

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης του οδοστρώματος κυρίως στην πόλη της Κω αλλά και στα χωριά με χρήση ανακλαστικής βαφής και ψυχροπλαστικών υλικών. Θα φρεσκαριστούν οι υπάρχουσες διαγραμμίσεις και θα δοθεί προτεραιότητα στις πιο σημαντικές και σε αυτές που έχουν φθαρεί με το χρόνο. Επιπλέον οι σημαντικότερες διαβάσεις της πόλης θα διαγραμμιστούν με χρήση ψυχροπλαστικών υλικών, καθώς το αποτέλεσμα από την πιλοτική εφαρμογή τους σε επιλεγμένες διαβάσεις της πόλεως Κω κρίθηκε ικανοποιητικό.

Οι διαγραμμίσεις θα είναι

Α. ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ :

- Συνεχής γραμμή στο άκρο του οδοστρώματος, που λειτουργεί ως οριογραμμή.
- Συνεχής μονή ή διπλή γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.
- Διακεκομμένη γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και επιτρέπει το προσπέρασμα.
- Μικτή γραμμή στον άξονα της οδού, αποτελούμενη από μία συνεχή και μία διακεκομμένη γραμμή, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και ρυθμίζει ανάλογα το προσπέρασμα.

Β. ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ:

- Συνεχής γραμμή κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας, που λειτουργεί ως γραμμή στάσης .
- Διακεκομμένη γραμμή κάθετα στη λωρίδα κυκλοφορίας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).
- Διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ:

- Παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές, που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού επάνω στο οδόστρωμα,
- Συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή, είτε για διαχωρισμό λωρίδας αποκλειστικής κίνησης οχημάτων, είτε κίτρινου χρώματος στο άκρο του οδοστρώματος για περιορισμό στάσης και στάθμευσης.
- Βέλη εκτροπής ή επιλογής λωρίδας

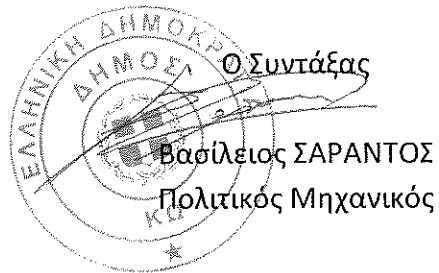
- Αναγραφές λέξεων στο οδόστρωμα, όπως STOP, BUS, TAXI κλπ.
- Διάφορα σύμβολα ή σχήματα, όπως ποδήλατο, λεωφορείο, σύμβολο για ΑΜΕΑ
- Διαγραμμίσεις χώρων στάθμευσης

Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών".

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **40.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και στον (υπό έγκριση) προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2019 υπάρχει πίστωση ποσού **40.000,00 €** στον κωδικό **30.7336.0010**.

Η μέθοδος κατασκευής προτείνεται να είναι με εργολαβία.

Κως, 11 / 01 / 2019



ΔΗΜΟΣ ΚΩ

ΕΡΓΟ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΑΜ.: 06/2019

Προϋπολογισμός Μελέτης

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	A.T.	M.M.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
Κύριες Εργασίες									
ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΣ									
1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	NET - E-17.1	ΟΙΚ 7788 100%	1.1	m2	4500	3,80	17.100,00	
2	Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά	NET - E-17.2	ΟΙΚ 7788 100%	1.2	m2	400	19,70	7.880,00	
Άθροισμα οριζόντιες διαγραμμισεις									24.980,00 €

Άθροισμα Βασικές Εργασίες	24.980,00 €
Άθροισμα Κύριες Εργασίες	24.980,00 €
ΓΕ & ΟΕ 18,00%	4.496,40 €
Μερικό Σύνολο	29.476,40 €
Απρόβλεπτα	4.421,46 €
Μερικό Σύνολο	33.897,86 €
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	290,17 €
Σύνολο Δαπανών	34.188,03 €
ΦΠΑ 17,00%	5.811,97 €
Συνολική Δαπάνη με ΦΠΑ	40.000,00 €

ΚΩΣ, 11-01-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΙΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

