



ΑΠΟ: ΔΗΜΟ ΚΩ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ακτή Κουντουριώτου 7, Κως

Τ.Κ.: 85300

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

κ. Γεωργία Κασσιώτη

ΤΗΛ.: 2242361535

E-MAIL: g.kassioti@kos.gr

ΠΡΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΔΙΚΤΥΟ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΩ

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση συμμετοχής στην «Πρώτη θεματική διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Κω»

Αξιότιμοι συμπολίτες,

Ο Δήμος μας απευθύνει πρόσκληση συμμετοχής στην *«Πρώτη θεματική διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Κω»*.

Η διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά την Τετάρτη 16 Μαρτίου 2022 στις 11:00. Ο σύνδεσμος για τη διαβούλευση είναι:

<https://lever.webex.com/lever/j.php?MTID=m7416738cbf20a5154df3ebee90af2bf2>

Ο Δήμος Κω, εφαρμόζοντας τις εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες για προώθηση βιώσιμων αστικών μεταφορών, προχωράει στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), το οποίο θα προδιαγράψει το μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων της πόλης μας.

Θεμελιώδης στόχος του ΣΒΑΚ είναι να διαμορφώσει ένα σύστημα που από τη μία θέτει στο επίκεντρο την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) και από την άλλη να περιορίσει την αλόγιστη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται ένα αστικό περιβάλλον απαλλαγμένο από οχλήσεις και ρύπους που προέρχονται από τις μεταφορές και φιλικότερο προς τον άνθρωπό, γεγονός που βελτιώνει σημαντικά την παρεχόμενη ποιότητα ζωής.

Ο Δήμος Κω, θέλοντας να εξασφαλίσει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, επιθυμεί την ενεργή συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, τόσο μέσω των θεματικών διαβουλεύσεων με τη μορφή εργαστηρίων που θα διοργανωθούν όσο και των διαδικτυακών ερευνών που θα πραγματοποιηθούν, ώστε το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ να αποτελέσει προϊόν συμμετοχικών διαδικασιών που λαμβάνουν υπόψη το σφυγμό της τοπικής κοινωνίας.

Στο πλαίσιο της 1^{ης} Θεματικής Διαβούλευσης, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων προκειμένου:

- Να ενημερωθεί για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κω, καθώς και για τα στάδια εκπόνησής του.
- Να διατυπώσει τον ρόλο που διαδραματίζει στο σύστημα μεταφορών της πόλης.
- Να τοποθετηθεί υπεύθυνα και τεκμηριωμένα σχετικά με τα προβλήματα που εντοπίζει στη λειτουργία του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών.

Με την παρούσα επιστολή σας καλούμε να ορίσετε εκπρόσωπο και αναπληρωτή του για τις ανάγκες του Δικτύου Φορέων, να υπογράψετε το «Σύμφωνο Συμμετοχής» που επισυνάπτεται και να το αποστείλετε στον Δήμο Κω.

Η συμμετοχή σας στην 1^η Θεματική Διαβούλευση κρίνεται απαραίτητη για να φέρουμε εις πέρας το όραμα του ΣΒΑΚ για το Δήμο μας.

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ

1. Σύμφωνο συμμετοχικού σχεδιασμού

Ο Δήμαρχος

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου. Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, και εντός αποκλειστικής προθεσμίας που ορίζεται από τον Φορέα Εκπόνησης, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» Εκπρόσωποι Φορέων, θεσμικών κάθε βαθμίδας και μη, σχετιζομένων με τις μετακινήσεις πολιτών και τη μεταφορά αγαθών στον Δήμο Κω, **συμφωνούμε στα παρακάτω:**

1. Να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά, σε διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου:

- α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες-στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:
 - ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
 - ✓ Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων
- β) να υπηρετούν τις πολεοδομικές πολιτικές, και
- γ) να σέβονται τους δημόσιους χώρους του Δήμου

2. Να υποστηρίξουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο/η σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των Τμημάτων του Δήμου Κω.

3. Να συμμετέχουμε στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα **αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων** που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης.

4. **Να ακολουθήσουμε το πλάνο εμπλοκής**, όπως αυτό ορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου και βασίζεται στις κείμενες προδιαγραφές βάσει του Ν.4784/2021.

Ο σχεδιασμός για τον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις οι οποίες θα πρέπει:

- i. *Να είναι προσβάσιμες σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών, και θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος*
- ii. *Να συμβάλουν στη βελτιστοποίηση της εύρυθμης και ισορροπημένης ανάπτυξης και βιωσιμότητας του Δήμου, τονώνοντας την ελκυστικότητά του και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος και του κοινόχρηστου χώρου,*

- iii. Να προωθήσουν την χρήση ανανεώσιμων μορφών και να οδηγήσουν στη μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,
- iv. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,
- v. Να στηρίζουν ένα ενιαίο και κοινωνικά δίκαιο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης,
- vi. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης, τα κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας»,
- vii. Να βελτιστοποιούν την αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων προς όφελος του βιοτικού επιπέδου και της ευεξίας των πολιτών,
- viii. Να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε υπηρεσίες και αγαθά.

Για τον Δήμο Κω
Υπογραφή

Ο Δήμαρχος

Για τον Εκπρόσωπο του Φορέα
Υπογραφή

(Φορέας και Όνομα Εκπροσώπου)