

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ



Στάδιο 1: Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κω

Περιεχόμενα

Φάση Β – Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.	3
1. Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.	3
1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης ΣΒΑΚ.....	3
1.2 Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών	5
1.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 1	15

Φάση Β – Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

1. Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει την αρχική κατάρτιση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, την προ εκτίμηση των απαιτούμενων δαπανών για την εκπόνηση του κάθε σταδίου του Σχεδίου.

Χρονοδιάγραμμα

- Συνοπτική περιγραφή των σταδίων ολοκλήρωσης του Σχεδίου και της εκτιμώμενης χρονικής διάρκειάς τους
- Χρονοπρογραμματισμός της απαιτούμενης συμμετοχής του Δήμου στη διαδικασία εκπόνησης του Σχεδίου
- Καθορισμός των διαδικασιών διαβούλευσης με φορείς

Στη συνάντηση εργασίας με τη συμμετοχή της ομάδας έργου του Δήμου και μελών της Ομάδας εργασίας του Αναδόχου, συζητήθηκε και κατατέθηκε το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα του έργου το οποίο ήταν ελαφρώς τροποποιημένο σε σχέση με την εκτίμηση χρονοδιαγράμματος που είχε κατατεθεί στο τεύχος της Τεχνικής Προσφοράς. Για την άρτια προετοιμασία του παραδοτέου λήφθηκαν υπόψη όλες οι τεχνικές δυσκολίες και μελλοντικές απειλές που δύναται να εμφανιστούν καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του σχεδίου.

Το χρονοδιάγραμμα συντάχθηκε και τα αποτελέσματά του οπτικοποιούνται μέσω του διαγράμματος Gantt.



ΕΠΕΞΗΓΗΤΗ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Χρονική διάρκεια φάσης

Διάρκεια δραστηριότητας

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ
ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ 30/7/2021-30/7/2022

ΑΡΙΘΜΗΣΗ	ΜΗΝΕΣ ΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Φάση Α: Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ												
1.1	Αξιολόγηση του αναπτυξιακού του εθνικών/περιφερειακών σχεδίων και στρατηγικών, καθώς και των αντίστοιχων τοπικών σε θέματα κινητικότητας στο Δήμο												
1.2	Ανάλυση και Εναρμόνιση των τοπικών πολιτικών για την ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού εκπόνησης του ΣΒΑΚ												
1.3	Προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης: προσδιορισμός των υπερτοπικών και τοπικών πόλων έλξης και αποτύπωση σε χάρτη, οριοθέτηση της περιοχής παρέμβασης και της δειγματοληπτικής περιοχής πραγματοποιήσης των αυτοψιών και αποτύπωση σε χάρτη												
1.4	Αναγνώριση των ενδιαφερομένων φορέων και του ρόλου τους στην εκπόνηση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ												
1.5	Εργαστήριο Βελτίωσης Τεχνονοσίας της ΟΕΔ												
1.6	Κατανομή και αξιολόγηση ανθρώπινου δυναμικού και οικονομικών πόρων και καθορισμός χρονοδιαγράμματος												
1.7	Δημιουργία ιστοσελίδας / πλατφόρμας ΣΒΑΚ στην ιστοσελίδα του Δήμου												
ΥΠΟΒΟΛΗ	1ο Παραδοτέο												
2	Φάση Β: Οργάνωση Διαδικασιών Ανάπτυξης ΣΒΑΚ, Ορισμό Εμπλεκόμενων Φορέων και Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης												
2.1	Στρατηγική Διαβούλευσης: Πλάνο Συμμετοχής ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, προσχέδιο συμφώνου συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων, σύνταξη ερωτηματολογίων, πρόγραμμα συναντήσεων στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων												
2.2	Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης												
2.3	Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης (προσδιορισμός και ανάλυση προβλημάτων και ευκαιριών)												
2.4	1η Διαβούλευση												
2.5	Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων για τη διαχείριση της κινητικότητας στην πόλη												
ΥΠΟΒΟΛΗ	2ο Παραδοτέο												
3	Φάση Γ: Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιότητα και στόχων - Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων												
3.1	Σύνθεση αποτελεσμάτων ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης και συμμετοχικών διαδικασιών διαβούλευσης												
3.2	2η Διαβούλευση												
3.3	Διαμόρφωση επικρατέστερου σεναρίου στρατηγικής για την κινητικότητα												
3.4	Ανάπτυξη «ΕΣΥΠΛΗΖΗ» στόχων												
3.5	Επισκόπηση καλών πρακτικών												
3.6	Προσδιορισμός προσχεδίου των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων αστικής κινητικότητας												
ΥΠΟΒΟΛΗ	3ο Παραδοτέο												
4	Φάση Δ: Οριστικό ΣΒΑΚ και Μεθοδολογία Παρακολούθησης και Αξιολόγησης ΣΒΑΚ												
4.1	Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης												
4.2	Κοστολόγηση Μέτρων και χρηματοδοτικά εργαλεία												
4.3	Διαμόρφωση πακέτων μέτρων												
4.4	Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ												
4.5	3η Διαβούλευση												
4.6	Διαμόρφωση τελικού κειμένου του ΣΒΑΚ												
ΥΠΟΒΟΛΗ	4ο Παραδοτέο												

Εικόνα 1: Χρονοδιάγραμμα ΣΒΑΚ Δήμου Κω



1.2 Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών

Μια κύρια δραστηριότητα της ομάδας εργασίας είναι η αναγνώριση και η επιλογή των φορέων που εμπλέκονται με οποιονδήποτε άμεσο ή έμμεσο τρόπο στο σύστημα μεταφορών της εξεταζόμενης αστικής περιοχής. Το πλήθος των εμπλεκόμενων ενδέχεται να είναι μεγάλο, διότι πολλοί φορείς δραστηριοποιούνται στο σύστημα αστικών μετακινήσεων με διάφορους πιθανούς τρόπους. Ωστόσο, δεν είναι δεσμευτικό για κάθε φορέα να συμμετάσχει στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Βασικός στόχος της δραστηριότητας είναι να προσδιοριστούν όλοι οι φορείς και οι αντίστοιχες αρμοδιότητες/ευθύνες τους στο σύστημα μετακινήσεων της περιοχής μελέτης, αλλά και να διαπιστωθούν οι εμπλεκόμενοι που πρόκειται να επηρεαστούν σημαντικά από πιθανές αλλαγές/παρεμβάσεις που είναι δυνατό να προταθούν από ένα ΣΒΑΚ.

Μέθοδος αναγνώρισης εμπλεκόμενων φορέων

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δραστηριότητας χρησιμοποιείται ο παρακάτω πίνακας ως ένας οδηγός για την αρχική αναγνώριση και επιλογή φορέων που χρειάζεται να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ, είτε επειδή ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες στο σύστημα μετακινήσεων της περιοχής μελέτης, είτε/και επειδή οι δραστηριότητες τους επηρεάζονται ή προσδιορίζονται από την τροποποίηση του υφιστάμενου καθεστώτος μετακινήσεων. Ο Πίνακας 6 περιλαμβάνει τέσσερις (4) ομάδες γενικότερων και ειδικότερων κατηγοριών εμπλεκόμενων φορέων και καλύπτει τόσο τις επίσημες και θεσπισμένες Αρχές/Υπηρεσίες σε μία αστική περιοχή μελέτης, όσο και τις (ενδεχόμενες) ενώσεις/ομάδες πολιτών που δραστηριοποιούνται σε άμεση ή έμμεση συσχέτιση με το τοπικό σύστημα μεταφορών.

Πίνακας 1: Εργαλείο αναγνώρισης και επιλογής εμπλεκόμενων φορέων

Αρχές	Τοπικές Διοικητικές Αρχές	Κοινωνικές ομάδες	Περιβαλλοντικές ομάδες
	Όμοροι Δήμοι		Ενώσεις Ποδηλατιστών
	Αρχές Μεταφορών		Ενώσεις Πεζών
	Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση		Σύλλογοι Α.με.Α
	Κυβερνητικοί φορείς		Ομάδες πολιτών
	Άλλοι τοπικοί και εθνικοί φορείς		Ενώσεις γονέων
	Φορείς ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης		Φορείς εκπαίδευσης
Επιχειρήσεις	Πάροχοι συγκοινωνιακού έργου (Υπεραστικό, Αστικό ΚΤΕΛ, διαχειριστής λιμένα)	Άλλοι φορείς	Δομές υγείας που συγκεντρώνουν μεγάλο πλήθος μετακινήσεων
	Εταιρίες διαχείρισης/ Κατασκευής συγκοινωνιακών έργων		Ερευνητικά Κέντρα
	Εταιρίες εκμετάλλευσης μεταφορικών μέσων (Car-Sharing, Ποδηλάτων κ.ά.)		Λοιποί φορείς
	Εταιρίες με μεγάλο πλήθος απασχολούμενων		
	Εταιρίες Logistics		



Οι κατηγορίες φορέων που περιέχει ο Πίνακας 12, είναι οι συνηθέστερες που εμπλέκονται σε έργα μεταφορών γενικότερα και σε ΣΒΑΚ ειδικότερα. Ανάλογα την περίπτωση εφαρμογής ενδέχεται να προστεθούν επιπλέον φορείς από τους αναγραφόμενους. Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι η ομάδα έργου δεν μπορεί να υποχρεώσει τη συμμετοχή και τη συνεργασία κανενός φορέα αλλά αντίθετα θα πρέπει να εργαστεί ώστε να παρουσιάσει πειστικά επιχειρήματα για τη συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων από αυτούς.

Η ομάδα έργου με την καθοδήγηση του αναδόχου και με βάση την προκαταρκτική έρευνα που πραγματοποιήθηκε για τον Δήμο, αξιοποιώντας πλήρως το εργαλείο αναγνώρισης εμπλεκόμενων φορέων, κατέληξε στους παρακάτω φορείς οι οποίοι θα ήταν σκόπιμο να συμμετάσχουν στις διαδικασίες των διαβουλεύσεων του ΣΒΑΚ. Η λίστα που εμφανίζεται στον Πίνακα 7 αποτελεί προϊόν ζύμωσης αφού παρουσιάστηκε σε πρωταρχικό στάδιο κατά την συνάντηση μεταξύ ομάδας μελέτης αναδόχου και Ομάδας Εργασίας του Δήμου στο πλαίσιο της διαδικασίας εκπαίδευσης και επικυρώθηκε στην συνέχεια σε επόμενη συνάντηση μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης των φορέων. Σε κάθε περίπτωση η λίστα μπορεί να εξειδικευτεί περισσότερο ή να εμπλουτιστεί με παραπάνω φορείς καθ' όλη την διάρκεια εκπόνησης του έργου.

Πίνακας 2: Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων για το ΣΒΑΚ Δήμου Κως.

Διοικητικές Αρχές
Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Δωδεκανήσου-Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών Κω
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου-Τμήμα Τεχνικών Έργων Κω
Φορείς ασφάλειας και υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης
ΕΚΑΒ Τομέας Κω
Α.Τ. Κω - Γραφείο Τροχαίας Αστυνόμευσης
Πυροσβεστική Υπηρεσία Κω
Λιμεναρχείο Κω
Δημοτική Αστυνομία Κω
Όμοροι ΟΤΑ
Δήμος Νίσηρου
Δήμος Καλύμνου
Φορείς Μεταφορικού Έργου
ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ
Ένωση ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ Κω
ΚΤΕΛ Κως
Αεροδρόμιο Κως
Λιμενικό Ταμείο Κω
Μαρίνα Κω
Ενώσεις επαγγελματιών/επιμελητήρια
ΤΕΕ - Κως
Επιμελητήριο Δωδεκανήσου - Παράρτημα Κω
Εμπορικός Σύλλογος Κω
Ένωση ξενοδόχων Κω
Κοινωνικές Ομάδες/ Σύλλογοι
Ποδηλατικός Όμιλος Κω



Σύλλογος γονέων, κηδεμόνων και φίλων παιδιών με ειδικές ανάγκες νήσου Κω - ΣΩΤΗΡ
Σύλλογος ΑΜΕΑ Κω-Νισήρου
Φορείς εκπαίδευσης
Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης
Σχολική Επιτροπή Δήμου Κω
Δομές υγείας που συγκεντρώνουν μεγάλο πλήθος μετακινήσεων
Γενικό Νοσοκομείο Κω
Υπόλοιποι φορείς
Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου

Πλαίσιο διαμόρφωσης της στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Μια στρατηγική για την προσέγγιση των εμπλεκόμενων μερών σε ένα ΣΒΑΚ περιλαμβάνει ένα σύνολο στοιχείων και δραστηριοτήτων που διαφοροποιούνται σε συνάρτηση με το πλήθος των εμπλεκόμενων, τις δυνατότητες της ομάδας έργου και άλλων χαρακτηριστικών που εξαρτώνται από την γενικότερη «παράδοση» της τοπικής κοινωνίας στις συμμετοχικές διαδικασίες.

Ωστόσο, ανεξάρτητα με τις προσαρμογές για κάθε περίπτωση, η διαδικασίες συμμετοχής των εμπλεκόμενων θεσμών, οργανισμών, κοινωνικών ομάδων και πολιτών στον σχεδιασμό, διαμορφώνονται με βάση ένα σύνολο αρχών. Συγκεκριμένα, ο συμμετοχικός σχεδιασμός μπορεί να θεωρηθεί μια διαδικασία στην οποία:

- **προωθείται η αλληλεπίδραση** μεταξύ των κέντρων λήψης αποφάσεων και των εμπλεκόμενων ομάδων, με στόχο τη λήψη απόφασης και τη χάραξη πολιτικής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της κοινωνίας μέσα από **συναινετικές διαδικασίες**,
- η αλληλεπίδραση αυτή γίνεται στη βάση ενός **συγκεκριμένου μεθοδολογικού πλαισίου** για την εφαρμογή των συμμετοχικών διαδικασιών **με συστηματικό και οργανωμένο τρόπο**,
- για τον σκοπό αυτό **επιστρατεύεται ένα φάσμα μεθόδων και εργαλείων συμμετοχής** (π.χ. πλατφόρμες επικοινωνίας, μέθοδοι, μοντέλα), τα οποία προσαρμόζονται στις συνθήκες που επικρατούν, για την επίτευξη μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας.
- Οι μέθοδοι αυτές, μπορούν να ολοκληρώνονται σε υποδείγματα τα οποία χρησιμοποιούνται για την πληροφόρηση των εμπλεκόμενων στη συμμετοχική διαδικασία και την αύξηση της γνώσης τους για τις διάφορες πτυχές του υπό εξέταση προβλήματος.

Αντίστοιχα, οι διαδικασίες αξιοποιούν ένα σύνολο μεθόδων και εργαλείων που προσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε σχεδιασμού.

Πίνακας 3: Μέθοδοι και Εργαλεία Συμμετοχικού σχεδιασμού

Παροχή και Συλλογή Πληροφορίας	
Έντυπα ενημέρωσης κοινού	<ul style="list-style-type: none">• Αλληλογραφία• Αφίσες, Σημειώματα και πινακίδες• Leaflets and brochures• Fact sheets – Χρήσιμοι Οδηγοί• Newsletters• Τεχνικές Αναφορές
Τηλεπικοινωνίες	<ul style="list-style-type: none">• Τηλεφωνικές τεχνικές• Τοπικά ραδιοφωνικά



	<ul style="list-style-type: none">• Τηλεοπτικά προγράμματα
Internet	<ul style="list-style-type: none">• Τεχνικές Internet• Διαδικτυακά forums• Διαδικτυακές Δημοσκοπήσεις
Έρευνες	<ul style="list-style-type: none">• Ερωτηματολόγια• Συνεντεύξεις με ειδικούς
Προσέγγιση με αλληλεπίδραση των πολιτών	
Εκδηλώσεις Ενημέρωσης	<ul style="list-style-type: none">• Μια έκθεση• Ένα κέντρο πληροφόρησης• Σημεία πληροφόρησης• Δημόσια Συνέδρια• Τοπικές εκδηλώσεις
Προσέγγιση επιλεγμένων ομάδων συμμετεχόντων	<ul style="list-style-type: none">• Επισκέψεις σε γειτονιές & επισκέψεις εργασίας• Ομάδες Εστίασης• Συναντήσεις Στρογγυλής τραπέζης• Διαδραστικά Εργαστήρια• Επιτροπές Πολιτών• Τεχνικές ομάδες εργασίας
Προσέγγιση ευρύτερων ομάδων	<ul style="list-style-type: none">• Συνέδριο εμπλεκόμενων• Εκδήλωση οράματος (A transport visioning event)• «Planning for Real» μέθοδος• Ανοικτές εκδηλώσεις
Δύσκολα προσεγγίσιμες ομάδες	
Ειδικές ομάδες	<ul style="list-style-type: none">• Εθνικές μειονότητες• Άνθρωποι με αναπηρία• Νέοι και Ηλικιωμένοι άνθρωποι• Άνθρωποι χαμηλού μορφωτικού επιπέδου

Ο παραπάνω συγκεντρώνει μεθόδους και εργαλεία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανάλογα με τα χαρακτηριστικά κάθε περίπτωσης. Η προσέγγιση διαφέρει όταν ο σκοπός είναι η παροχή ή η συλλογή πληροφορίας, όταν αλληλοεπιδρούν πολίτες και όταν επιδιώκεται η συμμετοχή δύσκολα προσεγγίσιμων ομάδων.

Στοιχεία στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού για τα ΣΒΑΚ

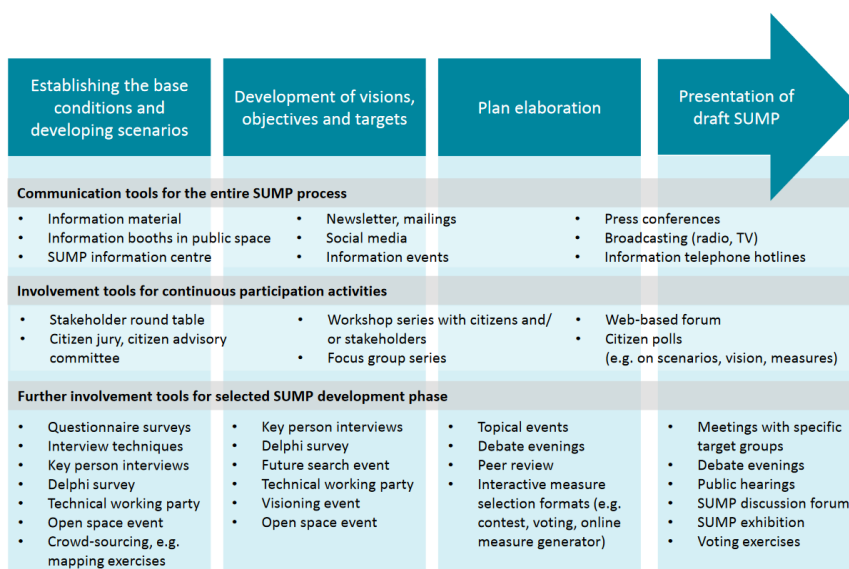
Η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού θεωρείται αναπόσπαστο στοιχείο στην διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές του Eltis. Ο πίνακας περιλαμβάνει ένα σύνολο ενδεικτικών στοιχείων που μπορούν να δομήσουν μια αποτελεσματική Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Πίνακας 4: Ενδεικτικά περιεχόμενα στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Στοιχεία μιας στρατηγικής για την προσέγγιση των εμπλεκόμενων φορέων	
	<ul style="list-style-type: none">• Σκοπός, λογική και αντικείμενα της διαδικασίας συμμετοχής• Εισαγωγή στη διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ (καθορισμός του χρόνου & τρόπου που η συμμετοχή τους ενσωματώνεται στην διαδικασία).• Συμμετοχή πιθανώς ενδιαφερόμενων ομάδων• Ανάλυση των εμπλεκόμενων (ενδιαφέροντα τους και διαμάχες μεταξύ τους)• Εργαλεία συμμετοχής για κάθε αντικείμενο και φάση• Αναλυτικό πλάνο για τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων (including schedule and milestones)• Ανάλυση ρίσκου και έλεγχος ποιότητας

- Καθορισμός των κανόνων συμμετοχής
- Προσδιορισμός απαιτούμενων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων
- Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση της συμμετοχικής διαδικασίας
- Τήρηση πρακτικών στις συναντήσεις
- Διαδικασίες για την ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της συμμετοχικής διαδικασίας στη διαδικασία εκπόνησης.
- Δείκτες και διαδικασία για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας της συμμετοχικής διαδικασίας

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός προσαρμόζεται στη διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ, όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές του Eltis, μέσω ενός οδηγού. Ο εν λόγω οδηγός αντιστοιχίζει τα εργαλεία και τις μεθόδους των προηγούμενων πινάκων με τις δραστηριότητες του ΣΒΑΚ στις οποίες θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν.



© Rupprecht Consult, 2016

Εικόνα 2: Ενδεικτική εφαρμογή μεθόδων συμμετοχικού σχεδιασμού σε ένα ΣΒΑΚ

Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό της Στρατηγικής του Συμμετοχικού Σχεδιασμού αποτελεί το πλάνο εμπλοκής των συμμετεχόντων. Το εν λόγω πλάνο περιγράφει τη χρονική περίοδο, τον τρόπο και το βαθμό εμπλοκής κάθε συμμετέχοντα στη διαδικασία σχεδιασμού. Το πλάνο εμπλοκής θα εξειδικεύσει στο βαθμό του δυνατού τη συμβολή κάθε συμμετέχοντα στην πορεία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, όσον αφορά:

- Δεδομένα που ενδέχεται να παρέχει
- Τοποθετήσεις σχετικά με την περιγραφή των αναγκών και των δυσκολιών που αντιμετωπίζει
- Συμμετοχή στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης
- Συμμετοχή στην επιλογή σεναρίων και μέτρων

Μέσω του πλάνου, όποιος συμμετέχει στον σχεδιασμό θα μπορεί να γνωρίζει τη συμβολή του κατά τη διαδικασία εκπόνησης και να δεσμευθεί στην τήρηση των διαδικασιών που αυτή περιγράφει.

Κανόνες Συμμετοχής

Η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο δραστηριοτήτων που εμπεριέχουν σε διαφορετικό βαθμό την αλληλεπίδραση:

- 1 Προσώπων / Ομάδων μεταξύ τους
- 2 Φορέων και Θεσμών μεταξύ τους
- 3 Προσώπων / Ομάδων με Φορείς και Θεσμούς

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού θα οδηγήσει σε αποτελέσματα ρεαλιστικά και αξιοποιήσιμα, ότι η συμβολή των συμμετεχόντων θα είναι ουσιαστική και ότι τα αποτελέσματα θα είναι σεβαστά από όλους, απαιτείται η σύσταση ενός πλαισίου κανόνων που θα διέπουν τις διαδικασίες.

Οι κύριες τομείς του πλαισίου των κανόνων για την Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού, είναι:

- Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής
- Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου
- Υποχρεώσεις όσων συμμετέχουν στον σχεδιασμό
- Πλαίσιο Επικοινωνίας

Οι κανόνες συμμετοχής αποτελούν εξίσου σημαντικό τμήμα της Στρατηγικής και κοινοποιούνται στο Δίκτυο Εμπλεκόμενων προκειμένου οι εκπρόσωποι να είναι πλήρως ενήμεροι, όπως συμβαίνει με το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων.

Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού Δήμου Κω

Προκειμένου να διαμορφωθεί η στρατηγική του συμμετοχικού σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συνάντηση από την ομάδα έργου και την ομάδα υποστήριξης έργου του ΣΒΑΚ. Η συνάντηση είχε διαδραστικό χαρακτήρα και οργανώθηκε στα εξής διακριτά τμήματα:

A) Ενημέρωση της ομάδας έργου του Δήμου σχετικά με το Συμμετοχικό Σχεδιασμό

- Αρχές συμμετοχικού σχεδιασμού
- 1. Οφέλη για την Κοινωνία και τον Δήμο
- 2. Εργαλεία και μέθοδοι
- 3. Εφαρμογή στα ΣΒΑΚ

B) Αξιολόγηση των συμμετεχόντων

- Αρχική αναγνώριση εμπλεκόμενων
- Ανάλυση των φορέων
- Βαθμός εμπλοκής φορέων στην παροχή δεδομένων, στην αποτελεσματικότητα του Σχεδιασμού, και στην εφαρμογή του σχεδίου
- Ενδεχόμενα κοινά συμφέροντα φορέων
- Ενδεχόμενα αντικρουόμενα συμφέροντα φορέων

Γ) Διαμόρφωση του πλάνου Συμμετοχής

- Διαμόρφωση Φάσεων Συμμετοχής
- Αξιολόγηση διαθέσιμων πόρων
- Επιλογή των μεθόδων και των εργαλείων του συμμετοχικού σχεδιασμού που θα χρησιμοποιηθούν ανά φάση συμμετοχής



- Επιλογή βαθμού εμπλοκής κάθε συμμετέχοντα ανά φάση συμμετοχής

Δ) Καθορισμός του πλαισίου Κανόνων Συμμετοχής

Ε) Διαμόρφωση Συμφώνου Δέσμευσης των Φορέων

Από τη διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ στη διαδικτυακή συνάντηση στρογγυλής τραπέζης, προέκυψε η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Κω μέσα από την οριστικοποίηση του δικτύου φορέων, των κανόνων συμμετοχής, του πλάνου συμμετοχής και του συμφώνου φορέων.

Οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, παρουσιάζονται παρακάτω.

Πίνακας 5: Πλάνο εμπλοκή συμμετεχόντων φορέων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων Φορέων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
Περιγραφή			
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Κω από τους φορείς	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών. Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων.
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
Διαβούλευση με 2 μεθόδους: ❖ Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη ❖ Δελτία τοποθέτησης	Διαβούλευση σε 2 στάδια: ❖ Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη ❖ Διαδικτυακή δημοσκόπηση	Διαβούλευση σε 2 στάδια: ❖ Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη ❖ Διαδικτυακή δημοσκόπηση	❖ Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
1. Διαδικτυακές συναντήσεις 2. Προσκλήσεις 3. Ενημερωτικό Υλικό 4. Φόρμα τοποθέτησης	5. Προσκλήσεις 6. Ανακοινώσεις 7. Ενημερωτικό Υλικό 8. Διαδικτυακές συναντήσεις	10. Προσκλήσεις 11. Ανακοινώσεις 12. Ενημερωτικό Υλικό 13. Διαδικτυακές συναντήσεις	15. Προσκλήσεις 16. Διαδικτυακές συναντήσεις



	9. Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης	14. Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης	17. Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκοπήσης
--	----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------

Κανόνες συμμετοχής

Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής

Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει της ενδεχόμενης εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογός ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με τον Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ.

Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στο πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων που περιλαμβάνεται στο παρόν Σύμφωνο.

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.



Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.

Πραγματοποιήσιμες δράσεις

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Προκαταρκτική επικοινωνία	Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού Το σύμφωνο απεστάλη ως επισυναπτόμενο στην πρόσκληση της 1 ^{ης} Διαβούλευσης. Στο συγκεκριμένο έντυπο παρουσιάστηκαν τα στάδια εμπλοκής των φορέων, οι υποχρεώσεις και αρμοδιότητες τους στο πλαίσιο της συμμετοχής τους όπως επίσης και το κυρίως κείμενο του συμφώνου.
Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	1^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Κω: Μέθοδος: <ul style="list-style-type: none">• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη• Εργαλείο τοποθέτησης Διάρκεια: 2 βδομάδες (για έντυπα τοποθέτησης) Περιγραφή: Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωσή τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού επιλέχθηκαν 2 μέθοδοι εμπλοκής φορέων: <ul style="list-style-type: none">• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη Αρχικά οι φορείς που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στην τηλεδιάσκεψη ενημερώθηκαν μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ατζέντα θεμάτων και ενημερωτικό υλικό σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν. Τονίζεται ότι η συνάντηση, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά μέσω τηλεδιάσκεψης λόγω των περιοριστικών μέτρων που έχουν προκύψει από την έξαρση του Covid 19 και συγκεκριμένα την Τρίτη 22/03/2022 και ώρα 11:00 π.μ. Κατά την πραγματοποίηση της τηλεδιάσκεψης, η ομάδα έργου πραγματοποίησε μια σειρά από παρουσιάσεις αναφορικά με τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης του έργου και τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων. Οι φορείς, στην συνέχεια, καθοδηγούμενοι από την ομάδα έργου, παρουσίασαν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και τοποθετήθηκαν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Επίσης αξιολόγησαν το μεταφορικό σύστημα του Δήμου ως προς διαφορετικούς τομείς κινητικότητας. Κατά την διάρκεια της διαδικασίας οι φορείς ενημερώθηκαν και για το σύμφωνο συμμετοχής.• Δελτία τοποθέτησης Στους φορείς που συμμετείχαν στην διαβούλευση απεστάλη σχετικός σύνδεσμος που περιλάμβανε το Εργαλείο Τοποθέτησης, μέσω του οποίου οι φορείς τοποθετήθηκαν ως προς διαφορετικούς τομείς κινητικότητας της πόλης σχετικά με προβλήματα και θετικά στοιχεία.



	<p>Παράλληλα το Εργαλείο Τοποθέτησης παρέμεινε αναρτημένο και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και μπορούσε να συμπληρωθεί και από τους πολίτες.</p> <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Για τις διαδικασίες εμπλοκής φορέων (συνάντηση και έντυπα τοποθέτησης), η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1^{ης} διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. (Στάδια Εξέλιξης ΣΒΑΚ → Στάδιο 1)</p>
Β΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><u>2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Κω</u> Μέθοδος: 1. Διαδικτυακή Δημοσκόπηση Διάρκεια: 15 μέρες Περιγραφή:</p> <ul style="list-style-type: none">• Διαδικτυακή Δημοσκόπηση επιθυμητού σεναρίου Στο δεύτερο στάδιο, τα σενάρια κινητικότητας, το όραμα και προτεραιότητες, αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και παρέμειναν προς ψήφιση μέχρι το πέρας της περιόδου διαβούλευσης. Στο εν λόγω στάδιο συμμετείχε όλο το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων όπως και πολίτες. Η προσέγγιση των φορέων για ψήφιση του επιθυμητού σεναρίου έγινε μέσω αποστολής σχετικού email και με αναρτήσεις στα σε τοπικά μέσα επικοινωνίας/ενημέρωσης για τους πολίτες. Η δομή της ηλεκτρονικής φόρμας περιλαμβάνει :<ol style="list-style-type: none">1. Σύντομη εισαγωγή, με περιγραφή του σχεδίου και της σημασίας του συμμετοχικού σχεδιασμού2. Σύντομα δημογραφικά χαρακτηριστικά του ερωτώμενου3. Κάρτα με στοιχεία για το Μηδενικό Σενάριο:<ol style="list-style-type: none">a. Ερώτηση για τον βαθμό συμβολής του Μηδενικού Σεναρίου στην βελτίωση της κινητικότηταςb. Ερώτηση για τη γνώμη του ερωτώμενου για το Μηδενικό Σενάριο4. Κάρτα με στοιχεία για το Ήπιο Σενάριο:<ol style="list-style-type: none">a. Ερώτηση για τον βαθμό συμβολής του σεναρίου στην βελτίωση της κινητικότηταςb. Ερώτηση για τη γνώμη του ερωτώμενου για το Ήπιο Σενάριο5. Κάρτα με στοιχεία για το Ριζοσπαστικό Σενάριο:<ol style="list-style-type: none">a. Ερώτηση για τον βαθμό συμβολής του σεναρίου στην βελτίωση της κινητικότηταςb. Ερώτηση για τη γνώμη του ερωτώμενου για το Ριζοσπαστικό Σενάριο6. Σύγκριση σεναρίων<ol style="list-style-type: none">a. Ερώτηση για το σενάριο που προτιμά το ερωτώμενοςb. Δυνατότητα για επιλογή «Κανένα από τα παραπάνω»c. Δυνατότητα ανοικτής τοποθέτησης για προτάσεις/σχόλια7. Ιεράρχηση πολιτικών προτεραιοτήτων8. Παρουσίαση αρχικού οράματος και σχολιασμός αυτού <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2^{ης} διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. (Στάδια Εξέλιξης ΣΒΑΚ → Στάδιο 3)</p>
Γ΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><u>3^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Κω:</u> Μέθοδος: • Διαδικτυακή δημοσκόπηση Περιγραφή: • Διαδικτυακή δημοσκόπηση προτεινόμενων μέτρων Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της διαδικασίας της 3ης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού, η ομάδα εργασίας του ΣΒΑΚ (Δήμου και αναδόχου) τηρώντας τις αρχές της συμμετοχής των πολιτών στην διαδικασία εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, διαμόρφωσε μία διαδικτυακή δημοσκόπηση έτσι ώστε να ενημερωθούν οι πολίτες και φορείς για τα προτεινόμενα μέτρα του τελικού σεναρίου για κάθε χρονικό ορίζοντα και να</p>



	<p>σχολιάσουν αν συμφωνούν ή διαφωνούν, ή να προτείνουν οι ίδιοι περαιτέρω παρεμβάσεις.</p> <p>Η δημοσκόπηση έγινε με την μορφή ερωτηματολογίου, το οποίο περιλάμβανε χάρτες που απεικόνιζαν τα προτεινόμενα μέτρα.</p> <p>Η ανάρτηση του ερωτηματολογίου έγινε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Κω, ενώ στους φορείς απεστάλη πρόσκληση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου</p> <p>Το διάστημα διεξαγωγής της έρευνας ήταν από τις 20 μέχρι τις 26 Σεπτεμβρίου 2022</p> <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3ης διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. (Στάδια Εξέλιξης ΣΒΑΚ → Στάδιο 5)</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 1

Το παραδοτέο του σταδίου 1 βρίσκεται στο παρακάτω link:

<https://kos.gov.gr/o-dimos-ko/s-v-a-k/>

Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ → Στάδιο 1