμος Κω ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	Δήμος Κω
1.5	Σχεδιασμός ολοκληρωμένου συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτων	Σχεδιασμός συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτες.	3,4,9	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Ενίσχυση πεζής μετακίνησης και μετακίνησης με ποδήλατο	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων	Σ 1.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται πεζή Σ 2.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατο Σ 0.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	Δεν κοστολογείται- απαιτείται μελέτη και το τελικό κόστος εξαρτάται από το μέγεθος των παρεμβάσεων	Δήμος Κω ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	Δήμος Κω

Κωδ.	Μέτρο	Περιγραφή μέτρου	Κατηγορία (βάσει ισχ. νομοθεσίας)	Σύνδεση με υφιστάμενα προβλήματα/ζητήματα	Σύνδεση με Προτεραιότητες	Σύνδεση με Στόχους	5 ετία	10 ετία	Ενδεικτικός Προϋπολ.	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Φορέας υλοποίησης /εγκρίσεων
1.6	Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σε οδούς με στόχο την ασφαλέστερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.	3,4	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προτεραιότητα 3- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας Προτεραιότητα 4 - Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ 3.1: Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί	✓	✓	6,000 €	Δήμος Κω	Δήμος Κω
2.1	Δημιουργία νέων ποδηλατικών διαδρομών	Βλέπε παράγραφο 3.9 για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	2	Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμου Αύξηση χρήσης των MMM και εναλλακτικών μέσων μετακίνησης	Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων	Σ 2.1: Αύξηση δικτύου ποδηλατοδρόμων και οδών φιλικών προς τη χρήση ποδηλάτου Σ 2.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατο Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM ή άλλα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	1,000,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω
2.2	Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	Βλέπε παράγραφο 3.9 για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	2	Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμου Αύξηση χρήσης των MMM και εναλλακτικών μέσων μετακίνησης	Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων	Σ 2.1: Αύξηση δικτύου ποδηλατοδρόμων και οδών φιλικών προς τη χρήση ποδηλάτου Σ 2.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατο Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM ή άλλα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	8,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω
2.3	Ανάπτυξη συστήματος κοινοχρήστων (bike-sharing) ποδηλάτων	Βλέπε παράγραφο 3.9 για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	2,9	Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμου Αύξηση χρήσης των MMM και εναλλακτικών μέσων μετακίνησης	Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων	Σ 2.1: Αύξηση δικτύου ποδηλατοδρόμων και οδών φιλικών προς τη χρήση ποδηλάτου Σ 2.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατο Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM ή άλλα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	60,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία, Ευρωπαϊκά Προγράμματα
3.1	Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	Βλέπε σχετική παράγραφο (3.9) για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	3	Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου βιώσιμων μεταφορών (ποδηλατοδρόμου και πεζοδρόμων)	Προτεραιότητα 4- Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ4.1: Μείωση διαμετρώς κυκλοφορίας σε οδούς που παρουσιάζουν υψηλούς φόρτους	✓	✓		Δεν κοστολογείται	

Κωδ.	Μέτρο	Περιγραφή μέτρου	Κατηγορία (βάσει ισχυομοθεσίας)	Σύνδεση με υφιστάμενα προβλήματα/ζητήματα	Σύνδεση με Προτεραιότητες	Σύνδεση με Στόχους	5 ετία	10 ετία	Ενδεικτικός Προϋπολ.	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Φορέας υλοποίησης /εγκρίσεων
3.2	Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία – Βελτίωση κρισιμικών κυκλοφοριακών κόμβων	Βλέπε σχετική παράγραφο(3.9) για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	3,4	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προτεραιότητα 3- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας Προτεραιότητα 4- Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ 3.1: Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί	✓	✓	450,000 €	Δήμος Κω	Δήμος Κω
3.3	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε επιλεγμένες οδούς του Δήμου με στόχο την αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας.	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε επιλεγμένες οδούς του Δήμου με στόχο την αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας.	3,4	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προτεραιότητα 3- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας Προτεραιότητα 4- Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ 3.1: Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί	✓	✓	80,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	Δήμος Κω, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
3.4	Αναβάθμιση και χωροθέτηση διαβάσεων για πεζούς και ποδηλάτες σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές	Πύκνωση διαβάσεων και ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων για την ασφαλή διέλευση πεζών και ποδηλατών και την αποφυγή ατυχημάτων.	2,3,4	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλατών Προτεραιότητα 3- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας	Σ 3.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί Σ 4.2: Μείωση αριθμού ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί Σ 6.2: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	240,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	Δήμος Κω, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
4.1	Ελεγχόμενη στάθμευση	Βλέπε σχετική παράγραφο (3.9) για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	6	Περιορισμός παράνομης στάθμευσης	Προτεραιότητα 5- Βελτίωση διαχείρισης στάθμευσης	Σ 5.1: Μείωση ποσοστού παράνομης στάθμευσης Σ 5.2: Θεσμοθέτηση ελεγχόμενης στάθμευσης (ποσοστό εφαρμογής στο Δήμο)	✓	✓	75,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω
4.2	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	3,8	Έλλειψη υποδομών για ΑΜΕΑ	Προτεραιότητα 5- Βελτίωση διαχείρισης στάθμευσης	Σ 5.1: Μείωση ποσοστού παράνομης στάθμευσης	✓	✓	20,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	Δήμος Κω
4.3	Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Βλέπε παράγραφο 3.9 για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	8	Περιορισμός παράνομης στάθμευσης	Προτεραιότητα 5- Βελτίωση διαχείρισης στάθμευσης Προτεραιότητα 4 - Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ 5.1: Μείωση ποσοστού παράνομης στάθμευσης	✓	✓	100,000 €	Δήμος Κω, Ιδιώτες	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
4.4	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	6	Περιορισμός παράνομης στάθμευσης	Προτεραιότητα 5- Βελτίωση διαχείρισης στάθμευσης	Σ 5.1: Μείωση ποσοστού παράνομης στάθμευσης	✓	✓	Δεν κοστολογείται	Δήμος Κω	Δήμος Κω, Δημοτική Αστυνομία Κω
5.1	Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων	Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων συγκοινωνίας	1,5	Αύξηση χρήσης των ΜΜΜ	Προτεραιότητα 6 - Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών	Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	Δεν κοστολογείται- απαιτείται μελέτη	ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου

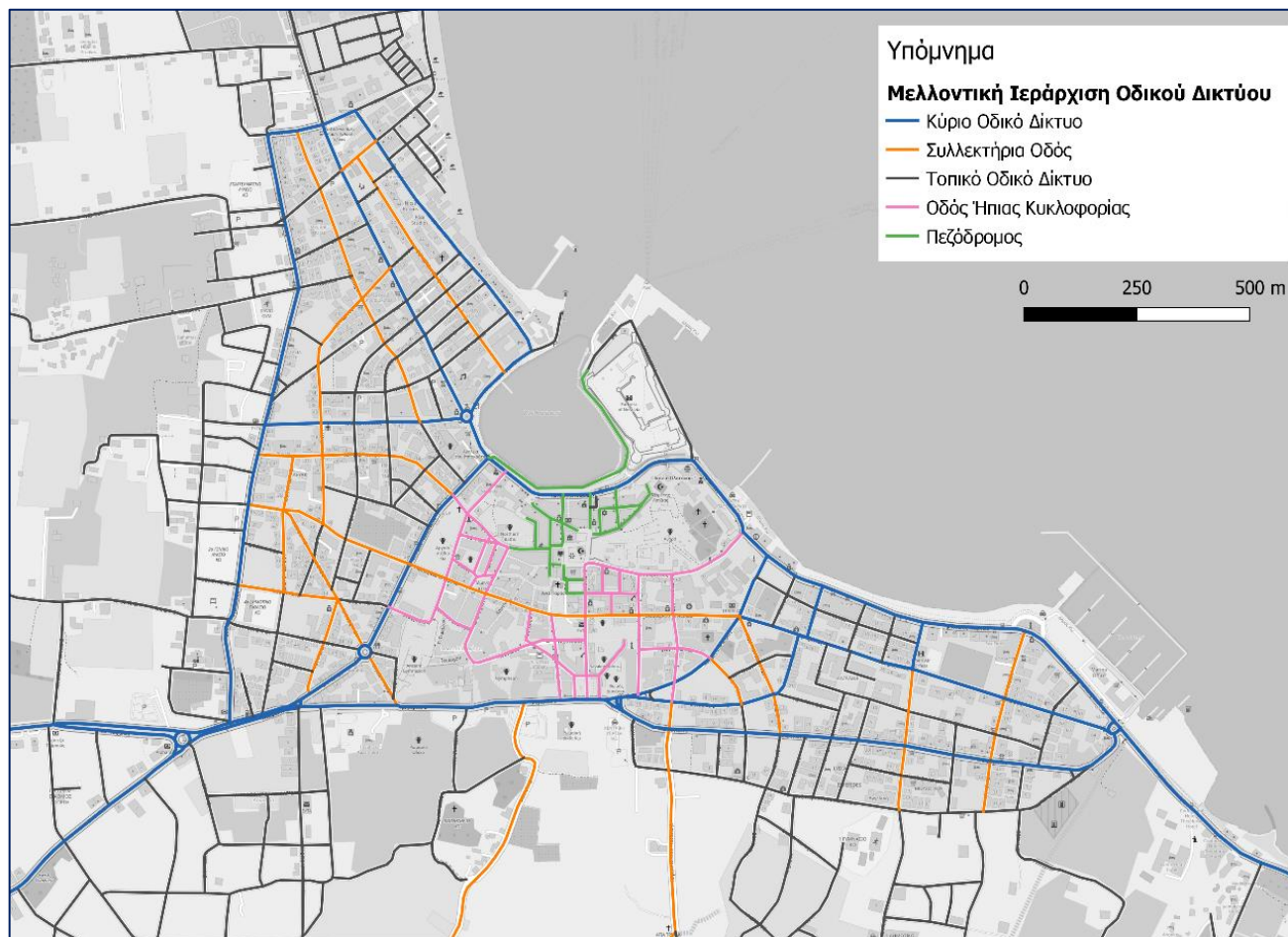
Κωδ.	Μέτρο	Περιγραφή μέτρου	Κατηγορία (βάσει ισχ. νομοθεσίας)	Σύνδεση με υφιστάμενα προβλήματα/ζητήματα	Σύνδεση με Προτεραιότητες	Σύνδεση με Στόχους	5 ετία	10 ετία	Ενδεικτικός Προϋπολ.	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Φορέας υλοποίησης /εγκρίσεων
5.2	Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας	Βλέπε παράγραφο 3.9 για λεπτομερή περιγραφή και χωροθέτηση.	1,5	Περιορισμός της χρήσης ΙΧ Αύξηση χρήσης των ΜΜΜ	Προτεραιότητα 1 - Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης Προτεραιότητα 2 - Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων Προτεραιότητα 6 - Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών	Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	Δεν κοστολογείται- απαιτείται μελέτη	Δήμος Κω Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω
6.1	Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Χωροθέτηση θέσεων φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στα διοικητικά όρια του Δήμου.	6	Προώθηση της ηλεκτροκίνησης Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και επιπέδων θορύβου	Προτεραιότητα 4 - Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Σ 4.2: Προώθηση ηλεκτροκίνησης	✓		165,000 €	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία	Δήμος Κω, Ιδιωτική Εταιρία
7.1	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης τροφοδοσίας (πχ θέσπιση ωραρίων φορτοεκφόρτωσης, βέλτιστες διαδρομές, κτλ)	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης τροφοδοσίας, όπως για παράδειγμα η θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων, βέλτιστες διαδρομές, κτλ.	7,9	Κυκλοφορία φορτηγών στο κέντρο της πόλης	Προτεραιότητα 7 - Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	Σ 7.1: Θέσπιση ωραρίου και διάρκειας φορτοεκφόρτωσης	✓	✓	50,000 €	Δήμος Κω, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, Ευρωπαϊκά Προγράμματα	Δήμος Κω
7.2	Ενθάρρυνση διανομών με ήπια μέσα και οχήματα «καθαρές ενέργειας»	Παροχή οικονομικών κινήτρων σε επιχειρήσεις φιλικές προς τις βιώσιμες μετακινήσεις.	1,2,5	Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και επιπέδων θορύβου	Προτεραιότητα 7 - Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	Σ 6.1: Αύξηση ποσοστού μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ ή άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης	✓	✓	Δεν κοστολογείται	Δήμος Κω	Δήμος Κω
7.3	Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς	Θέσπιση διατάξεων για ελεγχόμενη πρόσβαση οχημάτων διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς	2,5,7	Κυκλοφορία φορτηγών στο κέντρο της πόλης	Προτεραιότητα 7 - Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	Σ 7.1: Θέσπιση ωραρίου και διάρκειας φορτοεκφόρτωσης	✓	✓	Δεν κοστολογείται	Δήμος Κω	Δήμος Κω

Χωροθέτηση μέτρων

Ορίζοντας 5ετίας

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι σημαντικότερες προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα 5 ετίας.

- Νέα Προτεινόμενη Ιεράρχηση της πόλης της Κω
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας: Έκταση: 0,39 km²
- Καθορισμός περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης, Έκταση: 0,37 km²
- Περιοχή 1: Μ. Αλεξάνδρου - Λεωφόρος Γρηγορίου Ε' - Κοραή - Ακτής Κουντουριώτη
- Εγκατάσταση σταθμών bike-sharing, Αριθμός: 5
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, Αριθμός: 4
- Αναπλάσεις Οδών, Μήκος: 4,53 km
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, Μήκος: 1,7 km (3,4 km διπλής κατεύθυνσης)



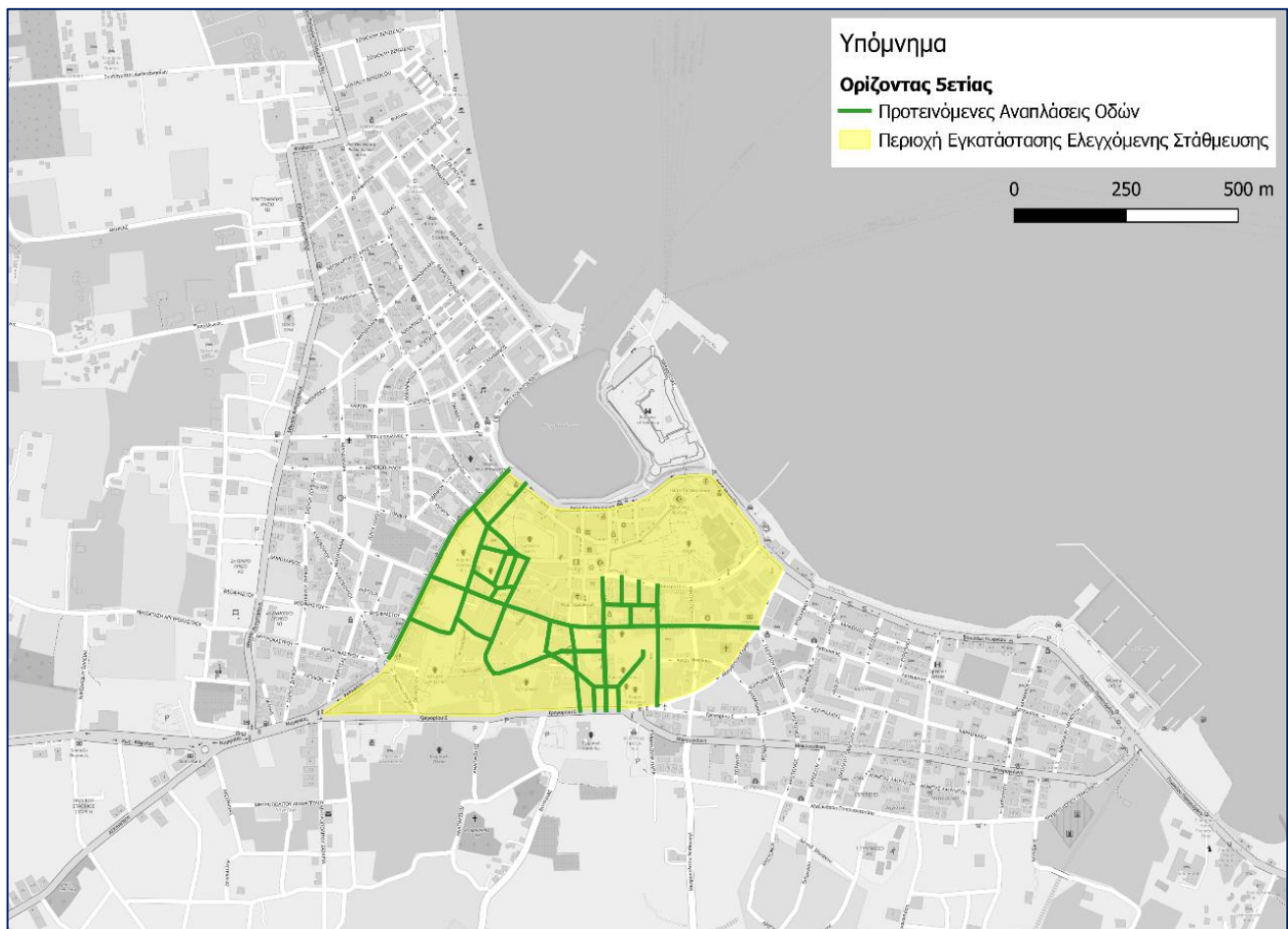
Εικόνα 1: Κυκλοφοριακή οργάνωση, Τελικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας

Στον παραπάνω χάρτη παρουσιάζεται η προτεινόμενη μελλοντική ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης της Κω. Η προτεινόμενη ιεράρχηση παραμένει κοινή τόσο για τον βραχυπρόθεσμο, όσο και για τον μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα. Οι σημαντικότερες προτεινόμενες παρεμβάσεις, αφορούν την διάθεση για ηπιοποίηση των οδών που διασχίζουν το εμπορικό και ιστορικό κέντρο της πόλης, με απώτερο σκοπό την μείωση της διαμπερούς κυκλοφορίας της εξεταζόμενης περιοχής, ώστε αυτή να καταστεί φιλικότερη στην πεζή μετακίνηση, αλλά και στην μετακίνηση με ήπια μέσα. Ως



αποτέλεσμα των παραπάνω αναμένεται να βελτιωθούν σημαντικά και τα επίπεδα οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών της οδού, αλλά και τα επίπεδα όχλησης και περιβαλλοντικής επιβάρυνσης του κέντρου της πόλης.

Στον χάρτη που ακολουθεί παρουσιάζονται οι προτεινόμενες αναπλάσεις οδών οι οποίες ως στόχο έχουν να δημιουργήσουν ένα δίκτυο πεζών μετακινήσεων, αλλά και μετακινήσεων με ήπια (όχι μηχανοκίνητα) μέσα, το οποίο να έχει ως προτεραιότητα τους ευάλωτους χρήστες της οδού. Οι οδοί στους οποίους προτείνεται να πραγματοποιηθούν αναπλάσεις, ταυτίζονται σε μεγάλο βαθμό με της προτεινόμενες ηπιοποιήσεις, όπως αυτές περιεγράφηκαν παραπάνω. Συνδυαστικός στόχος των δράσεων αποτελούν οι ανθρώπινοι, ασφαλείς και ελκυστικοί δρόμοι για τους πεζούς, με λιγότερα αυτοκίνητα. Επιπλέον στην περιοχή του ιστορικού και εμπορικού κέντρου προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και η προσφορά συγκεκριμένου αριθμού θέσεων, ώστε να δύναται να εξυπηρετηθούν οι μετακινούμενοι και κυρίως οι μόνιμοι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι στην περιοχή.



Εικόνα 2: Προτεινόμενες αναπλάσεις οδών & περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης: Τελικό σενάριο – Οριζοντας 5ετίας

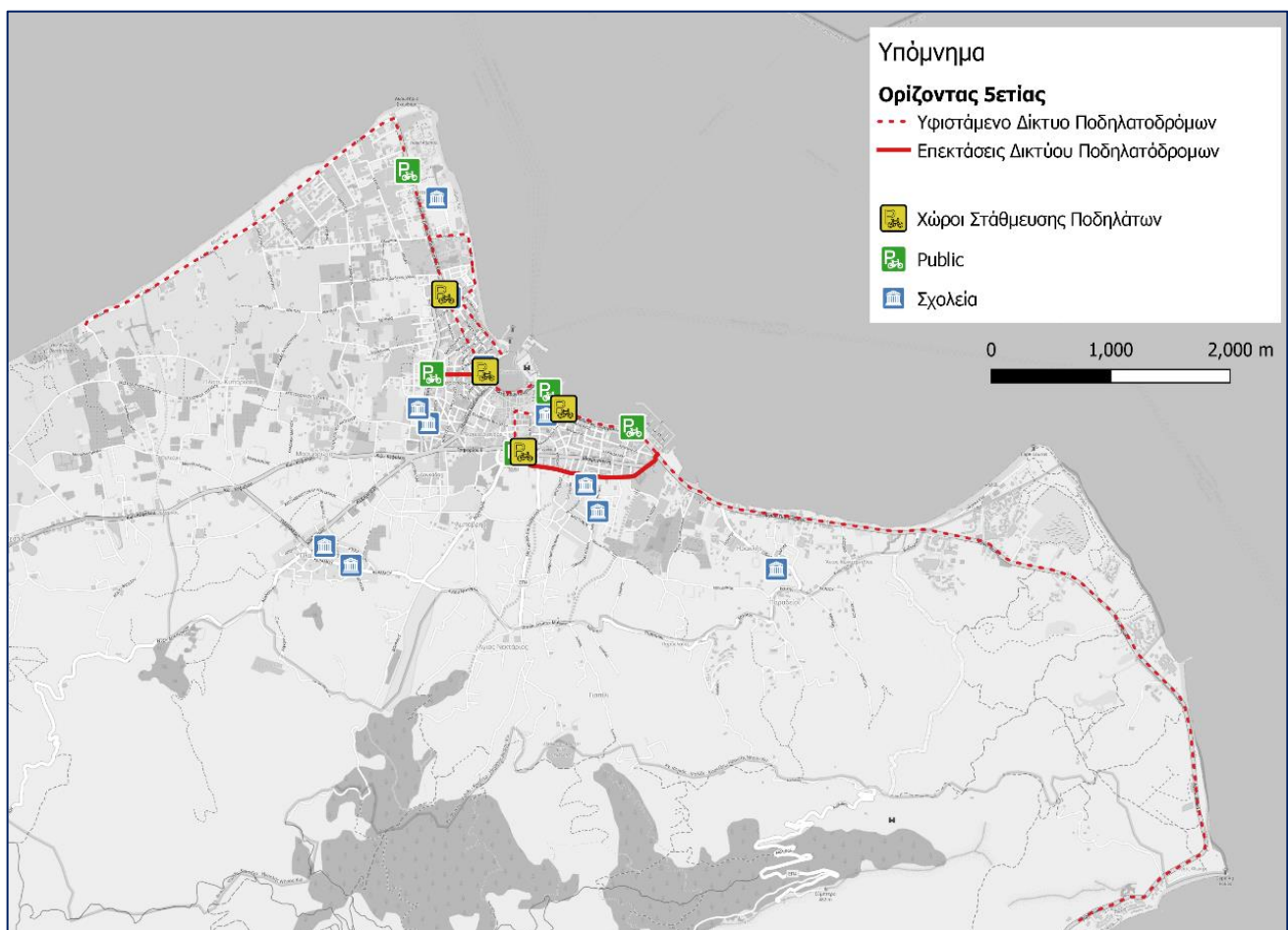
Στον χάρτη που ακολουθεί παρουσιάζεται το υφιστάμενο καθώς και το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών της πόλης της Κω. Στόχο αποτελεί η επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων, πέρα από το παραλιακό τμήμα της πόλης, ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια και σε μικρό χρόνο μετακινήσεις εντός του κέντρου της πόλης, αλλά και στα προάστια αυτής.



Οι προτεινόμενες επεκτάσεις του δικτύου εξήχθησαν έπειτα από συνδυαστική έρευνα, τόσο της δυνατότητας υλοποίησης ενός ασφαλούς ποδηλατοδρόμου, όσο και της ανάγκης για εξυπηρέτηση και μετακίνηση συγκεκριμένων χρηστών της οδού από και προς συγκεκριμένων χρήσεων γης. Έτσι θεωρήθηκε σημαντικό το προτεινόμενο δίκτυο να δίνετε να εξυπηρετήσει όσο τον δυνατόν περισσότερες σχολικές μονάδες και ταυτόχρονα να δημιουργεί μια ολοκληρωμένη ποδηλατική διαδρομή, σε συνδυασμό πάντα με το υφιστάμενο δίκτυο, και όπου αυτό είναι εφικτό.

Στον χάρτη που ακολουθεί παρουσιάζεται το υφιστάμενο καθώς και το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών της πόλης της Κω. Στόχο αποτελεί η επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων, πέρα από το παραλιακό τμήμα της πόλης, ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια και σε μικρό χρόνο μετακινήσεις εντός του κέντρου της πόλης, αλλά και στα προάστια αυτής. Οι προτεινόμενες επεκτάσεις του δικτύου εξήχθησαν έπειτα από συνδυαστική έρευνα, τόσο της δυνατότητας υλοποίησης ενός ασφαλούς ποδηλατοδρόμου, όσο και της ανάγκης για εξυπηρέτηση και μετακίνηση συγκεκριμένων χρηστών της οδού από και προς συγκεκριμένων χρήσεων γης.

Έτσι θεωρήθηκε σημαντικό το προτεινόμενο δίκτυο να δίνετε να εξυπηρετήσει όσο τον δυνατόν περισσότερες σχολικές μονάδες και ταυτόχρονα να δημιουργεί μια ολοκληρωμένη ποδηλατική διαδρομή, σε συνδυασμό πάντα με το υφιστάμενο δίκτυο, και όπου αυτό είναι εφικτό.



Εικόνα 3: Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, χώρων στάθμευσης ποδηλάτων & σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων. Τελικό σενάριο-Οριζοντας 5ετίας



Ορίζοντας 10ετίας

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι σημαντικότερες προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα 10 ετίας.

- Αναδιαμόρφωση κόμβων, Αριθμός: 3
 - Μπουμπουλίνας, Ακτής Κουντουριώτου & Κανάρη
 - Ελευθερίου Βενιζέλου, Κοραή & Αρτεμισίας
 - Λεωφόρος Γρηγορίου Ε', Κοραή & Μακρυγιάννη
- Επέκταση περιοχής ήπιας κυκλοφορίας: 0,52 km²
- Επέκταση περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης: 0,52 km²
- Μονοδρόμηση οδού Παπαναστασίου Αλέξανδρου
- Αναπλάσεις Οδών, Μήκος: 10,70 km
- Σταθμοί bike-sharing, Αριθμός: 5
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, Αριθμός: 4
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, Μήκος: 1,7 km (3,4 km διπλής κατεύθυνσης)

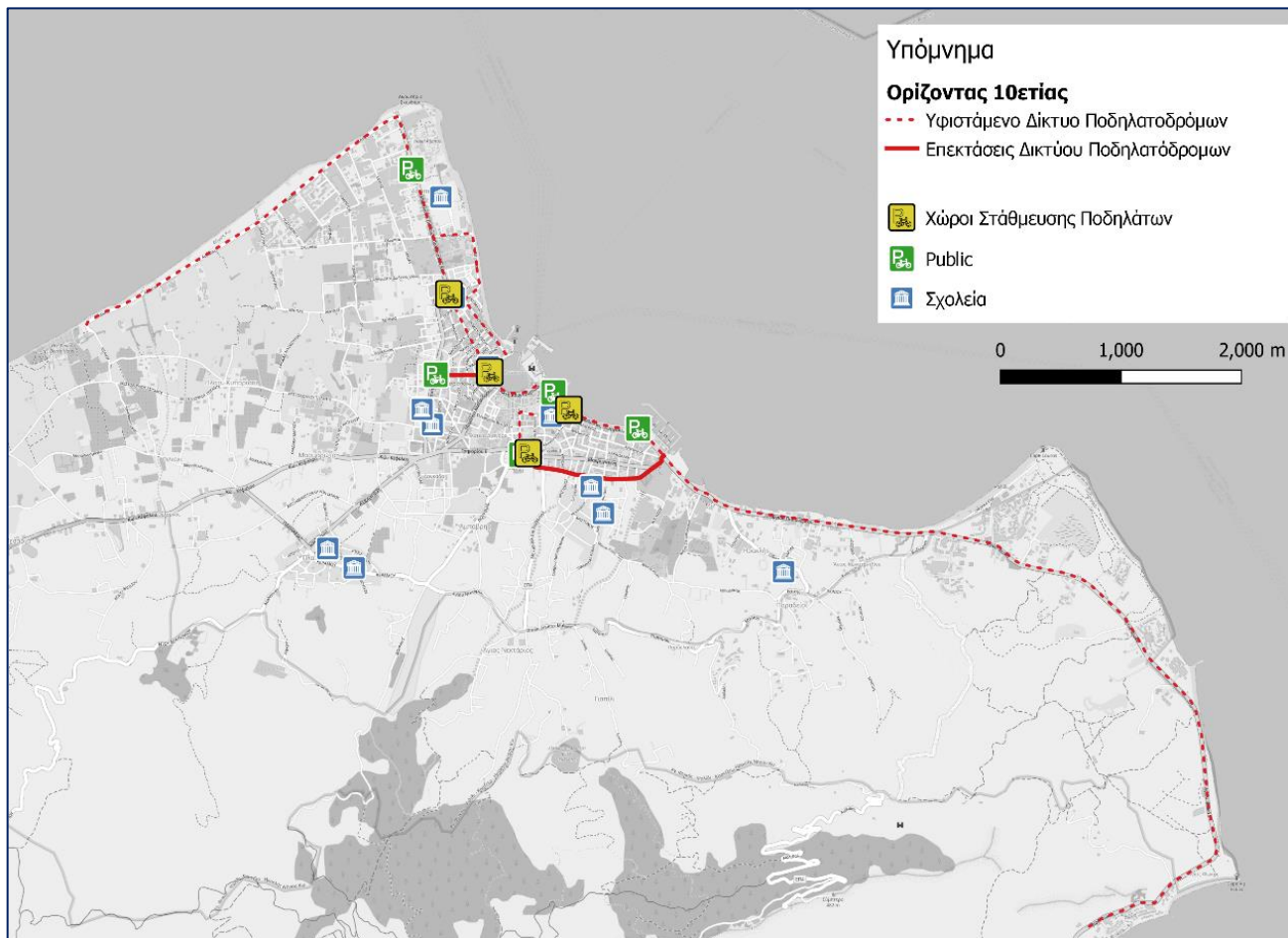


Εικόνα 4: Προτεινόμενες αναπλάσεις οδών & περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης: Τελικό σενάριο – Ορίζοντας 10ετίας

Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, σε ορίζοντα 10ετίας προτείνεται να επεκταθεί περαιτέρω, ώστε να καλύπτει και να δύναται να εξυπηρετήσει τους μετακινούμενους οι οποίοι θέλουν να μετακινηθούν



από και προς τα προάστια της πόλης (όπως το Πλατάνι), παρέχοντας τους μια ασφαλή και ανταγωνιστική εναλλακτική επιλογή σε σχέση με το ΙΧ τους.



Εικόνα 5: Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, χώρων στάθμευσης ποδηλάτων & σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων. Τελικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας

Δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης

Πίνακας 5: Δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων ΣΒΑΚ Δήμου Κω

α/α Μέτρου	α/α Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης δείκτη	Έτος Βάσης	5ετία	10ετία
1.1	1	Πεζοδρόμια με επαρκές πλάτος (>1,5μ), ράμπες ΑΜΕΑ & οδηγιοί οδευσης τυφλών σε πεζοδρόμια	Μήκος πεζοδρομίων με επαρκές πλάτος, ράμπες ΑΜΕΑ & οδεύσεις τυφλών	1km	5km	5km (συνολικά 10km)
1.2	2	Ράμπες ΑΜΕΑ & οδηγιοί οδευσης τυφλών σε δημοτικά κτήρια	Αριθμός δημοτικών κτηρίων με κατάλληλες ράμπες ΑΜΕΑ & οδηγούς οδευσης τυφλών	0	4	-
1.3	3	Πεζοδρομημένες περιοχές ή και ήπιας κυκλοφορίας	Ποσοστό αύξησης πεζοδρομημένων	8%	18%	27%



			περιοχών ή και ήπιας κυκλοφορίας			
1.4	4	Βελτίωση ασφαλείας μετακινήσεων μαθητών στα σχολεία	Σχολικές μονάδες στις οποίες εφαρμόστηκαν ασφαλείς διαδρομές/σχολικοί δακτύλιοι	0	6	5 (11 συνολικά)
1.5	5	Σύστημα πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτες	Αριθμός νέων πινακίδων	Δεν υπάρχει	Μελέτη και εφαρμογή συστήματος	Λειτουργία συστήματος
1.6	6	Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	Μήκος οδών με βελτιωμένη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	0	7km	8km (15km συνολικά)
2.1	7	Ποδηλατικές διαδρομές και σχετικές εγκαταστάσεις	Μήκος (km) νέων Ποδηλατοδρόμων	12	13,7 km (+1,7 km)	13,7 km
2.2	8	Επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	Αριθμός σταθμών στάθμευσης ποδηλάτων	0	4	4 (συνολικά)
2.3	9	Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Αριθμός σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	0	5	5 (συνολικά)
3.1	10	Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου	Νέα ιεράρχηση οδικού δικτύου	Υφιστάμενη ιεράρχηση	Ηπιοποίηση κέντρου	Ηπιοποίηση κέντρου
3.2	11	Αναδιαμόρφωση κόμβων/διασταυρώσεων	Αριθμός αναβαθμισμένων κόμβων/διασταυρώσεων	0	0	3
3.3	12	Βελτίωση οδών του Δήμου μέσω αντικατάστασης υλικών ασφαλτόστρωσης	Μήκος οδών στις οποίες έγινε αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης	0	2km	2km (συνολικά 4 km)
3.4	13	Ανυψωμένες διαβάσεις πεζών	Ποσοστό δικτύου με νέες/ανυψωμένες διαβάσεις πεζών	0%	Στο 30% του δικτύου	Στο 50% του δικτύου
4.1	14	Περιοχές ελεγχόμενης στάθμευσης	Έκταση περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης	0%	25%	35%
4.2	15	Θέσεις στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	Αριθμός θέσεων για ειδικές κατηγορίες	0	20	20 (συνολικά 40)
4.3	16	Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Αριθμός χώρων στάθμευσης εντός πόλης	7	1 (συνολικά 8)	1 (συνολικά 9)
4.4	17	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	Λειτουργία Δημοτικής Αστυνομίας	Δε λειτουργεί	Λειτουργία Δημοτικής Αστυνομίας	Λειτουργία Δημοτικής Αστυνομίας
5.1	18	Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων	Αριθμός γραμμών και συχνότητα δρομολογίων	-	Απαιτείται μελέτη αστικής συγκοινωνίας	



5.2	19	Λεωφορειακή γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας	Έκταση περιοχής κάλυψης με δημοτική συγκοινωνία (απαιτείται μελέτη δημοτικής συγκοινωνίας)	0%	20% του αστικού ιστού	50% του αστικού ιστού
6.1	20	Πρωώθηση Ηλεκτροκίνησης	Αριθμός θέσεων φόρτισης Η/Ο	0	Ορίζεται από τη μελέτη ΣΦΗΟ του Δήμου Κω	Ορίζεται από τη μελέτη ΣΦΗΟ του Δήμου Κω
7.1	21	Έξυπνο σύστημα διαχείρισης τροφοδοσίας	Θέσπιση και λειτουργία συστήματος	Δεν λειτουργεί	Θέσπιση και λειτουργία συστήματος	Λειτουργία συστήματος
7.2	22	Παροχή οικονομικών κινήτρων σε επιχειρήσεις φιλικές προς τις ενεργές μετακινήσεις	Ποσοστό επιχειρήσεων στις οποίες δόθηκαν κίνητρα επί του συνόλου των επιχειρήσεων του Δήμου	0%	20%	40%
7.3	23	Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς	Θέσπιση και εφαρμογή διατάξεων	Δεν εφαρμόζεται	Θέσπιση και εφαρμογή διατάξεων	Εφαρμογή διατάξεων

1.3 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη

Οι διαδικασίες και τα αποτελέσματα της 3ης Θεματικής Διαβούλευσης αναλύονται στην παρούσα ενότητα και αποτέλεσαν βασικό γνώμονα για την τελική επιλογή των μέτρων που αναλύονται στο Παραδοτέο.

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της διαδικασίας της 3ης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού, η ομάδα εργασίας του ΣΒΑΚ (Δήμου και αναδόχου) τηρώντας τις αρχές της συμμετοχής των πολιτών στην διαδικασία εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, διαμόρφωσε μία διαδικτυακή δημοσκοπήση έτσι ώστε να ενημερωθούν οι πολίτες και φορείς για τα προτεινόμενα μέτρα του τελικού σεναρίου για κάθε χρονικό ορίζοντα και να σχολιάσουν αν συμφωνούν ή διαφωνούν, ή να προτείνουν οι ίδιοι περαιτέρω παρεμβάσεις.

Η δημοσκοπήση έγινε με την μορφή ερωτηματολογίου, το οποίο περιλάμβανε χάρτες που απεικόνιζαν τα προτεινόμενα μέτρα.

Η ανάρτηση του ερωτηματολογίου έγινε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Κω

**| 3η Θεματική Διαβούλευση για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου**

Ο Δήμος Κω διοργανώνει τη 3η Θεματική Διαβούλευση για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου. Μέσω του Σ.Β.Α.Κ. επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός συστήματος που θα συμβάλει στην αστική αναζωογόνηση της περιοχής, θέτοντας σε προτεραιότητα την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) έναντι της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

Κύριος στόχος της 3ης Διαβούλευσης είναι η επικοινωνία των τελικών μέτρων που προτείνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ και η υιοθέτηση αυτών από τους πολίτες. Η διαβούλευση αυτή είναι καθοριστική, καθώς ουσιαστικά αποτελεί την έγκριση της στρατηγικής του Δήμου σε θέματα κινητικότητας για τα επόμενα έτη.

Στο πλαίσιο της 3ης Θεματικής Διαβούλευσης, καλείστε να τοποθετηθείτε επί των προτεινόμενων μέτρων που έχουν στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο μας. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τη Δευτέρα 26/09/2022.

Ο διαδικτυακός σύνδεσμος για το ερωτηματολόγιο είναι ο εξής:

<https://forms.gle/WRAm9kNhaQYAZFRo9>

Σας ευχαριστούμε προκαταβολικά για το χρόνο σας
& τη συμμετοχή σας!

Εικόνα 6: Ανάρτηση διαδικτυακής διαβούλευσης Δήμου Κω

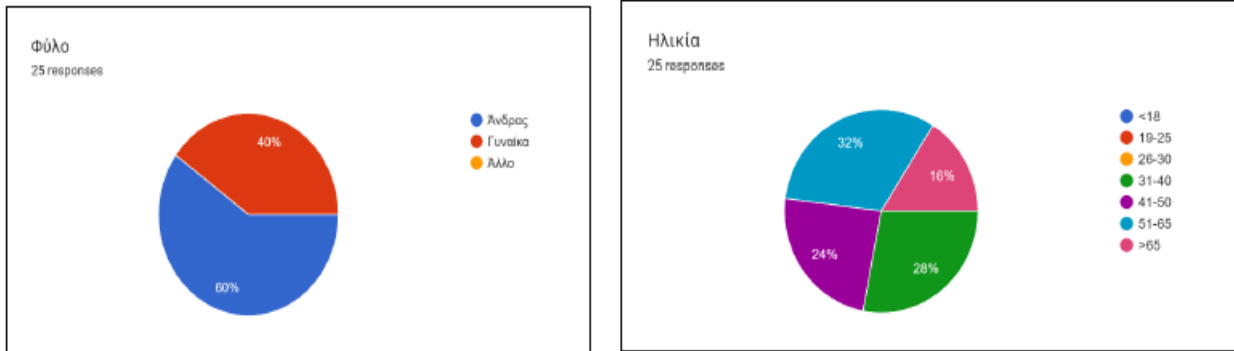
Ερωτηματολόγιο έρευνας

Το ερωτηματολόγιο δημιουργήθηκε σε περιβάλλον google forms και δομήθηκε με τέτοιο τρόπο ώστε για το τελικό σενάριο να παρουσιάζεται το σύνολο των παρεμβάσεων και των μέτρων του ως προς τις παρακάτω πέντε ενότητες:

- I. Βελτίωση & επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες
- II. Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου
- III. Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- IV. Αποτελεσματικότερη διαχείριση της στάθμευσης
- V. Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς / Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών
- VII. Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων

Παρακάτω ακολουθεί η ανάλυση των δεδομένων που συλλέχθηκαν από την δημοσκόπηση, ξεκινώντας από τις γενικές ερωτήσεις και προχωρώντας στις απαντήσεις ανά τομέα κινητικότητας. Για κάθε τομέα παρουσιάζεται ένα γράφημα με τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα και ακολουθεί ένας σχολιασμός πάνω στα όσα τόνισαν στα σχόλιά τους οι ερωτηθέντες.

Το δείγμα απαρτιζόταν σε ποσοστό 60% από άντρες και 40% από γυναίκες ενώ ως προς την ηλικιακή κατανομή, η πλειοψηφία (32%) του δείγματος ανήκει στις ηλικίες 51-65 ενώ το αμέσως μεγαλύτερο ποσοστό (28%) στις ηλικίες 31-40. Το 68% των ατόμων που απάντησαν ήταν κάτοικοι του Δήμου Κω ενώ το 32% εκπρόσωποι φορέων



Εικόνα 7: Κατανομή φύλου και ηλικιών

Σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα που αφορούν στην **Βελτίωση & επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες**, το 92% των πολιτών συμφωνεί με αυτά, ενώ το 8% διαφωνεί.

Κάποια σχόλια πολιτών σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα σχετικά με τη **Βελτίωση & επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες** ήταν τα παρακάτω:

- Απαραίτητη είναι η βελτίωση και του οδικού δικτύου
- Χρειάζεται ολοκληρωμένο σύστημα πρόσβασης ΑμεΑ σε παραλίες

Σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα που αφορούν στη **Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου**, το 88% συμφωνεί με αυτά ενώ το 12% διαφωνεί.

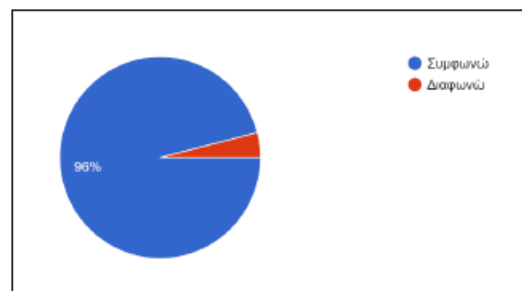
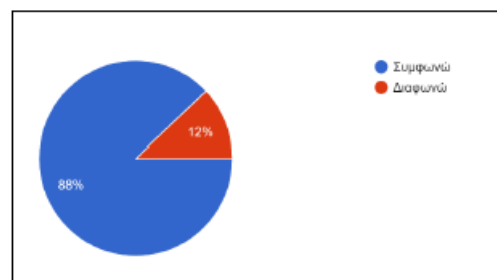
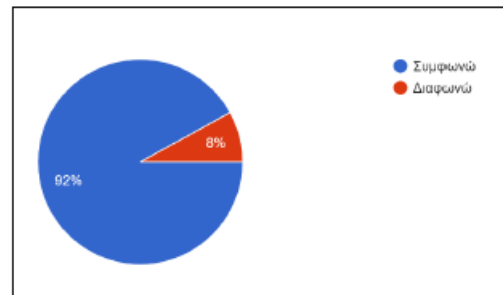
Κάποια σχόλια πολιτών σχετικά με τα μέτρα της συγκεκριμένης κατηγορίας είναι τα παρακάτω:

- Χρειάζεται βελτίωση της σήμανσης
- Πριν υλοποιηθούν οι ποδηλατοδρόμοι, θα πρέπει να εξασφαλισθούν χώροι

Σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα που αφορούν στις **Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχηση του οδικού δικτύου**, το 96% συμφωνεί με αυτές ενώ μόνο το 4% διαφωνεί.

Κάποια σχόλια/παρατηρήσεις των ερωτώμενων σχετικά με το μέτρο αυτό είναι τα παρακάτω:

- Να γίνει επέκταση της πεζοδρόμησης





Σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα που αφορούν στην **Αποτελεσματικότερη Διαχείριση της στάθμευσης**, το 88% συμφωνεί με αυτά ενώ το 12% διαφωνεί. Κάποια σχόλια/επισημάνσεις των πολιτών που απάντησαν συνοψίζονται παρακάτω:

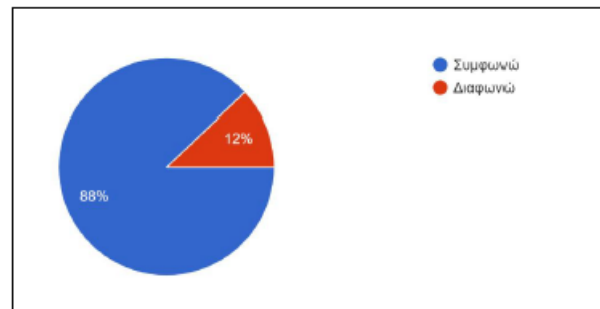
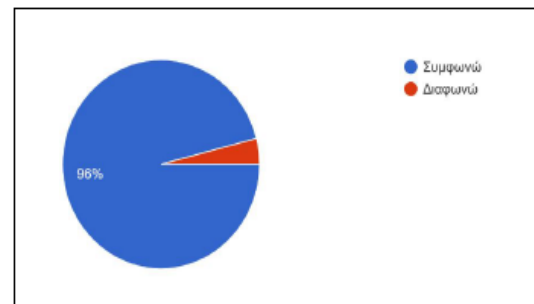
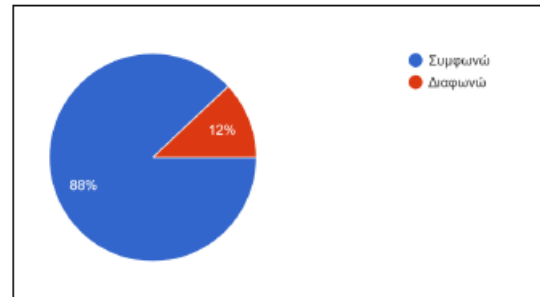
- Πρέπει να γίνει πρόβλεψη για στάθμευση των μόνιμων κατοίκων του κέντρου και να χορηγηθούν θέσεις στάθμευσης με σήμανση που θα αναφέρει τον αριθμό του αυτοκινήτου και την ένδειξη μόνιμος κάτοικος
- Χρειάζεται εφαρμογή και έλεγχος όλο το 24ωρο
- Να υπάρχει στάθμευση για οχήματα ΑΜΕΑ

Όσον αφορά στα προτεινόμενα μέτρα που αφορούν στη **Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς / Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών**, το 96% συμφωνεί ενώ μόνο το 4% διαφωνεί.

Τα παρακάτω σχολιάστηκαν σχετικά με τη Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς:

- Κατά τους καλοκαιρινούς μήνες να υπάρχει διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των λεωφορείων
- Να είναι προσβάσιμα τα λεωφορεία
- Να υπάρχουν ηλεκτρικά λεωφορεία

Τέλος, σχετικά με την **Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων**, το 88% συμφωνεί ενώ το 12% διαφωνεί με τα προτεινόμενα μέτρα



1.4 Ανάρτηση παραδοτέου σταδίου 4

Το παραδοτέο του σταδίου 4 βρίσκεται στο παρακάτω link:

<https://kos.gov.gr/o-dimos-ko/s-v-a-k/>

Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ → Στάδιο 4